

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年8月29日 星期五

乙巳年七月初七

总第15667期 今日8版

A1



益益鲜奶吧

鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99.30元/30瓶

还可以获赠惠民券包哦~



没有机场的绍兴 如何低空“起飞”

解放日报记者 朱凌君

长三角观察

自去年“低空经济”被首次写入政府工作报告后，在这个离地千米左右的空域中，很多城市都想起飞。绍兴是其中的先行者。目前，绍兴正积极打造低空生态链。尤其是越城区，已建成低空经济配套产业园，招引低空经济产业项目18个，计划总投资266亿元。从绍兴的探索中，我们可以窥见一条低空经济产业集聚的发展路径。

转型升级的重要抓手

低空经济的竞争，本质是产业链的比拼。绍兴将重点放在发展相对成熟的无人机领域，试图以“链主”型企业为牵引，构建起完整的产业生态。

例如，全国工业无人机“第一股”纵横股份，其长三角制造基地已于3月落地越城区。6月，企业首架“云龙3中大型固定翼无人机”正式下线，填补了“绍兴造”中大型无人机的空白。此外，大疆长三角主配套产业园、九洲长三角“低空+安全”发展高地建设、中航特飞载人飞艇华东基地等一批产业项目签约落户，越来越多行业头部企业落户绍兴、扎根越城。

纵横股份旗下子公司浙江大鹏纵横无人机科技有限公司副总经理

姚星宇对当地工作人员的专业能力印象深刻，很多干部学习知识很快，对于相关行业政策都有专业的理解，不仅降低了企业的沟通成本，还能快速找到问题并解决。

“无人机作业常用的两大空域，分别是120米以下空域和300米以下空域，分为W类空域和G类空域。光说编号有些人可能听不懂，但跟他们对接起来没有障碍。”姚星宇又给记者举例子，由于企业制造的是中大型固定翼飞机，对场地要求很高，“普通标准化厂房没法用”。当地很快找到符合要求的旧厂房并加以改造利用，推动项目快速落地。

同时，产业链配套的作用不可忽视。绍兴的产业基础好，不仅体现在上下游企业丰富，周边就有复合材料、电机电控、电子软件等企业，就近就可实现配套。更重要的是，很多制造业企业主动配套的意愿较强，能很快达成合作共识，形成一个共同研发制造、服务整体的产业链条。

某种程度上，绍兴布局低空经济，既是顺势而为，也在为当地传统产业转型升级寻找抓手。在绍兴，低空经济与传统制造业的匹配度比预期更高。比如，卧龙电驱等龙头企业，以前做的是工业电机，如今转向无人机电机电控系统，成功“跨界”；还比如，绍兴的传统强项纺织业，过去以布料闻名，如今逐步向复合材料、轻量化结构件转型，直接进入低空飞行器机身制造等。纵横股份、大

疆等头部企业相继落户，恰恰是整合当地产业资源并重塑优势的重要契机。从这个角度看，未来绍兴有望通过低空经济为传统产业找到新的升级出口。

低空安全的数字底座

曾有业内专家总结，发展低空经济，空域是关键。去年，浙江多部门支持开展11个低空经济“先飞区”改革试点，绍兴越城区是其中之一。对绍兴来说，之所以能“先飞”，一个重要优势恰恰是没有机场。

这似乎有悖于常规逻辑，但多家企业负责人表示：“绍兴没有机场，空域更加纯净，监管边界更清晰。”越城区低空经济专班工作人员告诉记者，越城区区域内无军航、民航运输机场及雷达管制区域，适飞空域水平范围覆盖全区90%左右区域，全年适航天数超过300天。

有了空域条件，应用场景更好落地。目前，绍兴打造了低空+物流、低空+治理、低空+文旅、低空+出行等场景，其中多条线路颇具代表性。例如，开通浙江省首条常态化城市低空物流航线，年飞行超4000架次；打造了全国首个无人机自动巡河场景；还引进国内首批AS700载人飞艇，开通空中唐诗之路、空中游越城等低空观光航线9条，单日最大客流超200人次；并开通长三角首条常态化城际低空公交线路，高效串联沪浙三市五区等。

此外，绍兴还试图引入“物理AI”概念，打造低空经济的安全底座。今年6月，上海索辰科技股份有限公司与绍兴达成合作，双方将联合推进低空物理AI平台建设。索辰科技副总裁雷晓疆解释，相较于传统航空，城市低空环境更加复杂，涉及建筑密集区的多重绕流效应、动态气象扰动、复杂障碍物环境、地面电磁及声学干扰等多维因素。如何通过技术创新支撑大规模低空运营需求，已成为行业发展的关键挑战。根据协议，索辰科技将在越城区重点建设低空管理与运营平台，打造低空实时感知系统，筑起“低空经济的防火墙”。

不过，对于空域的管理，目前尚无现成路径可依，仍需进一步改革探索。去年，越城区会同中国民航大学编制发布全国首个区县级低空航线、基建、飞服“三网”规划，形成“飞得起、看得见、管得住”的制度性成果。当地的计划，是以低空安全管理建设为契机，将头顶的这片区域真正管理起来。

对绍兴来说，有了越城区的试点经验，未来还需在全市范围内推广，不断打通数据壁垒，完善平台建设，并以县域为单位率先开展低空综合指挥体系的探索。同时，要抓紧低空经济发展的“先飞”优势，推动产业转型升级，才能真正“跳出绍兴，发展绍兴”，从而实现城市能级的跃升。

千余件档案史料再现铁血铸魂史 长三角地区新四军档案史料展在宁开展

南京日报 8月27日，由江苏省档案局、档案馆联合上海、浙江、安徽档案部门举办的“华中长城 铁军魂——长三角地区新四军档案史料展”在南京开展。

此次展览在中央档案馆、国家档案局大力支持下，在中国第二历史档案馆等单位帮助下，聚合了中央档案馆、中国第二历史档案馆及长三角地区档案部门千余件档案史料，分“铁的新四军”“铁的根据地”“最可靠、最坚强的主心骨”3个篇章，生动再现了新四军为抗战而生、为救国而战、从逆境奋起、以铁血铸魂的辉煌历史，展示了抗日民主根据地在政治建设、经济社会发展等方面的巨大成就，反映了新四军与根据地坚持党的领导、加强党的建设的宝贵经验。展览通过大量档案与史料支撑，共同构成了系统完整的历史叙事链，生动展示了新四军不怕困难、不畏艰险、勇于斗争、敢于胜利的精神，讲述了党的故事、新四军的故事、根据地的故事，生动诠释“民心向背决定着历史的选择，江山就是人民、人民就是江山”的深刻内涵。

此次展览有许多内容属于首次发布。《抗日游击战中的战术问题》《射击的要诀》《怎样练兵》《民兵战术》《河网游击战》等珍贵文献及多媒体展项“制胜之道”可以带观众一窥新四军如何练就神秘莫测的战术战法。以1938年8月13日编印的《抗日游击战中的战术问题》为例，书中详细介绍了游击战术的10个重要问题：基本要求、侦察调查、袭击、破坏、通信联络、行军宿营、供给卫生、地方戒严、坚壁清野、隐蔽休息。在“袭击”一章又分袭击驻止之敌和袭击行动之敌；在“破坏”一章则对电线、电杆、

桥梁、道路、飞机及飞机场、坦克车汽车火车、火车站、兵站及仓库等的破坏分类予以讲解。

在展览中，尤为引人注目的还有《本军参加抗战五个月战时成绩统计表》《江渭清同志抗战时期苏南斗争状况》两件档案。前者记录了新四军刚成立时四个支队的名称——团结支队、坚决支队、英勇支队、抗战支队；后者则记录了刚组建的新四军4个支队下8个团分别被命名为“保团”“特团”……其团名首字组合成“保持发扬优良传统”的故事。两份档案见证了新四军肩负着民族的希望浴血中华、报国为民的坚定决心。

此次展览还特别发掘了一批珍贵档案史料。《牺牲烈士哀荣录》记录了江上青和喻尊霞等烈士的牺牲情况。刊载于《解放日报》1941年6月6日第2版的《苏北新四军激战歼敌于涟水，某连陷敌重围全部壮烈殉国》，被考证出记录的是与刘老庄战斗齐名的大胡庄战斗。展览还特别展出了新四军开展体育运动的情况，其中有关新四军6师18旅52团在军中“踢小橡皮球”的史料尤为难得。

展览还借助全息影像、虚拟互动等数字技术及LED、高清投影、智能AI机器人等数字展陈设备，设置了沉浸式时空影院、制胜之道、烽火家书、朗读亭等沉浸式体验区域和艺术作品、电影电视剧戏曲、知识问答等展示区域，并同步开通线上云展厅，以新技术、新角度、新方式多维呈现新四军和华中根据地波澜壮阔的发展历程。

据悉，该展览将面向社会各界长期免费开放。（记者 朱彦）

博世智能驾控中国区产业创新项目落地苏州 未来将向全球市场输出智驾技术成果

新华日报 8月27日，全球第一大汽车技术供应商博世与苏州工业园区签署“博世智能驾控中国区产业创新项目”合作备忘录。未来5年内，博世计划在园区投资100亿元人民币，双方将在智能辅助驾驶与智能座舱领域深度合作，推动关键技术创新与产业化落地，助力苏州打造智能网联汽车产业高地。

此举标志着博世在华研发战略的重大升级。依托新项目，博世苏州未来将首次实现智驾领域领先技术中国主导研发，并向全球市场输出技术成果。

作为“世界500强”企业，博世在汽车行业领域拥有丰富的技术积淀。如在智能辅助驾驶领域，博世已部署行业领先的一段式端到端算法；在智能座舱领域，博世已拥有超百个处于量产或研发阶段的项目，累计出货量突破250万套。

苏州是博世目前在华最大的研发制造中心之一。博世苏州囊括汽车电子、车辆运动智控系统、智能驾控、智能制造解决方案、博世互联工业、两轮车及运动车辆6个事业部，有9000余名员工，曾获得全球“灯塔工厂”称号、国家级最高质量荣誉“中国质量奖”。

自1999年博世汽车部件(苏州)有限公司成立以来，博世与苏州工业园区深度合作，合

作步入“深水区”——2005年，博世苏州研发中心成立，从生产向本土研发发展。2014年，博世苏州启动工业4.0项目，从大规模制造向智能制造转型。2018年，博世苏州研发中心启用，成为博世全球最大的研发基地之一。2021年，博世宣布建立“苏州工业园区博世智改数转赋能中心”，提升产业智能制造水平。2023年，博世新能源汽车核心部件及自动驾驶研发制造基地项目在园区奠基，打造智能制造与可持续发展标杆。今年2月，博世中国新数据中心在博世苏州启用，博世中国数字化业务进程加快。

本次签约是双方合作历程中的又一里程碑。“我们对此充满信心！”博世智能出行集团中国区董事会商务执行副总裁、博世汽车电子事业部中国区总裁蓝思明说，博世将充分利用苏州良好的产业生态、创新资源和合作伙伴关系，加速推动新项目落地见效。

博世苏州的业务发展，也是博世多年来在中国整体成长的一个缩影。“全球的经济、产业以及博世的业务正经历深刻转型，而驱动力主要来自软件、人工智能及互联技术。这一转型在全球范围内没有哪个地方比中国更快。”蓝思明说，如果博世希望继续在全球保持领先，就必须在中国保持领先。博世将坚定在中国、在苏州持续投入和发展。（记者 孟旭）

30亿元!闵行低空经济企业再添“大单”

今日闵行

8月26日，沃兰特航空与农银金融租赁有限公司(简称农银金租)签署了针对沃兰特天行(VE25-100)的购机确认订单。根据协议，农银金租与沃兰特分别签署10架天行的确认订单和110架天行的意向订单，订单总额达30亿元。这是沃兰特继南通通航、亚捷航空之后的又一确认订单。截至目前，沃兰特已签约超过1600架VE25-100订单。

据介绍，去年进博会期间，农银金租就与沃兰特签署了战略合作协议，本次签约将进一步将双方合作推向实际落地。在取得型号合格证后，VE25-100将陆续交付农银金租进行商业化租赁运营。同时，闵行上海分行与沃兰特也签署了战略合作协议，将为沃兰特提供10亿元的银行授信和金融服务，支持其产品研发和商业化落地。

作为国内首批获批开展金融租赁业务的银行系金融租赁公司，农银金租此次布局低空飞行器租赁市场，选择了与沃兰特合作。农银金租有关负责人表示，沃兰特天行的安全性、续航能力和场景适配度完全符合公司对低空交通装备的标准。此次订单是金融资本赋能低空科技企业的重要尝试，将为后续

低空交通运营场景的规模化落地提供样板模式。

成立4年来，沃兰特聚焦载人eVTOL核心技术研发，主力产品VE25-100机型采用安全性更高的复合翼构型具备全天候使用、运营成本更低等商业化优势，目前已进入适航审定的关键阶段，预计在明年年底取得型号合格证。沃兰特创始人、CEO董明表示，与农银金租的合作是产业链与金融链的深度融合，将加速天行从研发到商业化运营的转化，推动低空交通从技术可行迈向商业可持续。

此前，沃兰特天行在2025国际低空经济博览会上一举斩获了eVTOL行业迄今为止最大单笔国际订单，泰国Pan Pacific公司斥资17.5亿美元采购500架将服务于曼谷、马尔代夫等地区的短途岛际运输、应急救援等核心场景。

活动中，VE25工程模拟机在沃兰特实验室正式验收并启用。该模拟机将深度参与天行的工程验证、人机工效评估、飞行控制律、系统集成测试等核心环节，并为沃兰特航空的试飞员培训及适航验证试验提供关键技术支持。此外，工程模拟机还将持续集成仿真模型和数据，用于飞行模拟训练设备数据包开发的集成测试验证，为将来eVTOL运营人员的飞行模拟训练奠定数据基础。

(据8月26日今日闵行官方微信)

国家发展改革委批复可行性研究报告 沪杭第三条高铁通道来了

浙江日报记者 张帆

长三角动态

近日，国家发展改革委批复新建上海至杭州高速铁路可行性研究报告，线路长约223.8公里，总投资约670.97亿元。项目建设对提升沪杭运输通道能力，支持推动长三角一体化发展战略实施，促进区域经济社会发展和具有重要意义。

这条将要新建的高铁就是传说中的10多年的沪杭高铁，建成后，沪杭间将有第三条高铁通道。

沪杭间目前已有两条高铁通道，即2010年开通的沪昆高铁沪杭段(俗称沪杭高铁)，直连沪杭两地主城区，从上海虹桥可直达杭州东站，是长三角最大两个客运枢纽的纽带，客流几乎每日爆满，高峰时段只能买站

票或者买不到票的情况比比皆是。

另一条是借助去年开通的沪苏湖高铁，再通过联络线连接既有的湖杭高铁，从上海虹桥站可直连杭州西站，这一高铁通道目前车次、客流均不多，且票价较高、行程耗时多；但它是目前沪昆高铁沪杭段高负荷运行下，分流负担的另一选择。

值得一提的是，上海和南京之间，现有高铁通道已超过3条，分别是沪宁高铁、京沪高铁、南沿江城际铁路。另外还有沪苏通铁路借助宁启快速铁路，可开行动车从上海到南京。沪苏湖高铁经湖州借助杭宁高铁连通上海、南京。

还有纳入国家高铁主动脉沪蓉高铁一部分、沪宁间正在建设的北沿江高铁，它的南京北站造型别致，建设中就曾引起热议。

长三角沪宁杭高铁三角中最强

的两条边——沪宁、沪杭，从通道容量看，倾向沪宁，尽管单从客流看，杭州铁路枢纽的客流一直是超过南京的，杭州东站的单日客流甚至曾超过上海虹桥。

国内刚筹建高铁时，最初的高铁规划中，沪宁间就同步筹建京沪沪宁段和沪宁城际，共两条高铁4条轨道。而沪杭间只规划了沪昆高铁兼沪杭城际一条高铁2条轨道。

沪宁杭高铁即将开通，对浙江、对上海、对经营长三角国铁大网的中国铁路上海局集团有限公司来说是好事、喜事。据了解，沪杭高铁到海盐北面的平湖后就离开繁华的杭州湾北岸，弯向了嘉兴、经嘉兴南站、桐乡站、临平北站直达终点杭州西站。

平湖将借助沪杭线一圆高铁梦。临平虽有高铁，但沪杭高铁将新建临平北站，据测算从此前往上

海浦东国际机场，届时仅需约40分钟，相比现在，无论是自驾还是“高铁+地铁”前往，都快上不少。

沪杭高铁两头连接杭州西站和上海浦东机场，该线路和上海金山线城际铁路将同步新建联络线，这样沪杭高铁的动车可以通过联络线、金山线直连上海南站和上海虹桥站，也就是说可以直连上海主城区。

长远看，随着浦东持续开发、上海浦东这一上海第二客运中心的建设及浦东机场这个长三角乃至全国空中枢纽的发展，在快速发展的杭州城西板块，提前布局建设直连上海第二大客运枢纽的高铁，无疑是一招先手棋。

此外，据了解，与沪杭高铁有着大致走向的沪杭货运铁路也在筹划中。