

# 淮南日报

## 长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年8月22日 星期五

乙巳年闰六月廿九

总第15662期 今日8版

A1



益益鲜奶吧

### 鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

3.3

还可以获赠惠民券包哦~



益益天天 健康年年



## 随着扬州的加入,沿沪宁产业创新带串起了9座城市 沿着铁路,产业园区“看对了眼”

解放日报记者 巩持平

### 长三角亮点

前段时间,江苏省扬州市党政代表团到上海市普陀区考察调研,普陀区政府与扬州市政府签署关于协同推进沿沪宁产业创新带建设备忘录。

如今,沿沪宁产业创新带串起了9座城市,2024年GDP总量突破16万亿元,占长三角区域经济总量近50%。高新技术企业、国家重点实验室和上市科技公司集聚,堪称中国经济体量和创新能力最高的发展轴线,也是长三角高质量发展的创新引擎。

普陀区沿沪宁协同创新办公室常务副主任陆海表示,扬州加入后,沿沪宁产业创新带城市间协同创新合作的第一阶段任务正式达成。

为什么扬州也是这条创新带上必不可少的成员?

产业廊带的概念最早发端于公路经济,企业往往密集分布在交通基础设施沿线。一条沪宁高速公路串联起南京、镇江、常州、无锡、苏州和上海市普陀区。自2010年沪宁城际铁路全线贯通后,沪宁沿线城市的来往由“高速时代”迈入“高铁时代”,经济联系的紧密程度进一步增强。

同时,北沿江高铁正在建设,从上海出发,经苏州、南通、泰州、扬州到南京,全线贯通后,扬州等沿江城市也将全面融入上海“1小时高铁圈”。“交通优势是我们加入沿沪宁产业创新带的先决条件。”扬州市发改委区域处相关负责人表示。

依托沿沪宁产业创新带的平台,城市间交流互动会更加密集。一位扬州发改委的干部感慨:往年,因为工作出差到

上海,每年最多一两次;参与沿沪宁产业创新带建设工作以来,2个月密集跑上海不下10次。在产业合作、科创联动等领域,如此频繁往来将激发整个区域的澎湃动力。

合作的苗头首先从产业园区里“冒”出来。沿沪宁产业创新带建设中,伙伴园区的相关工作正在推进。“可以简单理解为‘相亲’。”陆海介绍,在前期互通信息的基础上,初步征询意见,政府部门组织座谈会,现场“配对”,赛道匹配、产业链相互衔接的园区往往能“看对眼”。

上海普陀与扬州之间的第一场“相亲会”便有好几对牵手成功。扬州加入沿沪宁产业创新带“朋友圈”当天,扬州大数据产业园、新城数据产业园、宝应智能电网产业园分别与上海市普陀区武宁科技园、天地软件园、长征工业园签署战略合作协议。几天后,高邮市政府代表

团便到普陀,再次商讨园区合作事宜,并正式签署高邮装备制造产业园与未来岛高新技术产业园共建协议。

沿沪宁兄弟城市有广阔空间,也能给予政策支持,为企业建设实体车间工厂提供发展腹地;上海普陀人才、金融、科创等资源,满足沿沪宁城市园区中企业设立总部、研发中心需求。双方在政府支持下精准匹配,不仅对接空间,还会提供相应服务和政策,实现双向奔赴、合作共赢。

同时,“沿沪宁协同创新集市”在线平台已开始试运行,开始365天“永不落幕”的科创服务。平台整合沿沪宁相关城市的科创政策、载体空间、技术需求、产业优势、人才服务等核心要素,构建“一图览全域”的资源和服务对接体系,让各类创新主体能够打破地域限制,实现资源共享、信息互通、供需匹配。

## 长三角示范区开发者联盟扩员 迎来首家外企

浙江日报讯

8月20日,在长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟2025年度初始成员代表会议上,第六批14家单位加入开发者联盟。今年,联盟迎来首家外企,并有正泰集团、天能控股集团、华数数字电视传媒集团等3家浙江企业加入。

2020年8月,开发者联盟由中国长江三峡集团等12家单位发起,5年来共发展88家成员单位,通过聚合辖内龙头企业、高校、科研机构的创新资源,提升长三角科技产业竞争力。今年加入的新成员中包括央企6家、民企6家、高校1家、外企1家。

据悉,首家外企成员为德国途易集团,它是欧洲最大的旅游集团,业务覆盖全球约180个目的地。该企业已经和联盟成员上海美帆签约,参与上海美帆国际帆船港二期项目,并推动德国基尔帆船港和示范区帆船港周圈周圈赛事合作,将助力长三角航运和水上产业经济高质量发展。

“正泰是智慧能源解决方案提供商,将从技术赋能、产业协同、生态保护等多维度切入,参与示范区建设。”正泰集团董事长、正泰新能源董事长陆川表示,正泰将依托在浙江、江苏的智能制造基地,推动新能源装备制造产业链合作,并希望与开发者联盟成员协同,建设绿色基建项目,开发区域级能源大数据平台,对接高校、研究院开展新型储能、氢能、石墨烯材料等联合攻关。

会上还发布了10个联盟服务示范区优秀案例,展现联盟成员赋能示范区建设的成效。如爱德曼氢能公交车项目,首创跨省域氢能基础设施共享机制,实现“一卡通行、三地互认”,日均服务超10万人次。再如嘉善善后区区域水生态修复项目,中国节能投资1.4亿元开展河道整治、生态缓冲带重建、水下森林系统构建,带动河道周边土地价值提升,并推动编制《浙江省河流生态缓冲带划定与生态修复技术指南》。

(记者 胡静漪 顾雨婷 通讯员 陈浩)

## 暑期长三角红色旅游再掀热潮

解放日报记者 崔艺林

这个暑期,长三角地区迎来了一波红色旅游热潮。随着电影《南京照相馆》带动许多“Z世代”观众线下参观缅怀,红色旅游正在向着年轻化、沉浸式的业态焕新发展。

8月18日,《南京照相馆》票房超25亿元,暑期档榜首。侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆成了很多人观影后想前往的目的地。据悉,这里暑期每天接待观众2.5万人次,参观须提前好几天预约。

电影核心拍摄地上海影视乐园,暑期工作日单日客流近3000人次,周末翻番至超6000人次,推出的沉浸式感受抗战历史的活动尤其受年轻人欢迎,7月搜索热度环比上涨了80%。园方表示,承载影片精神内核的地标建筑“吉祥照相馆”将作为乐园固定景点长期保留。

除《南京照相馆》外,取材于抗战中中国渔民救援英国战俘真实事件的《东极岛》上映后,浙江省舟山东极岛成为众多年轻人夏日出游的选择。此外,《觉醒年代》《长津湖》等热播、热映影视作品,相关的纪念馆、取景地也在今年暑假继续成为热门旅游目的地。

文旅部最新数据显示,2025年参与沉浸式红色项目的游客中,亲子家庭占

比31%,学生群体占比28%,不少家长表示“孩子主动要求红色旅游”。上海、南京都进入了全国热门红色旅游目的地。

长三角红色旅游热的背后离不开长三角地区丰富的红色旅游资源。从上海的中共一大会议到南京的雨花台烈士陵园,从嘉兴南湖红船到合肥的渡江战役纪念馆,长三角地区红色文化资源丰富,重要党史人物多、重大党史事件多、重要党史旧址遗迹多、孕育的红色精神多,为年轻人提供了多种体验方式。

近年来,长三角红色旅游向增强沉浸式体验感方向发力,以游戏化、剧情化、角色化的设计,更加契合Z世代的认知习惯。

比如,浙江嘉兴南湖“红船启航”AR导览让游客的手机变成“时光机”,扫描湖面就能看到1921年红船开会的动态场景,还搭配语音讲解和互动问答。上海中共一大纪念馆的数字项目“数字一大”,则依托数字孪生、元宇宙等新技术,为观众带来独特的沉浸式数字观展体验。

科技让历史可触摸,跨界融合延展了红色旅游的广度。这种变化不仅是旅游形式的创新,更是红色精神在当代年轻人价值观中的主动扎根。

## 闵行瓶钵科技: 守护数十亿设备的“安全屏障”

### 今日闵行

想象一下,当你用手机付款、解锁汽车、远程办公时,背后很可能正有一套由闵行企业瓶钵科技(TrustKernel,以下简称“瓶钵科技”)自主研发的安全系统在默默守护着你,为你抵挡无形的风险。而这一切的起点,源自一位“安全建筑师”十余年的执着——他就是瓶钵科技的创始人利文浩。

从象牙塔到破局者

攻克芯片里的“保险箱”密码

故事回溯到上海交通大学的实验室。彼时,中国在智能终端的“心脏”地带——可信执行环境(TEE)技术领域(相当于芯片内置的顶级“保险箱”)尚无突破,是真正的“卡脖子”难题。还在读研的利文浩,早早就把视野锁定这场科技攻坚。

“操作系统安全是整个信息产业的‘地基’,必须握在自己手里。”这份初心,驱动他带领团队创立TrustKernel,历经无数个日夜的代码鏖战,终于研发出拥有完全自主知识产权的安全操作系统T6。这颗“安全芯”迅速嵌入国产手机、智能汽车、工业控制系统,不仅提供了可控、可靠的安全底座,更让中国在TEE领域实现了从跟跑到并跑的跨越。

2015年,利文浩创办瓶钵科技,将实验室成果推向产业化。经过多年攻关,他们的安全操作系统已服务全球数以十

亿计的智能终端、车载系统、工业控制等设备,成为这一领域国内市场渗透率高、全球领先的产品。他还联合上海交大发布了国内首个支持RISC-V架构的开源TEE平台——“蓬莱 Enclave”,成为开源鸿蒙、欧拉等国产操作系统在可信执行环境的安全基石。“一家企业的成功,不仅是产品有多好,更在于对整个产业生态的贡献。”利文浩说。

指尖革命

打造“数字保险箱”

在国家和产业构筑了坚实的安全底座后,利文浩的目光敏锐地转向了每个人最切身的痛点——个人隐私。“我们生活在一个‘大数据裸奔’的时代,数据泄露、隐私侵犯防不胜防。我们能不能有一个真正属于自己的、绝对私密的数字空间?”这个问题,催生了PlugOS。这枚看似普通的U盘,内里却藏着一个完整的、独立的、高安全等级的操作系统。当你把它插入任何手机或电脑,一个全新的、与外界物理隔离的私密数字空间便在你的指尖展开。

“你的私密聊天、重要的数字资产、工作文件,都有了一个绝对安全的家。不泄露、不主动联网、不过云、设备遗失也不丢数据,你的数据始终只掌握在自己手中。”利文浩生动地描述道。

回顾十年创业路,利文浩对闵行这片土地充满感激。利文浩和瓶钵科技还将继续以“安全”为笔,书写属于自己的故事。(据8月20日今日闵行官方微信)

## 江苏上半年完成铁路建设投资350亿元

### 钢铁长龙舞江淮,赋能经济新脉动

新华日报记者 田墨池 青海日报记者 王菲菲

钢铁长龙在江淮大地上加速延伸,“高铁+”持续赋能经济发展与跨城生活,中欧班列开行量创历史新高……一个更具活力、更加畅通的“轨道上的江苏”正全速驶来。数据显示,江苏铁路上半年完成建设投资350亿元,实现“时间过半、任务超半”目标。

#### 建设大提速,投资“双过半”

8月11日,沪渝蓉高铁崇启公铁大桥南北两岸,千余名建设者坚守一线,加紧推进承台、墩身、桩孔桩、钢桁梁拼装及主塔上塔柱等工程。

“4号主塔完成第六节钢梁吊装,距离封顶仅剩20米,预计9月底实现封顶。”中铁大桥局沪渝蓉高铁站前5标项目部总工程师万锦洋介绍,关键节点都在按计划甚至超计划推进。截至目前,本标段承台累计完成715座,占总设计量98.9%;墩身累计完成737座,占总设计量97.5%;崇启公铁长江大桥主桥及引桥桩孔桩工程已经全部完成,总体施工进度达75.47%。

8月12日,中铁上海局宁淮城际铁路站前5标滁河矮塔斜拉桥施工现场,300多名工人正紧张有序地进行钢筋绑扎作业。“滁河矮塔斜拉桥全长522米,是宁淮高铁全线唯一一座斜拉桥,也是全线跨度最大、技术含量最高、施工难度最大的关键性控制工程。”项目负责人王海峰说,截至目前,该标段建设开启加速度,全线桩基完成98.9%,承台完成92.4%,墩身完成86.9%,连续梁完成58.6%,道岔连续梁完成90.9%,多项

重点工程“进度条”都已过半,预计年底前完成全部下部结构施工。

在被誉为“中国城市高铁第一隧”的通苏嘉甬高铁苏州东隧道工程中,盾构机的掘进工作稳步推进:5月7日,第一区间5434米掘进贯通;6月21日,第二区间始发;8月10日,穿越东沙湖湿地公园,累计掘进超5566米。

苏州东隧道是通苏嘉甬高铁控制性工程之一。隧道北端进口位于苏州工业园区京沪高铁北侧,南端出口位于苏州吴中区东洞庭湖,全长15.57公里,采用单洞双线断面,最大埋深达58米。“根据施工节点,我们计划2025年底施工完成第二个盾构区间约45%的掘进任务,全力冲刺2026年8月盾构区间整体贯通,2027年全线通车的目标。”中铁十四局通苏嘉甬高铁站前1标盾构技术负责人于朋臣说。

“上半年,随着水乡旅游线、扬州东站北东联络线开工建设,集团10个在建重点铁路项目、总里程1088公里的战线上,处处涌动着建设热潮。”省铁路集团工程技术部负责人表示。

#### “高铁+”乘风起,双城一线牵

当高铁的钢铁动脉与绿茵场的澎湃激情相遇,“高铁+苏超”的创新组合正在江淮大地上演一场速度与激情的碰撞。这不仅是一次交通方式的升级,更是一种生活方式的焕新,让跨城观赛如同城市通勤般便捷高效。

6月14日,长三角首趟“苏超”球迷专列G9253次从南京站启程,750名南

京球迷开启足球之旅。截至8月3日,这样的球迷专列已开行超10对,累计运送球迷近2万人次,成为赛场外一道流动的风景。

铁路以高铁网络打造“流动激情通道”,让球迷从上车到赛场。D9556次球迷专列列车长钱敏介绍,因球迷多来自无锡等地,特别安排无锡籍乘务员服务,用乡音拉近距离,同球迷一起助威;乘务组还加强关键区域引导巡视,保障旅途安全有序。

为满足客场球迷集中出行、高效抵达的需求,铁路部门依托长三角发达的高铁网络和公交化开行的高铁列车,精准对接赛事安排,联合地方体育、文旅等部门,创新推出“高铁专列+球票+接驳+应援礼包”一站式服务。

江苏路网纵横交错,省内城市间通行时间多在2小时内,跨城观赛如周末逛街般便捷——徐州球迷1小时可达连云港赛场,2小时覆盖南京、苏州等主要赛区。这种便捷助推“苏超”第三轮场均观众突破1.5万人,更吸引18万球迷涌入各主场城市。徐州站单日发送旅客量突破12万人次,创下近10年新高。

上半年,从春运到春游,从清明到端午,江苏铁路客流持续高位运行,不断刷新历史纪录。从4月30日至5月6日,连续7天单日客发超100万人次,累计发送旅客高达947万人次,创造了江苏铁路春运史上“火热”的一周。

今年以来,江苏铁路以“一日一图”为优势,与中国铁路上海局集团站段、地

方文旅等部门合作,促进“高铁+文旅”深度融合。今年上半年,江苏铁路累计开行旅客列车274385列,日均1516列,同比增长8.6%,最高峰5月1日单日开行列车超过1820列,创历史新高。

#### 班列再扩容,通关更便捷

5月1日,一列搭载球磨机生产线的中吉乌铁联运班列从徐州铜山站鸣笛启程,标志着徐州至中亚的中吉乌铁联运国际班列实现首发。该班列依托海关总署多式联运业务模式试点,实现“一单到底”数据贯通。

目前,徐州市国际货运班列有限公司已与徐工集团、新凤鸣、淮海控股等20余家企业建立合作,持续拓展定制化物流服务,为中俄经贸合作注入新动力。数据显示,上半年徐州国际班列累计开行219列,其中中亚方向班列开行79列,同比增长25.3%。

8月5日,中国—中亚贸易畅通合作平台在南京挂牌。这一国家级经贸合作平台,将成为中国面向中亚的重要经贸枢纽,也为中欧(亚)班列发展带来新机遇。

在跨越7000多公里的跨海国际运输走廊上,阿克套港集装箱枢纽是关键节点。江苏班列依托这一新通道,进一步拓展中亚市场。目前江苏班列开行线路已达25条,通达欧洲、中亚及东盟地区26个国家、近80个国际站点,今年上半年共开行中欧(亚)班列1217列,其中6月开行337列,同比增长68.3%,环比增37%,创单月新高。