

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年8月8日 星期五

乙巳年闰六月十五

总第15652期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



集聚百家骨干企业 落地百大创新场景 推广百件领先产品 上海加速构筑具身智能产业优势

解放日报记者 李晔

长三角亮点

一年前的人形机器人“十八金刚”，一年后已在展示修板凳、抓豆腐等“十八般武艺”。日前落幕的2025世界人工智能大会(WAIC)，“顶流”莫过于具身智能，36家人形机器人企业齐聚，208台具身智能机器人集中亮相。热潮之下，《上海市具身智能产业发展实施方案》8月6日正式发布，规划到2027年，实现具身智能“规模化集聚”。

今年3月，“具身智能”首次写入政府工作报告，目前全国已有超20个城市提出相关发展目标。如北京提出，到2027年，围绕具身大小脑模型等方面突破不少于1000项关键技术，培育千亿级产业集群。同样的年限前，深圳计划新增10家估值过百亿元企业，产业集群相关企业逾1200家。杭州也出台新政，建设应用中试基地，宇树科技CEO

王兴兴已出任基地首席科学家。

而在机器人产业规模约占全国三分之一的上海，具身智能产业布局更为务实系统。根据方案，到2027年，上海要实现“三百”，即集聚百家行业骨干企业、落地百大创新应用场景、推广百件国际领先产品，并推动核心产业规模突破500亿元。

据了解，此次上海规划特色之一，在于发挥上海已有的大模型产业基础优势。上海已炼就MiniMax、阶跃星辰等四大基础模型，累计有82款大模型通过备案。以厚实模型为家底，上海明确在具身智能领域重点攻关感知决策模型、运动控制模型、具身系统技术、具身语料技术、自主操作系统五大方向。

特色之二，在于打出公共平台组合拳，统筹建设算力、数字孪生实训、中试、投资、租赁五大公共平台，给予建设项目最高50%、不超过2000万元支持，系统性谋划建设具身智能产业在沪发展基座，并提供全周期支持。

特色之三，在于标杆型应用示范场景。相较于其他城市，场景丰富多元是上海的独特优势。如智元机器人已切入商体文娱成熟场景；国地中心全尺寸人形机器人公版机“青龙”系列已在上汽延锋工厂锻炼上下料作业；开普勒则收获物流装配领域大订单。根据实施方案，上海拿出真金白银的支持，将按核定项目总投资给予最高20%、不超过1000万元的支持。

值得一提的是，具身智能领域，上海已诞生多个“第一”，如全球首个百万真机数据集开源项目AgiBot World、国内首家实现千台以上通用具身智能机器人量产的企业、全球首个规模破百万量级的异构机器人数据集等。

浦东是上海重点布局的具身智能机器人集聚区，仅张江就集聚了国地中心、智元、傅利叶、开普勒、蚂蚁灵波、绿的谐波等具身智能产业链企业70多家，其中整机上下游企业50多家，覆盖约60%的产业链环节，且仍在不断构筑

“磁场”引力——今年4月在北京人形机器人“半马”中获季军且唯一中途更换电池的卓益得机器人，其全球总部已入驻张江；欧洲工业巨头博世携手北京独角兽银河通用共同创立的“博银合创”，与身处浦东的联合电子(UAES)一起，在浦东设立具身智能机器人联合实验室“RoboFab”，重点探索汽车制造环节中的机器人智能感知、操作控制与系统部署。

在这场具身智能卡位战中，各城各有特色。如深圳的优势，在于既有华为、腾讯等头部企业提供“大脑”，也集聚了传感器、激光雷达等核心零部件头部厂商。杭州也有速度，如宇树科技近期已由有限公司变更为股份有限公司，被解读为IPO的前兆。具身智能的竞争，本质上是城市创新生态的全面比拼，上海扎实的模型基础、完备的公共平台、丰富的应用场景、持续涌现的创新成果，相信最终会使产业高地定位愈发清晰。

沪苏嘉城际铁路浙江段建设提速

浙江日报讯 8月6日下午，嘉兴市域铁路枫南线曹庄站施工现场传来捷报，随着最后一座沉井精准终沉到位，这座创新采用连续沉井施工法的地下车站，圆满完成所有沉井施工任务，为沪苏嘉城际铁路浙江段建设按下加速键。

曹庄站的建设从一开始就承载着技术突破的使命。该站为地下两层岛式车站，全长283米，由7节沉井近距连续下沉构成主体骨架，再通过贯通沉井间连接段形成完整车站。每节沉井均在预制完成，随后通过取土与加压相结合的方式沉入地下预定位置，其中最后下沉的3号井深度达25米，重量约1万吨，堪称“地下钢铁巨人”。

在软土地层、高地下水、深开挖深度的复杂地质条件下，沉井施工的精度控制堪称“厘米级考验”。为了将沉井下沉平面误差控制在5厘米内，施工团队创新采用水下开挖与压入式下沉

相结合的工艺，同时引入沉井车站施工数字孪生安全动态管控技术，对沉井下沉轨迹实施24小时实时监测。这套“智能大脑”能捕捉每毫米的位移变化，有效规避了倾斜、突沉等风险，让沉井在地下“稳稳扎根”。

当前，曹庄站所在的枫南线SG1标段正以盾构机“四机并进”的态势全力推进。目前，四台盾构机已累计掘进3公里，单日进度接近16米。2026年春节前四台盾构机将全部完成施工。

作为长三角一体化的重要交通纽带，沪苏嘉城际铁路浙江段由嘉兴市域铁路枫南线和西塘线组成，总长55.5公里，设12座车站，设计时速160公里。两条线路建成后，嘉兴南站将实现高铁、市域铁路、有轨电车的无缝换乘，通过上海、苏州的轨道交通网络连通，共同构建起沪苏嘉“1小时通勤圈”。

(记者 郁馨怡 通讯员 徐云霞 王媛)

闵行32条措施促进民营经济高质量发展

今日闵行

闵行再出实招硬招！《闵行区关于贯彻落实〈新时代新征程促进民营经济高质量发展的若干措施〉的行动方案》(以下简称《行动方案》)日前正式发布。这份“含金量十足”的方案针对民营企业痛点、难点，聚焦破除隐性壁垒，缓解融资难题，降低经营成本，助力产品推广、缩短回款周期等民营企业核心关切，推出6大方面32条具体举措，并细化形成135项任务清单。

民营企业已成区域经济发展“顶梁柱”

作为上海经济重镇，闵行始终坚持“两个毫不动摇”，将民营经济摆在发展全局重要位置。数据显示，闵行区民营企业数量已突破17万户，占全区企业总数的92.5%，贡献了全区超50%的税收、近1/3的服务业营收、1/4的商品销售额和1/8的工业产值，是区域经济增长的重要引擎、创新创业的主力军和吸纳就业的主渠道。

近年来，闵行区持续优化营商环境，迭代发布1.0至8.0版方案，累计实施875项改革举措，并出台支持民营经济高质量发展16条政策，为民营企业发展奠定坚实基础。此次《行动方案》的出台，是闵行深入贯彻落实中央精神，以及《中华人民共和国民营经济促进法》《新时代新征程促进民营经济高质量发展的若干措施》文件要求，进一步破除障碍、优化环境，支持民营企业做优做强。

破解“难、贵、慢”，引领“向新而行”

稳定、公平、透明、可预期的发展环境，是民营企业施展拳脚的前提。《行动方案》将打造公平竞争环境置于首位，着力破除体制机制障碍：严格落实市场准入负面清单制度，破除隐性壁垒；健全公平竞争审查机制，保障各类市场主体平等、机会平等、规则平等；规范建设工程招标投标管理，确保公平公正；强化法

治保障，规范涉企行政检查，降低制度性交易成本，提振民营企业长期发展信心。

针对融资、土地、人才、政策等关键要素获取上的“难、贵、慢”瓶颈，《行动方案》提出创新多元化金融工具，降低民间投资用地成本，优化人才服务保障体系，提升政策服务效能等举措，为民营企业提供精准、高效、可持续的要素保障，切实减轻生产经营负担。例如，支持民营企业借助多层次资本市场，通过发行上市、并购重组等方式融资；鼓励金融机构加大信贷投放，利用闵创投等国有平台引导更多基金投向早期、小型、长期发展及硬科技领域。

企业家：信心倍增，未来可期

闵行的高质量发展离不开民营经济的稳健前行。《行动方案》引导和支持民营企业融入闵行“一南一北”发展战略，加快向创新驱动和高质量发展转型。鼓励民营企业在科技创新中勇挑重担，在产业升级中发挥重要作用，在拓展海外市场把握机遇。具体措施包括加大对民营企业科技创新研发的投入支持，鼓励其参与国家重大项目和产业链关键环节，推动传统产业技术改造与转型升级等，充分激发民营企业在构建现代化产业体系和推动高质量发展中的创新创造活力。

《行动方案》发布后，在闵行民营企业家中引发热烈反响。“《行动方案》充分体现了区委、区政府对民营经济的高度重视和坚定支持，让我们倍感振奋。”上海至纯洁净系统科技股份有限公司董事长蒋渊表示，作为半导体领域的民营企业，将以此为导向，深耕主业，攻坚核心技术，助力本土供应链建设，为高质量发展贡献力量。

上海哈啰普惠科技有限公司创始人兼CEO杨磊认为，32条举措极大增强了企业创新发展的信心。特别是在科技创新、绿色低碳和“走出去”方面的支持，与哈啰的战略高度契合。“我们将加大在Robotaxi(无人驾驶出租车)、AI大模型、自动驾驶等前沿领域的投入，深化绿色出行的实践，加速国际化布局，展现中国企业的全球竞争力。”

(据8月6日今日闵行官方微信)

安徽太湖：薄雾笼山乡 美丽如画卷

近日，一层薄雾为安徽省太湖县北山镇披上了白纱，远处山峰如黛，近处乡村和美，共同描绘出一幅生态宜居、充满诗意的美丽画卷。

新华网 发 詹霖 摄



八家研究机构落户启东，县域“科产深融”勇探新路 科创“奔县” 产业“奔现”

新华日报记者 徐冠英

长三角观察

启东市两家高校研究机构的理事会近期相继召开会议，总结此前筹备期的工作，谋划下一阶段安排。一家是启东复旦大学创新研究院，另一家是太原科技大学启东智能装备研究中心，分别位于启东生命健康科技园和启东产业园，相距几分钟车程。

去年年底，启东与高校、科研院所共建的研究机构增至8家，其中6家为2023年以来签约建设。这个通江达海的县级市，正在打造一个连通高校创新资源与地方新兴产业、促进创新链与产业链无缝对接的长三角高校研究机构集聚区。

高校院所科技创新的主要源头。缺乏高校院所的县域，如何增强科技创新能力，进而推动科技创新和产业创新深度融合？

2013年11月注册的启东中科光电遥感中心，为中国科学院上海技术物理研究所与启东高新区联合建设，主要从事卫星载荷的辐射计类产品、遥感定标设备、高光谱相机等产品的研发。它的成立，拉开了启东与高校院所共建研究机构的序幕。

2016年，北京大学与启东市政府共同成立北京大学生命科学与启东产业研

究院(简称华东院)。有别于启东中科光电遥感中心，华东院的职能是促进科技成果转化、创业孵化以及提供技术服务。

记者近日来到华东院，只见墙上挂着“国家级科技企业孵化器”“江苏省新型研发机构”等两排铜牌；标准化分析检测实验室里，高端精密仪器屏幕上亮着一行行数据，显示仪器正在自动运行；启东芳景生物科技有限公司等企业的实验室内，工作人员有的透过显微镜观察标本，有的戴着手套操作设备。

院长助理韩川告诉记者，院里建设的公共技术服务平台配备价值1亿多元的仪器设备，可供芳景生物等孵化企业以较低价格租用，帮助企业节省成本。服务平台与孵化空间占用两层楼，共计6000多平方米的场地已经用满。不远处，启东市政府提供给华东院的1万平方米中试基地、2.7万平方米产业基地、6000多平方米概念验证中心和3600平方米的培训中心近年来陆续交付，为下一步发展提供空间。

高校的科研能力、人才资源，叠加县域的支持政策、产业优势，促进华东院壮大，也使其成为当地重点发展的生物医药产业赋能。2021年，华东院首轮5年建设期满后，北大与启东开始新一轮5年合作。

截至今年6月底，启东市政府出资设立的北京大学生命科学与启东产业创新基金，累计资助96个北大教师

创新创业项目，金额达9552万元。华东院积极从北大发掘有转化潜力的成果，先后引进、孵化52家企业，其中4家成长为高新技术企业，2家成为规模以上企业，另有1家预计今年可进入规上行列。52家企业累计营收近4.8亿元。

华东院为启东打造新型科创平台放了一个样子，蹚出一条路子。启东市科技局副局长黄建东介绍，2023年进入第二批江苏省创新型示范县(市、区)建设名单后，启东希望吸引更多与地方产业需求相匹配的高校资源，通过合作设立研究机构，推动全市产业转型升级、高质量发展。该市选择启东产业园的几栋楼，作为长三角高校研究机构启东集聚区，承载新设高校研究机构。

2023年2家、2024年4家机构签约后，启东高校研究机构形成一定规模。这些独立法人机构，获得启东在资金、场地、人才公寓及人才政策等方面的支持，以科学研究、成果转化、企业孵化、人才引进等为主要职能。

6家合作高校中，有同处一个设区市的南通大学，有邻居上海的复旦大学、上海大学、上海第二工业大学、上海工程技术大学，还有1000公里外的太原科技大学。

启东复旦医学创新研究院(简称医创院)依托复旦大学基础医学院建设，致力于打造创新研究、转化孵化、新药注册三大平台，概念验证、病理及分子诊断两大中心，以及一个培训和科普教

育基地，目标是成为高水平新型研发机构。与华东院“同等待遇”，启东也为医创院设立亿元创新基金，并委派专职副院长。

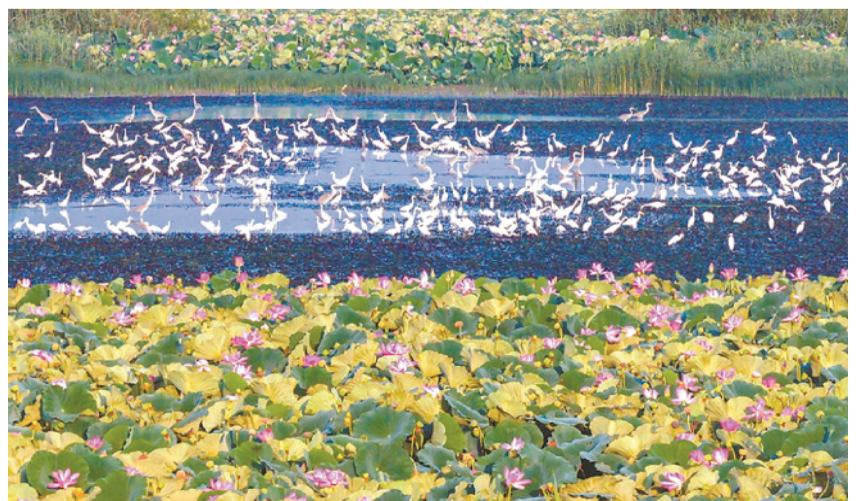
去年10月，医创院遴选优质孵化对象，吸引137个项目报名。目前，这批项目有10个已签约，其中1个成立企业，2个在办理企业注册手续。下个月，医创院要举办10个项目的推进会。

医创院的诞生，无疑与启东紧密相连。虽然集聚区名称里有“长三角”，但启东的视野并未局限于长三角地区。

太原科技大学与启东企业在液压润滑、海工船舶等领域有一些合作。有基础、有需求、有收益，促成“官方牵手”。去年5月签约的太原科技大学启东智能装备研究中心，结合启东高端装备产业发展现状及前期工作基础，确定了6个重点方向。

奔着“产学研共赢”的目标，近年来该校共建的高校研究机构在县域逐渐增加。它们既促进创新资源从城市“下沉”，带动科技成果就地产业化，培育新质生产力，也为高校创造价值——结合地方产业开展有组织的科研，为提高成果转化创造条件，为培养创新人才打开新空间。

启东的探索，是县域主动增强创新力、健全创新体系的一个缩影。承载校地双方共同期待，创新资源日渐丰厚的集聚区，还将催生更多产业新引擎。



8月4日，江苏泗洪县洪泽湖湿地临淮段，万顷荷花绽放，大批白鹭在此栖息觅食，构成一幅人与自然和谐共生的美好画卷。近年来，当地通过退渔还湿、智慧监测等生态修复措施，累计恢复湿地近30万亩，鸟类种群从147种增至240种。

张连华 摄 视觉江苏网信图