

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年8月12日 星期二

乙巳年六月十九

总第15654期 今日8版

A1



聚焦船民“急难愁盼” 涵盖十二项改革措施

江苏省推动高效办成服务船民“一件事”

新华日报记者 田墨池

厅高效办成服务船民“一件事”实施方案，聚焦船民生产生活中的“急难愁盼”，将高效办成“一件事”向“一类事”集成，发布涵盖政务服务、过闸服务、行政执法、基础设施建设等12项改革措施。

数据赋能，让“纸上文书”变“指尖服务”。此次改革将涉及内河水路运输经营、内河船舶、内河船员的所有政务服务事项整合，实现“统一受理”。推动文书电子化改革，电子文书与纸质文书享有同等法律效力，进一步提升办事便利性和监管效率。与交通运输部海事系统实现数据共享后，系统将自动比对关键信息，对符合省内普通货物运输船舶营运证换证条件的船舶，提供“免申即享”服务。

模式革新，让“就近办”覆盖“最后一公里”。开展“区县受理、市局审批、区县发证”模式改革，申请人办理船舶登记、船舶检验、船员证书等业务，可就近选择各县(市、区)交通运输政务服务窗口受理、发证，苏州地区先行先试，年内全省实现“就近办理”。

过闸优化，让“水上堵点”成“畅通支点”。“过闸焦虑”曾是船民的“心头堵”。如今，统一使用新版“船讯通”APP，提供水位、待闸明细、放行计划等信息查询，支持一键办理延时申请(恢复)、过号恢复、登记删除、船舶退费等业务。京杭运河苏北段试点推出“过闸时刻表”，智能预测船舶本次申报所有船舶的过闸总时长和各船舶的过闸时长。而长三角区域船舶过闸系统的互联互通，正让“一次申报、全线通过”从愿景变为实景——2026年，船舶可通过跨三省一市的97座交通过闸，实现长三角船舶过闸“一键通达”。

柔性执法，让“监管温度”温暖“水上航程”。推进内河水上市显违法行为线上非现场执法为主、线下现场执法为辅的执法模式。对同一船舶同一航次实行联合检查，各地检查结果互通互认，实现“最多查一次”。实施水上交通运输轻微违法行为依法不予处罚事项清单，防止“以罚代管”。

江苏依水而生、因水而兴，是全国

内河航运最发达地区之一，水运是全省综合交通体系的“黄金动脉”，更是服务经济社会发展、保障民生福祉的重要支撑。数据显示，全省有600余家内河普通货物运输经营者，2.2万艘内河普通货物运输船舶以及10余万船员，常年有安徽、山东、湖北、重庆、浙江、江西等省市2万余艘船舶在我省内河水域航行作业。

据悉，去年以来，江苏交通运输系统在交通运输领域已高效办成运输企业“一件事”、大件运输“一件事”、涉路施工“一件事”等多个事项，陆续推出优化道路普货运输市场环境十条改革举措、内河水路运输政务服务十条优化举措、大件运输审批智能化等改革措施，全面助力优化营商环境。省交通厅副厅长侯建宇表示，下一步，力争推动“环苏”地区海事政务服务、信用监管、执法结果等互通互认，以“高效办成一件事”推动水路运输服务整体效能提升，让船民朋友们“行得更顺畅”“过得更舒心”，也把“苏交速办”品牌擦得更亮。

一次申报 全程免验 浙货坐上“浙C”直通海外

浙江日报讯 8月10日晚，牌照为浙CM8051的国际公路运输车辆(简称TIR)抵达内蒙古满洲里口岸，准备通关。3天前，这辆TIR车辆满载680件温州产箱包半成品，从瑞安侨贤小镇发车，预计再过一周将抵达俄罗斯莫斯科。

“刚开通TIR时，还靠租用车辆运营。今年起，我们计划推进自有TIR货车采购，首批45辆TIR货车已完成交付，到年底自营车预计可扩充至100辆，实现日常常态化发车。”负责TIR运营的温州聚鑫国际多式联运港业务经理许建勇测算，自营车TIR运输比租用车辆每趟节省1000美元物流成本，全年可为发货企业节约约100万美元物流支出。

TIR是在联合国《国际公路运输公约》基础上建立的跨境公路物流模式，被称为海运、空运、铁路运输之后的“第四物流通道”，凭借统一的国际担保系统，可在全球78个缔约国之间实现跨境运输“一次申报、一车直达”，全程不换车、不倒装、免查验。因其灵活便捷的物流特点与温州轻工制造为主的出口贸易相匹配，非常契合温州跨境电商贸易发展的现实需要，去年12月，温州在全省率先开通TIR货运模式，之后该模式在杭州、嘉兴、义乌等地相继落地。截至目前，温州已经开通到俄罗斯莫斯科、克拉斯诺亚尔斯克、圣彼得堡、白俄罗斯罗德诺和乌兹别克斯坦塔什干3个国家共5条线路。今年1至7月，温

州TIR业务共发出43车，货值2600.29万元，主要货物为鞋类、机械设备、卫浴、五金、袜子、热熔器、箱包等。

此次，开往莫斯科的浙CM8051国际公路运输车辆，届时将满载俄罗斯货物回国，降低空车返程成本，实现“重去重回”双向平衡。

“看中的就是速度快。”浙江旭阳箱包有限公司相关负责人夏成和介绍，多年来，企业的货物多通过海运或者义新欧班列运输，这次应客户要求，首次选择TIR。夏成和算了笔账：以运往莫斯科为例，海运和铁路运输分别需要55天和30天，而TIR耗时只有海运的五分之一和铁路的三分之一。这样一来，企业资金回笼快、货物周转快，意味着成本也大大降低。

今年以来，温州市口岸办、温州海关赴满洲里等重点边境口岸实地调研，签订合作备忘录，实现双方TIR信息共享、监管互认。同时，通过海关、交通等部门系统对接、数据共享，建立运输轨迹数字孪生系统和货物智慧途中监管系统，对车辆行驶过程中出现的异常情况第一时间识别风险并开展有效处置。

据悉，温州将在今年内继续向中亚五国开辟TIR新线路，并在东南亚方向尝试建立大湄公河次区域(GMS)国际道路运输通道，让国际公路直达运输网四通八达。

(记者 尤建明 周琳子 通讯员 夏盈瑜)

无锡开通首趟球迷专列 长三角铁路已开行12对“苏超”专列

新民晚报讯 “无锡到宿迁有将近400公里，如果开车来回来要8个多小时，有了球迷专列省了不少麻烦。”近日，无锡球迷倪冬早早带着儿子倪梓宸来到无锡新区站候车，准备搭乘14时06分发车的D9556次“苏超球迷专列”前往宿迁，为客场作战的无锡队加油助威。这是无锡地区首次开行“苏超”球迷专列。据统计，长三角铁路为服务“苏超”开行的球迷专列总数达12对。

考虑到球迷团体出行规模大、时效要求高等需求，中国铁路上海局集团有限公司无锡站在一个月前就积极谋划专列事宜。在密集的列车运行图内“见缝插针”开行球迷专列，并会同无锡市体育局共同策划“高铁+大巴”联程运输，让球迷享受“从家门到赛场”无缝衔接的便捷服务。

随着球迷陆续抵达，候车大厅成了粉色的海洋，此起彼伏的加油呐喊声让现场气氛瞬间拉满。不少身着无锡队队服的球迷拿着应援毛巾和手牌在展板前合影留念。中国铁路上海局集团有限公司无锡站副站长蒋耀定介绍，无锡新区站特设绿色进站通道和专属候车区，准备了合影用的主题横幅、多种形式的应援手牌和趣味合影框，让球迷在候车过程中就能纵享“苏超”激情。

比赛结束后的次日0时50分，球迷又乘坐返程列车顺利抵达无锡。车站还提前与地方运营部门联系配合，在专列抵达无锡时段增加出租车、网约车数量，保障旅客回家“最后一公里”，让球迷开开心心观赛、顺顺利利回家。

(记者 黄于悦)

完成检测仅需48秒！蔚来汽车与闵行企业共推“机器人质检员”

今日闵行

近日，两家闵行企业——非夕科技与蔚来汽车携手，在蔚来汽车工厂“天瞳”新车质量智能检测岛中，启用了自适应机器人进行对充电桩功能、座椅功能和内饰的检测。这些工厂中新上岗的“机器人质检员”，大幅提高了检测效率和质量，以科技之力重新定义品质的边界。

新车出厂之前会经过一系列严密监测，其过程精细而复杂。过去，人工质检的过程漫长且漏检率较高，给车辆的售后带来巨大隐患。随着技术不断迭代，多数工厂已选择采用机器人代替人工，加之近年来人工智能的发展，智能检测系统就能像经验丰富的老师傅一样精准判断每一处细节瑕疵，甚至超越人类感官的极限，让“零缺陷出厂”从理想逐渐成为现实。

在蔚来汽车工厂内，两台Rizon10自适应机器人配合快换系统，多种视觉模块、“天探”新车AI全身自检系统，便能实现质检的全流程自主化。生产线上，“机器人质检员”首先选

取对应充电桩，移至充电口进行视觉粗定位，随后以仿人化的方式插拔充电桩，对充电电流、可容忍插拔力等精细检测。座椅的皮质、颜色、缝线等部件的加热功能，则通过热成像进行检测。座椅的皮质、颜色、缝线等部件的加热功能，则通过热成像进行检测。座椅的皮质、颜色、缝线等部件的加热功能，则通过热成像进行检测。

相较于过去，新车的质检效率大幅提升，该方案完成三大检测步骤只需48秒，相较于人工作业，效率提升48%。此外，两台机器人可同时进行多任务操作，通过结合力控技术和快换机构，能够兼容6种蔚来车型、4种充电桩/口。值得一提的是，该方案实现生产数据化、智能化，机器人端数据可检测、可溯源。通过将其集成至蔚来自研软件系统进行分析，可以不断优化质检工艺，助力打造新一代智能工厂。

蔚来汽车与非夕科技的合作，展现了智能制造在汽车质检领域的实际价值。随着双方合作深度协调，这场以智能质检为支点的制造革命正持续深化。未来，随着技术的持续迭代，这样的创新应用将进一步推动汽车制造向更高效、更智能的方向发展，为消费者带来更高质量的产品体验。

(据8月11日今日闵行官方微信)

长三角亮点

“以前办证，得停船靠岸跑几十公里去市里的政务服务中心，现在在运河边的‘苏交速办’政务服务便民点就能搞定，真是省时省力省心！”近日，刚在苏州市吴江区政务服务中心顺利办完内河船员培训合格证书的“湖之恋”客船轮机员赵冬良欣喜地说道。

作为船民“就近办”服务的先行试点，苏州已在区县及京杭运河等航运主干线沿线的执法站点和水上服务区设立7个“苏交速办”政务服务便民点，船民路过时上岸即可办理，让“上岸办事难”的老问题有了新解法。

这份便捷正沿着运河航道延伸——在江苏的黄金水道上，一场以“高效办成一件事”为核心的政务服务革新，正从苏州、淮安、扬州、泰州等试点区域向全省铺展。

当日，省交通运输厅在苏州召开新闻通气会。会上发布《江苏省交通运

合肥新桥机场S1线(合肥段)实现长轨贯通

8月10日上午9时许，位于合淮路上的四里河路站附近的“岗四U形槽”，随着最后一处钢轨接头焊接合龙，合肥新桥机场S1线(合肥段)全线铺轨工程顺利实现“长轨贯通”。这一关键节点的达成，为列车上线调试奠定了坚实基础。

合肥新桥机场S1线(合肥段)正线轨道全长约36公里，铺轨总长约75.8公里。截至目前，该线已有11座车站(9座地下车站、2座高架站)主体结构封顶，18条盾构区间已全部贯通，目前正在同步进行车站装饰装修施工及系统设备安装调试等工作。

合肥日报-合新新闻记者 王峰/文 通讯员 张敏/摄



沪苏海事携手护航“开渔季”

此次联合巡航聚焦商渔船碰撞风险防控，两地海事部门深化协同机制，通过“海巡01”轮、“海巡0692”轮及无人机组成的立体巡航编队，对通州湾进港航道、启东H3风电等重点水域进行全面巡查。为保障“开渔季”

安全有序，严查船舶未按规定开启AIS、排查渔船违规占用航道锚泊等违法行为，同时为海上光伏、风电场、海洋牧场等海洋经济新业态提供安全保障。

据统计，本次联合巡航累计出动海巡艇2艘，航行时长7小时，覆盖里

程80海里，无人机同步开展空巡3架次，实现“空海一体”全域覆盖。下一步，沪苏海事将进一步完善联合监管机制，共享通航数据，强化应急联动，为长三角水域安全畅通和海洋经济高质量发展持续贡献海事力量。

(记者 田墨池)

长三角正扭转低生育率趋势？ 去年上海回升幅度最明显 生育政策体系优化带来更多期待

解放日报记者 崔艺林

长三角地区不少城市早在国家政策出台前就已探索实施了多样化的地方性育儿补贴措施。但以前的地方性补贴，没有一个统一的尺度。随着国家统一标准的实施，育儿补贴更加普惠性、制度化，同时，生育保险制度和产假制度也在不断完善。

从过去一年的人口数据来看，我国的出生人口有反弹的趋势。纵观全国，2024年出生人口同比增加52万人，是近8年首次正增长。从长三角地区来看，沪苏浙的出生率均较2023年有所提升，其中浙江较上年上升0.4个百分点，以6.2%的出生率位居区域首位；上海回升幅度最为明显，从4%上升至4.8%；江苏小幅增长至5%；安徽虽然降至6.2%，但仍并列区域内第一。

值得注意的是，长三角地区的生育年龄正在普遍推迟。上海户籍女性平均初育年龄为31.81岁，平均生育年龄为32.58岁。浙江育龄妇女的平均生育年龄从2010年的27.98岁提高到2020年的29.09岁。“晚育”已经成为一大趋势。

除了经济负担外，“没人带”是现在年轻人对生孩子的最大隐忧。近年来，长三角各地都在推进托育服务的覆盖度。数据显示，上海已拥有约1500家托育服务机构，提供6.6万个托位；杭州1565家机构提供5.9万个托位；

苏州977家机构提供5.8万个托位……不但要有托育机构，还要家长负担得起。近几年，长三角大力发展普惠性托育，数据显示，截至2024年底，江苏省普惠托位占比超65%，常州市75%的托育机构月收费在2000元以下。

浙江也提出了“2025年底，普惠托育机构月收费价格不高于当地城乡居民上一年度人均可支配收入占比的30%”的目标。上海则创新性地启动“宝宝屋”项目，1至3岁婴幼儿家庭可免费享受一定次数的家门口临时托儿服务需求。2023年至2024年，上海市政府连续两年将新增“宝宝屋”托位纳入为民办实事项目，新增社区托育托位超过1.5万个。全市“宝宝屋”街镇覆盖率超过90%，中心城区达到100%。

长三角观察

随着《育儿补贴制度实施方案》的正式出台，我国首次建立起全国统一的育儿补贴体系，标志着生育支持政策进入制度化新阶段。长三角地区在国家政策框架下，以补贴和托育为抓手，针对“生不起”“没人带”的核心难题探索解决路径，形成更健全的生育政策体系。

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《育儿补贴制度实施方案》。中国人民大学人口与健康学院副院长杨凡指出，从其他实施生育补贴国家的经验来看，育儿补贴的标准大约在各国人均GDP的2%到8%之间，国内这次的标准是人均GDP的3%到4%之间。