

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年9月3日 星期三

乙巳年七月十二

总第15670期 今日8版

A1

益益鲜奶吧

### 鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

鲜奶惠民卡专享  
每瓶低至

3.3

还可以获赠惠民券包哦~



## 生产端发力单月产值增速“六连涨”，消费端火热7月车市“淡季不淡” 上海汽车产业持续回暖焕新升级

解放日报记者 吴丹璐 张 弛

### 长三角亮点

作为上海工业的“压舱石”，汽车产业今年出现持续回暖并强劲发力的态势。7月份最新统计数据表明，上海汽车产业表现亮眼，单月产值同比增速实现六连涨，前7个月汽车制造业产值同比增长近10.6%。消费端同样火热，上海7月汽车消费市场呈现出“淡季不淡”的态势，汽车类零售总额达到158.50亿元，同比增长5.0%，今年以来首次实现正增长。

上海汽车产业的回暖得益于近年来汽车产业优化布局和车企加快转型升级。上海车市的产销两旺不仅是数据重回巅峰，更是产业形态和内涵的焕新升级。

#### 汽车产值重回历史高位

根据上海市统计局数据，今年前7个月上海汽车制造业产值达到3911.2亿元，与历史同期最高的3977亿元基本处于同一水平。

前7个月上海汽车工业产值占到了上海整体工业产值的18%，在各类制造业中体量最大，汽车制造业是上海最重要的增长引擎，其表现对上海经济有着举足轻重的影响。

据悉，今年上海汽车制造业产值快速增长有多方面原因，最重要的因素是上汽产能的回升。今年7月，上汽整车销售达33.8万辆，同比增长34.2%，实现了单月销量同比“七连涨”；前7个月，

上汽累计销量突破239万辆，同比涨幅达15%。

上海汽车产业产值回到历史高点，比数字更值得关注的，是数字背后的内涵。新能源汽车和智能化高附加值产品正成为重要引擎。以上汽为例，自去年下半年开始，上汽启动了全面深化改革，对内聚焦主业，集中优势资源加快发展；对外敞开胸怀，积极推进高水平开发跨界联动，围绕客户需求加快创新转型。在今年6月底的股东大会上，上汽集团董事长王晓秋对外明确，上汽到2027年要实现全球整车销量重回行业领先，国内市场占比不低于70%，自主品牌与智能电动产品销量均突破60%的大关。

在龙头整车厂的带动下，上海汽车零部件及配件制造业也稳步增长，前7个月实现产值1989.9亿元，同比增加9.5%。这些因素共同助推汽车制造业取得亮眼成绩。

#### 汽车消费市场淡季逆袭

生产端的快速增长，离不开消费市场的回暖。刚刚公布的社零数据显示，7月上海社会消费品零售总额同比增长7.8%，超过全国增速一倍，整体表现亮眼。值得注意的是，上海7月汽车类零售总额达到158.50亿元，同比增长5.0%，是今年以来首次实现正增长。

7月通常是汽车销售的传统淡季，在政策补贴加持等一系列有利因素推动下，上海汽车消费市场呈现出逆势增长的局面。“2025年，公司交付新车前7个月同比增长25.2%。”一家新能源汽车

的品牌销售常理对记者表示，他印象中，自去年底以来，上海两次政策调整，都对客户到店有直接助力作用。

常理所说的这两次调整，分别是新能源车牌政策、“以旧换新”补贴政策扩围，对于新能源汽车销量提升效果十分明显。

市经济信息中心汽车产业研究室数据显示，今年7月份，上海的新能源小客车上牌量同比增长6.47%，1至7月同比增长7.62%，成为绝对的销量担当。

与此同时，各大车企的产品迭代和竞争，成为拉动消费的重要因素。记者走访多家门店发现，多家车企计划在“金九银十”推出新车，经销商看高市场销售行情。同时，经销商在暑期对旧款车型集中“清库存”，这都助推了汽车消费的上行。

#### 新车发布助推产销增长

事实上，为了迎接汽车消费“金九银十”旺季，不少车企都选择在8月份开启新车型预售，下半年上海市销量有望进一步攀升。

上汽集团8月集中发布了多款新车，先是在8月初推出了名爵MG4的全新纯电车型，月底又推出了奥迪E5 Sportback和高界H5两款重磅车型；华为鸿蒙智行在8月的秋季发布会上，一口气推出6款新车；小鹏汽车主力产品P7在月初发布了全新版本；特斯拉时隔6年也发布全新车型Model Y L。

新车对销量的拉升作用较为明显。“智己新一代LS6会在9月上市并交付，预计11月还会推出新款LS9，可以预想到第三、四季度销售增量会很可观。”胡斌说。

记者了解到，上汽与华为合作的首款车型高界H5在8月25日刚刚开启预售，仅一小时小订数量就突破2.5万台，18小时后订单已突破5万台。

由于看好下半年车市的消费潜力，上海车企也对产能进行了提前布局。今年4月份，高界的整车生产基地和电池配套项目落地上海临港。在签约仪式上，曾有项目负责人透露，高界的整车生产基地首期投入约60亿元，主要对上汽原有生产线进行改造。项目投产后，上汽临港基地整车年产能将提升至28万辆，预计每年直接和间接带动临港新片区汽车产业链产值增加500亿元。

此外，特斯拉刚刚发布的Model Y L也是其上海超级工厂旗舰出品的车型，9月将开启交付。时隔6年推出新车型，有望带动特斯拉的产能和销量进一步提升。

从长远看，上海新能源汽车诸多项目正在建设，例如6月底正式开工的雷克萨新能源项目，规划年产能预计为10万台纯电动整车，计划2027年中下线，2030年中达产；8月28日，扫地机器人品牌追觅官宣造车，新车计划于2027年亮相，其新工厂就规划在上海临港新片区……

上海不仅是汽车设计制造高地，也是汽车产业创新的角力场。随着更多新项目建成投产，上海汽车产业转型将进一步提速，并将在全球智能电动汽车时代获得更大话语权。

## 苏浙皖赣沪启动 全国“质量月”共同行动

浙江日报讯 为推动长三角区域一体化建设，8月29日，2025年全国“质量月”苏浙皖赣沪共同行动启动仪式暨长三角G60科创走廊质量标准大会在金华举行。本次大会以“全面加强质量管理，促进质量强国建设”为主题，集中展示区域质量合作成果，推动质量创新与产业深度融合。

苏浙皖赣沪地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。其中，“长三角G60科创走廊”自2016年提出至今，更是带动上海市松江区、浙江省嘉兴市、湖州市、杭州市、金华市、江苏省苏州市、安徽省宣城市、芜湖市、合肥市九城加速融入长三角一体化发展矩阵，走出了一条区域协同高质量发展之路。

大会发布了《2024年度长三角

G60科创走廊质量标准评价指标体系研究报告》。报告显示，长三角G60科创走廊以全球万分之六的城市规模创造了全球3%的科技成果和3.1%的领先企业数量。九城GDP占全国比重上升到1/15，高新技术企业数占全国1/7，专精特新“小巨人”企业数量占全国12%，科创板上市企业数占全国1/5，国家级孵化器占全国13%，PCT（专利合作条约）国际专利申请量占全国10.1%。

浙江省市场监管局相关负责人表示，此次共同启动“质量月”活动，是一次跨区域质量共建的郑重宣言。接下来一个月，四省一市将举办系列专题活动，广泛开展质量宣传，传播先进质量理念。

(记者 全琳珉 何贤君 通讯员 市 闻)

## 长三角铁路62天发送旅客1.84亿人次 上海机场日均客流39万人次同比增长5% 铁路、航空暑运客流均创历年新高

新民晚报讯 2025年暑运8月31日落下帷幕，从7月1日至8月31日的62天里，长三角铁路客流量、上海机场航班量客流量均创历年暑运最高纪录。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路62天发送旅客1.84亿人次，同比多发旅客逾600万人次，同比增长3.4%，暑运旅客发送人数创历年新高；发送货物88万车，货重3692万吨，同比增长9.4%。

今年暑运，长三角铁路客流持续保持高位，进入8月，每日客流量均保持在270万人次以上，其中，8月16日发送旅客375.8万人次，创下暑运单日旅客发送量新高。

值得一提的是，今年暑运，长三角

多地明星演唱会、音乐大赛、文旅赛事引流作用明显。铁路部门依托发达的高铁网络和公铁联开的动车列车，精准对接赛事安排，联合地方体育、文旅等部门，创新推出“苏超”球迷专列服务。“高铁+大巴”无缝衔接，服务球迷“一站直达”。仅暑运期间，长三角铁路部门就开行27趟“苏超”球迷专列，累计运送球迷逾2.4万人次。

航空方面，自7月1日暑运启动以来，上海浦东、虹桥机场共保障航班起降14.7万架次，同比增长3%；保障进出港旅客2417.7万人次，日均39万人次，同比增长5%，航班量客流量均创历年暑运最高纪录。8月15日，上海机场单日客流量达到42.1万人次，创下历史最高纪录。(记者 金志刚)

## 助力“天宫”遨游太空 闵行这项技术荣获上海技术发明特等奖

### 今日闵行

在距离地球400公里的轨道上，高达每秒7.8公里的速度飞驰。当飞船以毫米级精度与空间站对接，当实验舱完成太空转体，这场无声的“机械芭蕾”背后，是凝聚中国人智慧的空间站对接与转位机构技术。位于闵行区的中国航天科技集团有限公司上海航天技术研究院研制的这项成果，荣获2024年度上海技术发明特等奖。

中国“太空之吻”达到世界领先水平对接，是载人航天工程中难度最大的技术环节之一。没有它，空间站的建设和运营无从谈起。20世纪90年代初，全球只有俄罗斯和美国掌握对接技术。

1995年初，上海航天技术研究院组建对接机构研制队伍时，面临国外严密的技术封锁，研发工作几乎是从零起步。1996年，刚从哈工大毕业的张崇峰博士加入团队，接过了这一极具挑战的任务。他带领团队四处搜集资料，在此基础上深入研究，提出了“异体同构周式对接机构”方案。这种对接机构适应性、承载能力强，且人货通行方便，成为我国空间站对接的最终方案。

为了把方案图纸变成实物，张崇峰团队要在地面模拟航天器在太空环境中的对接过程。他们想搭建气浮平台，用来创造对接过程的有效初始条件。整个平台的平面高低起伏不能超过0.003毫米，也就是1/20根头发的直径。查询资料后，他们发现只有泰山花岗岩能满足这一要求。于是，设计师赴泰山石矿考察了一个多月，开采到两块70多吨重的大石头，随后将其加工成两个20吨重的精细平台。

在精细平台上，手指轻轻一触，两个8吨重的飞船模型就会移动，而且可根据实验需要设置各种初始对接条件。国外专家参观后，赞叹道：“这是当今世

界上水平最高的对接机构地面试验设备。”

2011年11月3日，神舟八号与天宫一号首次“太空之吻”取得成功，标志着我国成为世界上第三个独立掌握交会对接技术的国家，并达到世界领先水平。16年的艰辛付出，张崇峰团队向我国载人航天事业交出了一份完美答卷。

完成最大吨位航天器交会对接很快，这个团队又投身货运飞船对接机构的研制工作。神舟八号和天宫都是8吨级航天器，但对空间站来说，还属于“轻量级”。货运飞船配置的第二代对接机构必须适应8—180吨各种吨位、各种方式的对接，包括会产生巨大对接能量的偏心对接，这对机构的缓冲耗能能力提出很高要求。

为此，张崇峰团队提出了可控阻尼的控制思路，以增强对接机构吸收能量的能力，使大吨位航天器对接更平稳。循着这一思路，他们攻克了可控阻尼器关键技术，2015年完成天舟一号正样产品研制。2017年4月22日，天舟一号与天宫二号首次交会对接成功，第二代对接机构表现完美。

如今，上海航天技术研究院研制的对接机构已圆满完成36次交会对接任务，并展现出一系列新技能：2021年6月17日，神舟十二号载人飞船首次实施快速交会对接；2022年6月5日，神舟十三号载人飞船完成首次径向对接；2022年7月24日，问天实验舱与空间站组合体成功对接，成为我国目前最大吨位航天器之间的交会对接。

十余年的研制工作，历经方案设计、初样、正样、总装、测试、发射等各个环节，张崇峰团队是空间站建造的见证者，更是亲历者。如今，中国空间站已经进入应用和发展阶段，飞船天地往返常态化发射。每一次精准对接和可靠分离，都离不开这个团队在地面的精心准备和实施。他们用日复一日的坚守攻克技术难关，以代代相传的使命诠释航天精神，让中国“天宫”遨游于太空。(据9月1日今日闵行官方微信)

## 安徽和县： 大力发展蔬菜产业

8月26日，工作人员在和县绿缘温室科技有限公司培育蔬菜秧苗。

立秋过后，安徽省马鞍山市和县菜农们忙着进行蔬菜育苗、栽种和田间管理，田间地头一派繁忙。近年来，当地大力发展蔬菜规模化生产，成为长三角地区重要的蔬菜生产基地。

新华社记者 黄博涵 摄



## 江苏成为全国首个高速公路救援“双免”的省份

新华日报记者 田墨池 许 愿

9月1日15时28分，G2京沪高速江阴大桥北引桥段，一辆小型轿车突然断电熄火，司机王海波拨通了救援电话。

“车靠边、人撤离、标志摆放离车150米至200米位置……”江阴大桥管理处调度分中心值班员一边电话引导，一边迅速锁定车辆位置。仅4分17秒，一辆悬挂“江苏高速救援专用证”的清障车就闪着警示灯，稳稳停在了轿车后方。

“师傅，麻烦签个字，我们免费将您的车拖到最近的靖江南收费站。”救援队员蔡烽递上一张服务单，上面印着：“拖车费：0元，吊车费：0元。”

正准备去江阴办事的王海波一时没反应过来，反复确认后才签下名字。

“以前我也遇到过类似情况，光拖一公里就花了200多元，这次真的一分不收？”他仍然有些不敢相信。

这张“零账单”，正是江苏高速公路车辆救援“双免”政策的落实。根据省发展改革委、省交通运输厅联合发布的通知，自2025年9月1日起，全省高速公路车辆救援的拖车和吊车服务费用全部免收。由此，江苏成为全国首个实现高速公路救援拖车、吊车服务收费全免的省份。

“以前这类故障车，基价200元，每公里加收5元。”江阴大桥管理处调度分中心副主任阴卫星边说边翻看值班日志。日志显示，8月31日19时19分最后一单清障作业中，一辆客车的拖车基价加里程费共计220元，而按照

新政策，这些费用将全免。

“实施免收高速救援拖车和吊车费后，通过减少现场滞留车辆和加快救援响应，来提升高速公路的安全性和通行效率。”省交通综合执法局盐锡支队第三大队行管中队队长孙军介绍，通过将故障车辆免费拖移至最近的高速公路出口处或服务区，事故车辆免费拖移至公安交通管理部门指定地点，可进一步减少二次事故风险，避免车辆人员滞留主线，从而保障驾乘人员生命安全。与此同时，免收高速救援拖车和吊车费，有助于减少车辆救援服务收费矛盾争议，减轻事件车主救援费用负担，有利于推动救援机构更加专注于车辆救援工作，进一步提升应急救援效率。

政策落地，监管也随之加强。省交通综合执法局道路局副局长何宇表示，将通过清障救援现场的巡查与监督，确保救援操作规范，防止救援过程中出现怠工、拖延或变相收费等行为，保障救援效率。同时，督促高速公路经营管理单位建立畅通的投诉反馈渠道，快速响应并解决车主在免费救援过程中遇到的问题，维护车主合法权益。

目前，在江苏交控负责管养的4816公里高速公路上，设置了279个常态化救援点，配备2452名专业救援人员和1244台各类清障救援设备，全力为公众出行提供更加安全、高效、优质的保障服务。数据显示，截至1日中午12时，江苏交控所辖高速公路共实施免费拖车、吊车救援180余起。