

跃升：我国新能源汽车产业加速提质向新

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

年产销规模均超过 1200 万辆,关键核心技术持续突破,全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升,自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来,我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力,为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024 年,全国新能源汽车保有量达到 3140 万辆,比“十三五”末的 492 万辆增长 5 倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量,标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,技术快速迭代和成本优化,促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示,2025 年 1 至 7 月,新能源汽车产销量双超 820 万辆,市场渗透率进一步提升至 45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)》提出的到 2025 年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右,这一目标已提前超额完成。

跃升背后,是“十四五”以来新能源汽车全产业链的系统性突破——

以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池

与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展;跨界融合重构产业生态,产业链现代化水平持续提升;充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进;深化开放合作,加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度;大面水冷扩充换热面积保障 4C 超充稳定运行;双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代 CTP 技术,进一步缓解“里程焦虑”,让行驶更安全。

清晨通勤时,一键开启“战斗模式”,座椅自动调直、导航同步公司地址;周末露营时,切换“慵懒假日”,天幕透光率调至 50%、音响播放白噪音……借助可编程座舱技术,用户可自由组合几十项功能,打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出,突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术,加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件系统、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息,驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”,电池系统、芯片持续迭代升级,更带来生

产线变革,汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂,1600 多台智能终端与 3000 多台机器人协同运作,焊接、喷涂等生产环节自动化率实现 100%。“采用 AI 视觉检测技术,十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测,有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。

“十四五”以来,智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用,成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7 月 29 日,重庆,中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有 117 家分公司和子公司,主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措,也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说,汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合,优化组织结构,放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战,“十四五”以来,从政府部门到行业企业,一系列有力举措和创新实践接连落地,持续巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7 月 30 日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7 月 16 日召开的国务院常务会议明确提出,切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过 60 天”承诺,重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组,形成闭环管理,并针对中小企业推出专项支持;广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展,坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”,从“跟随发展”转向“引领创新”,面对市场竞争,要进一步提升高质量科技供给、加强基础原创技术创新。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新,持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级,赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合,着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。

(新华社北京 8 月 12 日电 记者 唐诗凝 田金文)



看机器人“点亮”你我的未来生活

在世界机器人大会展馆内,观众在优必选公司展台观看人形机器人从入库搬运到智能分拣的全流程作业展示(8 月 11 日摄)。

2025 世界机器人大会 8 月 8 日至 12 日在北京亦庄举行,大会设置的创新馆、应用馆、技术馆,汇聚了国内外 200 余家机器人企业的 1500 余件展品,其中有 50 家人形机器人整机企业带来最新展品及行业解决方案。在展馆现场,观众可看到从医疗服务到工业生产再到生活服务,涉及生活方方面面的各类机器人产品,感受机器人“点亮”你我未来生活的无限可能。

新华社记者 鞠焕宗 摄

九部门：8 类符合条件的服务业经营主体贷款可享贴息

新华社北京 8 月 12 日电(记者 中 钺)记者 12 日从财政部了解到,财政部、民政部等九部门印发《服务业经营主体贷款贴息政策实施方案》,明确对符合条件的 8 类消费领域服务业经营主体贷款给予财政贴息。

根据实施方案,同时符合相关条件的贷款可享受贴息政策。相关条件包括,由经办银行向餐饮住宿、健康、养老、托育、家政、文化娱乐、

旅游、体育 8 类消费领域服务业经营主体发放;在《提振消费专项行动方案》公开发布之日(2025 年 3 月 16 日)至 2025 年 12 月 31 日期间签订贷款合同且相关贷款资金发放至经营主体;贷款资金合规用于改善消费基础设施和提升服务供给能力等。

贴息标准方面,实施方案明确,对于经办银行向服务业经营主体发放的贷款,财政部门按照贷款本金对经

营主体进行贴息,贴息期限不超过 1 年,年贴息比例为 1 个百分点,中央财政、省级财政分别承担贴息资金的 90%、10%。单户享受贴息的贷款规模最高可达 100 万元。相关贷款包括用于改善消费基础设施的固定资产贷款以及用于提升服务供给能力的流动资金贷款。

根据实施方案,中央财政给予贴息的服务业经营主体贷款经办银

行为 21 家全国性银行。符合条件的服务业经营主体可向所在地相关经办银行提出贷款申请,并按要求提供相关证明材料。经办银行按照市场化、法治化原则审批贷款申请,自主决策贷款发放条件并及时放款。经办银行应与符合贴息条件的经营主体签订贷款合同,明确贴息享受条件、贷款资金用途、贷后管理要求等内容。

暑运铁路客流高位运行

神州大地,超过 16 万公里的铁路线上,一列列旅客列车往来穿梭,交织成一幅热热闹闹的“暑运画卷”。

2025 年铁路暑运自 7 月 1 日启动。记者 8 月 12 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自 7 月 1 日至 8 月 11 日,全国铁路累计发送旅客突破 6 亿人次,达到 6.16 亿人次,同比增长 4.0%,日均发送旅客 1467.5 万人次。

运力加码,出行更加便捷顺畅——

暑运以来,全国铁路日均开行旅客列车 11272 列,日均安排加开旅客列车 561 列。

一方面,铁路部门用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;一方面,动态分析铁路 12306 售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

新开通的渝厦高铁重庆东至黔江段迎来火爆暑运。截至 7 月 27 日运营“满月”,新线带动铁路沿线及长途客流增长,日均到发旅客超 4.3 万人次。其中,重庆至长沙及沿线日均到发超

2.8 万人次。

对百姓而言,新线路重绘生活半径与幸福图景。黔江区与重庆中心城区的时空距离大幅压缩至 1 小时左右,以黔江为中心,形成“1 小时到重庆、3 个多小时到成都、3 个多小时到长沙”的高效交通圈。刚结束高考的重庆学生郑宇深有感触:“早上在重庆主城吃碗小面,中午就能尝到地道的黔江鸡杂,太方便了。”

客流涌动,出行热度不减——

8 月 10 日,满载 1100 余名球迷的 G9813 次“赣超”球迷专列从庐山站驶出,向着上饶站进发,去为客场作战的九江队加油助威。

“赣超”球迷专列是国铁南昌局近期推出的特色服务产品之一。今年以来,国铁南昌局开发了“赣超”球迷专列、“赣闻风华”旅游专列、红色研学专列、旅游计次票等特色客运产品,得到不少旅客认可。

国铁乌鲁木齐局开行了“天山号”“新东方快车”等旅游列车,让游客一次畅游南北疆多个景点。游客到站后换乘旅游巴士前往景区,游览后再返

回车站乘坐同一趟列车接续行程,实现顺畅衔接。

暑运以来,铁路部门组织开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,为旅客暑期出游提供了更多选择。自 7 月 1 日至 7 月 31 日,暑运首月全国铁路累计开行旅游列车 266 列。

在西南,中老铁路跨境游广受青睐。“7 月 1 日至 8 月 11 日,磨憨铁路口岸共检验放出入境旅客 2.6 万人次,同比增长 10.33%,其中出境事由为旅游的占比超六成。”磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介绍,中国旅客出境前往老挝,主要以学生游、家庭亲子游和银发游为主。

服务升级,旅途更加温馨——铁路史料、海派文化、旅行指南、儿童绘本等九大类千余册书籍,供往来旅客取阅……近日,上海南站与徐家汇书院共同打造的“汇悦读”灯塔书房正式对公众开放,成为上海首个设在火车站内的图书馆。

“我们细致考虑全年龄段旅客的阅读需求,精心准备了不同种类的书

籍放进书房,欢迎所有进站候车的旅客来此免费阅读。”上海站上南客运车间主任龚哲说。

阅读,从这一站开始。出行,从这一刻更加美好。

如何进一步提升旅客出行体验?各地铁路部门采取多种服务保障措施,强化安全管理,让旅客出行更加平安有序温馨。

国铁武汉局武汉、汉口等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局与南方电网贵州铜仁供电局密切协作,对管内沪昆高铁等线路沿线电力设施进行安全检查,确保高铁畅行无忧;国铁呼和浩特局鄂尔多斯站充分发挥站内服务台作用,配备包含清凉油、藿香正气水等药品的防暑小药箱,供旅客出行使用。

国铁集团运输部负责人表示,暑运期间,铁路部门将继续统筹客货运输,细化落实旅客运输方案,全力为暑运旅客出行提供坚实保障。

(新华社北京 8 月 12 日电 记者 樊 曦 丁怡全)

王崇实：少年怀国志 热血铸英魂

铭记历史 缅怀先烈

“我有牺牲的精神不可捐。”这闪耀着青春蓬勃朝气的诗句,是时年 21 岁的共产党员王崇实在 1936 年写的,这正是王崇实短暂人生的光辉写照。

王崇实,1915 年出生于蓟县门庄子(今天津市蓟州区官庄镇门庄子村)一个书香家庭。他的父亲王秀冬在村里义务教书,是一位深受五四运动新思想的影响、主张教育救国的爱国人士。耳濡目染下,少年王崇实逐渐成长为一位忧国忧民、思想进步的革命青年。

王崇实的侄子王新增介绍,王崇实尤其喜欢文学,爱看革命书刊,从十多岁就开始写童话,后来又尝试写小说和诗歌。他写的《麦田里的风波》用散文形式描写拾麦穗的穷孩子和地主儿子斗争的故事,正是他组织穷孩子拾麦子的亲身经历。

1931 年九一八事变后,在北平师大附中读书的王崇实和同学们一起参加了反帝大同盟。他积极组织学生参与抗日活动,因此被学校开除学籍。回到老家的王崇实没有停下参加革命活动的脚步,为躲避地方反动政权的抓捕,他辗转回到唐山赵各庄煤矿的中学求学,边上学边开展革命工作,在 18 岁时加入中国共产党。

不久之后,王崇实再次被学校开除,党组织指派他到林西、古冶一带从事工运工作。没有收入来源,他就以拾煤核、做小工为生,在此期间,他多次组织工人举行反抗日本侵略者的罢工活动,活动范围逐渐扩大。

1936 年,王崇实回到蓟县家乡,先后在别山镇和朱华山村以教书为掩护从事地下革命活动,并经常自编教材对少年儿童进行启蒙教育。

全民族抗战爆发后,蓟县县委组织掀起大规模群众抗日救国运动,王崇实在

蓟县从东向西再向南开展工作,足迹几乎遍及蓟县城乡,在多地建立起党的组织。因为他活动能力强、工作积极主动,逐渐成长为当时冀东西部的党员骨干。

1938 年 4 月,王崇实参加了蓟县县委在盘山千像寺召开的武装暴动筹备会议,时年 23 岁的王崇实被中共河北省委任为蓟县县委书记。

冀东抗日武装暴动开始后,王崇实和多位骨干一起组建了抗日联军第五总队并担任政治主任。7 月底,王崇实带领暴动队伍配合八路军第四纵队和其他抗联队伍攻克蓟县县城。战斗中,他总冲锋在前。王崇实常对新党员说:“共产党员为革命,应该吃苦在前,享受在后,要抗日就不要怕牺牲。”

1938 年 8 月 16 日,王崇实率领暴动队伍配合冀东抗联洪麟阁部攻克了玉田县城,在率部返蓟途中,在别山镇与日军部队遭遇,双方展开激烈战斗。在突围中,为争夺制高点,王崇实身先士卒,勇猛冲杀,吸引敌人火力,被围部队成功突围,王崇实却在战斗中不幸中弹牺牲。

2015 年 8 月,王崇实被列入民政部公布的第二批 600 名著名抗日英烈和英雄群体名录。

如今,王崇实烈士的墓碑就矗立在天津盘山烈士陵园的苍松翠柏之间,泛黄的照片和革命遗物静静摆放在展厅中。每逢清明节,都会有来自全国各地的青少年到这里瞻仰。

“王崇实烈士在短短 23 年的生命历程里践行着红色信仰,也让‘为理想奋不顾身’更加具象。”天津盘山烈士陵园讲解员刘雅倩说,王崇实烈士用实际行动证明了“家国大义”从来不是空洞的口号,而是危难时挺身而出的担当。

“我希望能通过我的讲解,让王崇实烈士身上的家国情怀,浸润孩子们的成长之路。”刘雅倩说。

(新华社天津 8 月 12 日电 记者 尹思源)

今年上半年全国新设经营主体 1327.8 万户

新华社北京 8 月 12 日电(记者 赵文君)市场监管总局 12 日发布数据,今年上半年,全国新设经营主体 1327.8 万户。其中,新设企业 462 万户,新设个体工商户 862.9 万户,新设农民专业合作社 2.9 万户,多种经营主体均呈现稳定增长势头。

民营和外资企业发展势头良好。上半年,新设民营企业 434.6 万户,同比增长 4.6%;新设外资企业 3.3 万户,同比增长 4.1%。多种所有制企业发展态势良好,显示市场预期持续改善,企业投资信心有效提升,中国始终是全球投资的热土。

产业结构进一步优化。上半年,第一产业新设经营主体 60.1 万户、第二

产业新设 96.5 万户、第三产业新设 1171.2 万户。截至 6 月底,全国登记在册“四新”(新技术、新产业、新业态、新模式)经济企业 2536.1 万户,同比增长 6.6%,占企业总量的 40.2%。

消费领域文化产业亮点突出。随着“哪咤”“悟空”等国产 IP 火爆全球,文化产业成为上半年消费增长亮点,新设“文化、体育和娱乐业”企业增速高达 17.5%。

据介绍,市场监管部门将聚焦经营主体发展需求,持续完善市场准入退出制度,纵深推进全国统一大市场建设,着力维护公平竞争的市场环境,持续优化涉企政务服务,进一步激发各类经营主体发展活力。

市场监管总局拟出台新规 强化网络食品安全监管

新华社北京 8 月 12 日电(记者 赵文君)市场监管总局近日组织起草了《网络食品交易第三方平台和入网食品销售企业落实食品安全主体责任监督管理规定(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。

这是记者 12 日从市场监管总局获悉的。征求意见稿共 23 条,从管理人员配备、管理机制运行、监督管理及法律责任等多维度强化平台企业和入网食品销售企业网络安全管理要求。

在强化管理责任方面,要求平台企业督促其分支机构、代理商、合作商等按照统一要求落实食品安全管理责任与

义务,平台企业和入网食品销售企业应配备有相应能力的食品安全总监和食品安全员等管理人员。

在完善管理机制运行方面,规定平台企业要建立基于食品安全风险防控的动态管理机制,制定食品安全风险管控清单,建立并实施食品安全“日管控、周排查、月调度”工作制度和机制。

在加强监督管理方面,规定市场监管部门要将平台企业在“日管控、周排查、月调度”中发现的食品安全风险隐患以及整改情况作为监督检查的重点内容,依法查处相关违法行为。



沪宁合高铁上海特大桥跨罗蕴河连续梁施工稳步推进

8 月 12 日拍摄的沪宁合高铁上海特大桥跨罗蕴河连续梁施工现场,上侧为完成合龙的沪通铁路二期大徐特大桥跨罗蕴河连续梁施工现场(无人机照片)。

当日,由中铁四局承建的沪宁合高铁上海特大桥跨罗蕴河连续梁施工启动,沪宁合高铁建设稳步推进。沪宁合高铁是沪渝蓉高铁的东段线路,起自上海市新建上海宝山站,接入既有合肥南站,线路全长约 554 公里,设计时速 350 公里,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输任务。该项目建成后,将形成一条连接上海、南京和合肥都市圈的快速新通道。 新华社记者 方 喆 摄