

# 主要产油国持续增产有何政策考量

石油输出国组织(欧佩克)日前发表声明说,欧佩克和非欧佩克产油国中的8个主要产油国决定10月日均增产13.7万桶原油。至此,主要产油国自今年4月起已连续6个月作出增产决定。主要产油国为何持续推动增产?国际油价或将出现哪些变化?

欧佩克的声明说,鉴于当前全球经济增长预期相对平稳,原油库存处于低位,沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼决定调整产量。为维护市场稳定,8国将根据市场情况灵活调整增产节奏,并将于10月5日开会讨论11月的产量水平。

尽管主要产油国宣布增产,国际油价8日仍小幅收高。纽约商品交易所10

月交货的轻质原油期货价格上涨39美分,收于每桶62.26美元,涨幅为0.63%;11月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨52美分,收于每桶66.02美元,涨幅为0.79%。分析人士认为,主要产油国增产幅度小于预期,并显著低于前几个月的增产,成为推动8日油价上涨的原因之一。

对于此次增产决定,分析人士认为主要是出于对市场份额、产能、油价等方面的考虑。

上述8国2023年11月宣布日均220万桶的自愿减产措施,此后减产措施多次延期,直至延长至2025年3月底。但在此期间,美国、加拿大等国原油产量增加,导致欧佩克失去部分市场份额。今年3月,8国决定自4月1日

起逐步增加原油产量。5月、6月和7月日均增产41.1万桶,8月日均增产54.8万桶,9月日均增产54.7万桶。

对于相关国家最新作出的10月日均增产13.7万桶的决定,睿咨得能源公司分析师乔治·莱昂认为,虽然增产产量不大,但释放的信息很重要。“增产更主要的意义在于释放信号,即欧佩克和非欧佩克产油国正优先考虑市场份额,即便这种做法可能带来价格疲软的风险。”

尽管增产决定可能加剧投资者对供应过剩的担忧,但分析人士认为,实际上只有沙特阿拉伯和阿联酋有能力增加供应,其他多数成员已接近满负荷生产。

此外,在西方对俄罗斯和伊朗制裁

的背景下,增产决定很难造成油价暴跌,这也让8国有理由继续增产。《金融时报》称,到目前为止,欧佩克和非欧佩克产油国今年已经实现在不大幅降低油价的情况下增加产量,而且当前国际油价水平仍高于4月份每桶58美元的最低点。

不过,受美国关税政策抑制全球需求等因素影响,市场预期今后一段时间原油供应将远超需求,油价将进一步走低。高盛7日发布报告说,预计明年全球原油市场将出现日均约190万桶的过剩产量,高于此前预测的日均170万桶;预计布伦特油价今年第四季度将降至每桶64美元,明年平均价格将降至每桶56美元。

(新华社维也纳9月9日电 记者 孟凡宇)

# 国际原子能机构:恢复对伊朗核查将为更大范围进展创造“良好基础”

新华社维也纳9月8日电(记者 孟凡宇 于涛)国际原子能机构总干事格罗西8日表示,恢复该机构对伊朗的核查将为更大范围的进展创造“良好基础”,伊朗核计划仍然是该机构的工作核心。

格罗西在国际原子能机构8日举行的理事会会议开幕致辞中说,他一直在持续、系统地努力恢复该机构与伊朗之间不可或缺的合作。他表示,目前正在进行的技术讨论已取得进展。

格罗西说,伊朗与国际原子能机

构之间能成功进行相关讨论,意味着“将为其他重要的外交磋商和进程打下良好基础,并期待在此基础上取得积极成果”。

伊朗6月遭到以色列和美国空袭后,暂停与国际原子能机构合作,该机构调查人员7月初离开伊朗。国际原子能机构多次重申恢复核查的重要性,伊朗方面也表示将与该机构探讨今后如何继续合作。8月11日,国际原子能机构高级官员在双方中断合作后首次访问伊朗。

# 美航天局将启动3D打印模拟舱火星任务实验

新华社洛杉矶9月8日电(记者 谭晶晶)美国国家航空航天局日前宣布,将于10月启动一项火星环境模拟任务。4名志愿者将在位于美国得克萨斯州休斯敦的约翰逊航天中心一个3D打印模拟舱内,进行为期378天的模拟火星任务,旨在为未来载人火星探索任务作准备。

据介绍,这4名志愿者分别是罗斯·埃尔德、埃伦·埃利斯、马修·蒙哥马利和詹姆斯·斯派塞。他们将于10月19日进入面积约158平方米的“火星沙丘一号”模拟舱,预计2026年10月31日完成任务。

模拟任务期间,4名志愿者将开展多项科学研究和日常运行任务,包括模拟火星表面行走、蔬菜种植、机器人操作等。同时,他们还将测试多项专为火星及深空探索设计的新技术,如饮用水分配系统和诊断医疗设

备等。

美国航天局表示,这项任务是该机构“宇航员健康与任务表现探索模拟计划”(CHAPEA)的一部分。通过模拟火星任务中宇航员可能面临的多重挑战,包括资源受限、设备故障、通信延迟、长期隔离和封闭等,并开展高强度模拟舱外活动,研究团队将评估火星任务中的潜在风险及干预措施,为未来深空探索任务决策提供科学依据。

CHAPEA项目首席研究员格蕾丝·道格拉斯表示,研究团队将在模拟任务中收集志愿者的认知与体能表现等数据,以深入了解资源受限及长期深空任务对宇航员健康和任务执行表现的潜在影响。这些信息将有助于美航天局制定科学决策,确保未来载人火星探索任务安全、顺利实施。

# 南非总统拉马福萨呼吁金砖国家团结协作维护多边贸易体制

新华社约翰内斯堡9月9日电(记者 蒋国鹏 白舸)南非总统拉马福萨8日出席金砖国家领导人线上峰会。他在发言中呼吁金砖国家坚持团结协作,携手应对共同挑战,维护多边贸易体制,维护全球南方利益。

拉马福萨在巴西总统卢拉主持的金砖国家领导人线上峰会上发言指出,世界贸易和地缘政治经历“剧烈变化”,单边关税行动创造“日益严重的保护主义环境”,给“全球南方国家带来巨大困难和危险”。

拉马福萨认为,在世界经济重塑面临重大挑战和机遇之际,金砖国家尤应坚持团结协作,加强同全球南方国家贸易伙伴关系,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组

织为核心的多边贸易体制。

拉马福萨主张,金砖国家应通过制定和实施《金砖国家经济伙伴战略2030》实现从危机管理转向共同战略行动,以向世界发出明确信息,即金砖国家“致力于互利贸易,以满足所有成员国的需求和利益”。

拉马福萨在发言中强调非洲大陆拥有巨大的发展潜力。他说,我们对非洲的愿景是,这里将成为“全球贸易跳动的核心”,不仅仅是原材料出口国,更是价值的创造者、地区的连接者和共同繁荣的催化剂。

中国、巴西、俄罗斯、南非、埃及、伊朗、印度尼西亚、阿拉伯联合酋长国等国领导人以及印度、埃塞俄比亚代表为核心的国际体系,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组

# 以军首次向所有加沙城居民发出撤离通知

新华社耶路撒冷9月9日电(记者 陈君清 王卓伦)以色列国防军9日上午通过社交媒体向加沙地带北部加沙城所有巴勒斯坦居民发出撤离通知。

以色列媒体报道说,这是以军对位于加沙城东北部的巴勒斯坦抵抗运动(哈马斯)发动大规模地面进攻前,首次发出“全城撤离令”。

以军发言人当日上午在社交媒体X平台上说,以军决心击败哈马斯,将在加沙城部署强大兵力,并表示继续留在加沙城内极其危险,要求加沙城居民“立即”撤到马瓦西人道主义援助

区。新华社记者在该通知所附的地图上看到,整个加沙城从东到西的整个区域已被列为撤离区。

以色列总理内塔尼亚胡8日说,以军地面部队正在集结,即将攻入加沙地带北部的加沙城。他警告当地居民马上离开。

以色列安全内阁8月上旬批准以军接管加沙城的计划,在国内外引发谴责和反对。以国防军发言人埃菲·戴弗林4日称,以军已控制加沙城40%的区域,后续将扩大并强化军事行动。

# 泰国最高法院判他信入狱重新服刑一年 他信表示接受

新华社曼谷9月9日电(记者 常天童 陈倩倩)泰国最高法院政治职务人员刑事案件庭9日宣布判决结果,裁定前总理他信在警察总医院14楼即以住院代替服刑违法,无效,判决他信即日起入狱重新服刑一年。据泰媒报道,他信在当日判决结束后已被送入曼谷特监区服刑。

最高法院在判决书中表示,他信2023年8月进入警察总医院14楼服刑的相关程序、治疗流程、医疗条件、病情真实性等情况均存疑。法院认定,自2023年8月31日起,他信获国王特赦,刑期减至1年,但其在院近180天时间不得计入刑期。他信明知自己的病情并不危重,但利用住院治疗免于入狱服刑。法院裁定其必须入狱重新服刑1年。

判决结束后,他信在社交媒体平台发文称,接受法院判决。自今起,愿

一切向前看,让所有与己相关的纷争到此为止。

他信女儿、前总理佩通坦当天陪同父亲到庭。佩通坦在判决结束后接受媒体采访时说,她对父亲过去为国家 and 民众所做的工作感到自豪,同时对父亲的支持者表示感谢。

2025年1月,前民主党议员参猜向最高法院提交控告,要求调查他信在警察总医院14楼服刑程序是否合法。今年4月,最高法院以参猜不具备案件当事人资格驳回控告,决定自行开展调查和审理。

他信自2001年起任泰国总理,2006年因军事政变下台,此后长期流亡海外。2023年8月22日,他信返回泰国并获释。2024年2月,他信将他信刑期减至一年。2024年2月,他信以年过70、身患重病,并已服刑满6个月为由,获得假释。

# 慕尼黑国际车展开幕 中国展商数量逾百家

新华社德国慕尼黑9月9日电(记者 车云龙 康逸)2025年德国国际汽车及智慧出行博览会9日在慕尼黑开幕。全球汽车制造商和供应商聚焦电动车、智能驾驶和“软件定义汽车”等重点领域,集中展示未来移动出行产品与创新技术。

据主办方介绍,本届博览会吸引来自30多个国家和地区约750家企业参展。除大众、宝马、奔驰等德国本土企业外,国际展商比例超过55%,创历届新高。其中,中国展商数量延续上届增长势头,达到116家,在国际展商中居首。

德国总理默茨当天为博览会揭幕。他表示,如今的汽车展会不再只是新车展示平台,更成为互联、可持续、面向未来的移动出行实验室。行业转型和创新技术让汽车更好、更安全、更智能。他还宣布,该博览会未来三届将继续在慕尼黑举办。

博览会前身为法兰克福国际车展,自2021年起每两年在慕尼黑举办,今年展会将持续至14日。举办场地包括慕尼黑会展中心展馆及市中心开放空间展示区。市中心开放空间展示区向公众开放并提供200余台体验车辆,其中包括比亚迪、小鹏、零跑、红旗、长安、阿维塔等多款中国品牌车型。

博览会主办方之一、德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒在开幕式上说,当今汽车工业面临贸易保护主义等多重挑战,欧洲汽车行业因此承压。她说,美国对欧盟汽车加征关税已造成德国汽车工业损失,行业应始终支持自由贸易。

今年博览会期间还将举办世界新能源汽车大会。大会将聚焦汽车行业转型背景下的中德合作新机遇,两国主要汽车制造商及供应链负责人将围绕数字化、人工智能和供应链等领域合作展开交流。

# 日本自民党定于下月初选举总裁

新华社东京9月9日电(记者 李子越 陈泽安)日本自民党9日下午召开总裁选举管理委员会会议,决定于10月4日举行自民党总裁选举。

据日媒报道,自民党总裁如果任期末满辞任,新任总裁选举一般会采取不经党员、党友投票的“简易型”方式。但鉴于当前自民党支持率下滑,党内高层认为应反映更广泛声音,因而决定此次选举采用“党员参加型”,即允许各地普通党员和党友参与投票。

照此安排,本次总裁选举的总票数为590票,其中,295名自民党国会议员每人一票,各地普通党员和“党友”即注册支持者按比例折合成295票。第一轮投票中得票过半者即可当

选,若无人过半,则由得票前两名的候选人进入第二轮投票。

自民党前干事长茂木敏充已于8日正式宣布参选。另据日媒报道,现任内阁官房长官林芳正、前经济安全保障担当大臣高市早苗也已确定参选意向。日本舆论普遍预测,农林水产大臣小泉进次郎以及前经济安全保障担当大臣小林鹰之也可能加入角逐。

自民党在去年10月国会众议院选举和今年7月参议院选举中接连失利,由自民党和公明党组成的执政联盟在众、参两院均失去过半数议席。这是自民党自1955年成立以来首次在国会两院都未能取得过半数席位。日本首相石破茂7日召开记者会,宣布决定辞去自民党总裁职务。

# 贝鲁政府倒台,法国何去何从?

法国总理贝鲁领导的政府8日未能通过国民议会信任投票,贝鲁将于9日代表政府向总统马克龙递交辞呈。

由此,贝鲁将成为马克龙总统任期内下台的第六位总理,这在法兰西第五共和国历史上并不常见,也让法国再次陷入政局的“不确定”之中。

贝鲁为何主动要求信任投票?其政府倒台原因是什么?将给法国带来哪些影响?

## 为何主动要求信任投票

在国民议会8日下午进行的政府信任投票中,贝鲁政府只获得194票支持,反对票高达364票,闯关失败。

贝鲁主动要求信任投票,是在在执政极其困难的情况下不得已采取的“下策”。贝鲁政府7月发布法国2026年财政预算草案,原定10月14日在国民议会进行审议并投票。不过,该预算草案遭到反对党派抨击,加上执政党联盟议席不占优,草案预计很难获得过半数议员支持。此外,反对党派表示将于9月23日发起对政府的不信任投票,同时支持举行针对贝鲁政府的大规模抗议。贝鲁政府面临被弹劾风险。

在这一背景下,贝鲁8月下旬宣布,

为摆脱政府面临的困境,他要求国民议会9月8日对其领导的政府进行信任投票,目的是争取在国民议会获得“最低限度的共识”,为推动预算草案通过做最后努力。

## 倒台原因是什么

贝鲁政府倒台一方面原因是执政党联盟在国民议会不占优势。目前,国民议会577个席位中,左翼联盟“新人民阵线”占190席,位居第一;执政党联盟“在一起”占161席,排名第二;极右翼政党国民联盟占123个席,排名第三。

左翼联盟和国民联盟两大反对党派所占席位之和,已经超过国民议会绝对多数(289席),而反对党派在议席数上的压倒性优势,使贝鲁政府一直岌岌可危。

贝鲁近期密集同议会各党派派别、尤其是反对派接触,但两大反对党派都明确表示不会支持贝鲁。在信任投票前,贝鲁已对结局有所预感,他5日接受电视台采访时直言,“我正通过牺牲自己来缓解紧张局势”。

贝鲁政府倒台的另一个原因,是其计划推出的财政预算草案没有获得民众支持。该草案目标包括削减财政支

出438亿欧元,并将赤字水平降至国内生产总值的4.6%。

此外,贝鲁政府还计划取消两个公共假日,以增加生产活动。这遭到法国民众强烈反对。法国奥多克萨调查公司8月底开展的民调结果显示,八成以上法国民众反对这项措施。另据法国舆论研究所开展的民调,82%的法国人认为贝鲁没有能力进行改革。为抗议贝鲁政府的预算草案,法国各界此前计划在9月10日发起名为“封锁法国”的大规模示威活动。

## 将产生哪些影响

法国前财政部长蒂埃里·布雷东在接受法国电视台联合采访时说,贝鲁政府倒台对法国来说是“一场悲剧”。“贝鲁下台是我所不希望看到的,法国将没有明年的预算。我们目前是欧元区所有国家中财政状况最糟糕的,财政赤字超过6%,今年债务将再增加1700亿欧元。债务滚雪球式扩大,将危及法国的国际地位”。

巴黎政治学院经济研究中心估计,2025年法国政局的不确定性对经济增长的负面影响将达到国内生产总值的0.3%。另据法国媒体报道,国际信用评级机构惠誉9月12日将公布报告,很可能下调

法国主权信用评级。

有关贝鲁的继任人选,法国总统府8日晚发表新闻公报称,马克龙将在“未来几天内”任命新总理。法国《观点》周刊列举了马克龙可能作出的几种选择。

第一种,马上任命出自执政党阵营、或者能够获得党派共识的候选人作为新总理。只是,由于执政党联盟在议会不占优势,新总理可能很快遭到反对党派弹劾。

第二种,贝鲁政府作为看守政府,继续处理日常事务,直到马克龙找到更合适的总理人选。这种过渡局面影响执政效率,预计不会持续太久。

第三种,总理人选迟迟无法确定,马克龙可能再次解散国民议会,提前举行选举。《观点》周刊指出,解散国民议会将是一场“冒险赌博”,很可能重演去年议会选举的结果,进一步加强反对党派在议会的力量。

“自去年解散国民议会15个月后,法国再次陷入政治不确定性,马克龙仍未找到避免政局动荡的‘良方’。法国局势只会引发经济界和欧洲伙伴国的进一步担忧。”法国《回声报》说。

(新华社巴黎9月9日电 记者 唐棠)

# 墨西哥一火车撞上巴士 致死至少10人

9月8日,在墨西哥中部墨西哥州的阿特拉科穆尔科,救援人员在火车与大巴相撞事故现场工作。

墨西哥中部8日清晨发生一起严重交通事故,一列货运列车撞上一辆在道口横穿铁路的双层巴士,导致至少10人死亡、50余人受伤。

新华社发 弗朗西斯科·卡涅多 摄

