

淮南日报

合肥都市圈新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2025年8月7日 星期四

乙巳年闰六月十四
总第15651期 今日8版

A1

淮南市新闻传媒中心 公益广告

敬老爱老 家庭和睦



天天高速无为至安庆段 预计年底建成通车

芜湖日报讯 长河特大桥主桥右幅合龙、路面施工进入冲刺阶段……记者日前获悉,天天高速无为至安庆段又有新进展,预计今年年底建成通车。

近日,随着长河特大桥右幅中跨合龙的最后一方混凝土浇筑完成,标志着天天高速无为至安庆段关键节点工程实现全线半幅通行的目标任务,为天天高速无为至安庆段今年年底顺利通车奠定了基础。此外,天天高速路面1标上层试验段也于近日完成施工,标志着天天高速无为至安庆段正式迈入路面施工收官冲刺阶段。入伏后施工现场地表温度超38℃,为确保施工质量,测量员实时监测摊铺厚度,测温人员每5分钟记录一次碾压温度,全自动清扫车提前对下层进行清

扫,洒水车定时对施工便道洒水,保证现场整洁有序。目前,该项目沥青中面层施工已接近尾声,上层试验段的各项检测工作按计划逐步启动。

天天高速无为至安庆段项目是我省高速公路网“五纵十横”布局中“横八”线中的一段,项目全长约119公里,采用双向四车道,路线起于无为市襄安镇,经过芜湖市无为市、铜陵市郊区、枞阳县、安庆市宜秀区、怀宁县,终点在怀宁县凉亭乡与合安高速交叉,顺接正在实施的天天高速安庆至潜山段。该项目建成通车后,将进一步优化安徽省高速公路路网结构,强化芜湖交通枢纽地位,为沿线经济发展注入新动力。

(记者 王叶华)

滁州企业凭“创新积分”可贷款

滁州日报讯 在滁州,科创小微企业的融资困境正被一种创新金融模式打破。近期,明光市昊昊蜂业股份有限公司凭借其在省“科技大脑”平台积累的创新积分,从徽商银行滁州分行顺利获得了一笔192万元的纯信用贷款。据了解,这也是我省首笔“创新积分贷”。

据介绍,“创新积分贷”突破了传统融资产品依赖实物抵押、保证担保的局限,将企业创新积分及相关指标巧妙融入传统信贷评价模型,构建起“资金流+技术流”的全新信贷评价机制。这一机制提高了企业贷款的授信额度,实现了企业创新能力向融资价值的高效转化。

“真没想到,平时积累的创新积分关键时刻这么管用!”明光市昊昊蜂业股份有限公司负责人感慨道。在“科技大脑”平台上看到“创新积分贷”信息后,他抱着试一试的心态在线申请,没想到操作如此简单,很快就完成了申请。随后,银行主动联

系企业,贷款资金迅速到账,比传统贷款模式高效得多。

为了使更多科技企业享受到“创新积分贷”带来的便利与实惠,市科技局与人民银行滁州分行携手合作,联合印发了《滁州市企业“创新积分贷”业务实施方案》。该方案明确了一系列切实可行的推广举措:开展企业创新积分评价,为企业精准画像,提供科学合理的评分依据;开发更具针对性的创新积分贷款产品,满足不同科技企业的融资需求;搭建高效的银企供需对接平台,促进金融机构与科技企业之间的深度合作与信息共享。

“通过这些措施,我们将在全市范围内大力推广‘创新积分贷’服务,全面提升金融资本对科技企业项目研发、成果转化以及生产经营的资金支持力度,助力科创企业蓬勃发展,为地方经济转型升级注入强劲动能。”市科技局相关负责人表示。(记者 王太新)

“一诺”可抵“千金” 惠及5.8万家次企业

合肥晚报讯 2025年以来,合肥已免收政府投资工程建设项目投标保证金超过110亿元,惠及大批中小企业。8月3日,记者从合肥市公共资源交易监督管理局获悉,该局正不断创新制度,优化平台服务,采取多项举措在公共资源交易领域促进民营经济发展。

近年来,合肥全面免收政府投资项目履约保证金和政府投资建设工程项目投标保证金,更好地为广大民企减负。

针对政府投资项目,投标单位在参与招投标时,按照招标文件约定提供信用承诺后,免缴投标保证金。

政府投资项目以外的依法必须招标项目和非依法必须招标项目,鼓励招标人根据项目特点和投标人诚信状况减免投标保证金。鼓励招标人对中小微企业、民营企业免除投标保证金。

据统计,2025年以来,免收政府投资工程建设项目投标保证金110.73亿元,惠及58203家次投标企业。

为了支持民营企业尤其是中小企业发展,合肥还持续用好活营商政策,来优化交易环境。

其中,对于采购限额标准以上,200万元以下的货物和服务采购项目或者400万元以下的工程采购项目,适宜由中小企业提供的,要求应当全部面向中小企业采购。

超过200万元的货物和服务采购项目、超过400万元的工程采购项目中适宜由中小企业提供的,应预留该部分采购项目预算总额的40%以上专门面向中小企业采购。

“对非专门面向中小企业采购的项目,给予小微企业一定比例的价格扣除,以扣除后的价格参与评审。”相关人士介绍,此外,鼓励民营企业与信誉好、实力强的大型企业组成联合体参与工程建设项目投标,给予没有相应业绩的投标企业参与项目投标的机会。

为了保障评标过程和结果的公平公正,全市还将加强评标专家管理,对存在违规行为或不公正评标的专家进行严肃处理,杜绝专家“带病”入库。数据显示,2025年以来,市公管局已对112名专家进行扣分,将5名专家清退出库,处理信息均已被录入省专家库管理系统并公示。(记者 吴奇)

合肥构建千亿级新材料产业集群

今年上半年产值同比增长15.5%

合肥日报记者 李后祥

新材料产业是引领未来发展的“基石”,也是合肥市构建“6+5+X”现代产业体系的关键支柱。近年来,合肥市紧抓科技革命与产业变革机遇,以集群化、高端化、绿色化为方向,全力打造创新活跃、链条坚韧、生态优越的新材料产业高地。

8月5日,记者从合肥市工信局了解到,目前,全市新材料产业链汇聚企业超800家,其中规上企业242家。今年1至6月,合肥新材料产业产值同比增长15.5%,产业规模持续提升。

创新成果呈“井喷”之势

被业界称为“黄金薄膜”的聚酰亚胺(PI)薄膜,是目前性能最优秀的有机高分子绝缘材料之一。它同时兼具优异的绝缘性、耐高低温性、耐老化性等特质。这层看似纤薄的薄膜“外衣”,上可伴随火箭直冲云霄,助力登月探星等航天工程;下能陪伴高铁驰骋大地,保障轨道交通的稳定运行。

作为国家战略基础材料,PI薄膜堪称高端制造产业链中不可替代的“隐形基石”。

2025年5月,国风新材电子级聚酰亚胺(PI)膜材料项目化法生产线迎来首批产品下线,标志着合肥在高端PI膜领域实现重要突破。

据了解,聚酰亚胺薄膜的亚胺化

过程中,分为热亚胺化和化学亚胺化。其中,化学亚胺化法是在聚酰胺酸溶液中,加入脱水剂和催化剂,通过化学反应促使聚酰胺酸脱水闭环,实现亚胺化。

化法生产线在生产效率、产品性能提升等方面拥有多重优势,能够生产高性能覆铜膜、低介电聚酰亚胺薄膜、透明聚酰亚胺薄膜等一系列高端聚酰亚胺薄膜产品,应用于电子级基膜、轨交、航空航天等高端领域。

国风新材在高端PI膜领域的突破,只是合肥新材料产业创新活力的一个缩影。

皖维高新成功打通聚乙烯醇光学薄膜全产业链,实现高世代液晶面板用宽幅PVA膜、汽车PVB隔音胶片100%自主可控;

合肥乐凯聚光光电显示前端材料攻关,开发的偏光片保护膜基膜、ML-CC离型基膜等产品,三次斩获“国家重点新产品”称号,为产业链自主可控筑牢根基;

星源材质量产的高安全性湿法/涂覆隔膜,以“高强度、耐高温、低收缩”的核心技术优势,持续提升产能与效率,赋能3C电子、电动汽车及储能领域……

近年来,合肥市以机制创新点燃技术攻坚引擎,新材料创新成果呈“井

喷”之势,国产替代与前沿突破捷报频传。一个个捷报背后,是合肥在新材料产业赛道上加速奔跑的生动写照。

为制造强国贡献“合肥基材”

今年初,合肥三利谱二期项目顺利投产,为企业发展注入强劲动力。合肥三利谱作为新型显示领域新材料行业的领军企业,在技术研发与产品创新上始终走在前列。

回溯发展历程,2020年,三利谱的偏光片产业便已达到满产状态。为了进一步扩大生产规模,抢占未来发展的制高点,企业决定在合肥建设国内首条1720生产线,为持续领跑行业奠定坚实基础。

然而,二期项目建设并非一帆风顺。

时隔多年启动建设工作,项目在土方外运、用电保障等方面都遇到了困难,其中交通运输难题尤为突出。企业一时间陷入进退维谷的境地。

“在我们最初的厂区布局中,仅保留了一个大门作为出入口。”合肥三利谱相关负责人介绍,二期项目建成后,这个大门需要同时承载员工进出、运输车辆装卸、建设车辆通行等多重任务,不仅对企业现有生产线的正常运转造成干扰,还存在极大的安全隐患。

在企业一筹莫展之际,新站高新

区迅速行动,专门成立了工作组。工作组经过实地调研和多方协调,最终在三利谱附近的闲置厂区开辟出一条临时道路,成功化解了交通运输难题,保障了1720生产线建设的顺利完成。

在合肥,这样精准服务企业、助力企业发展的案例并非个例。

以系统性思维谋划新材料产业发展路径,全力打造巢湖市500亿级镁基材料产业基地,聚力构建新型显示材料、新能源材料等十大特色集群,形成多点支撑发展格局。同时,强化机制协同,组建高端功能膜产业创新联盟,合力攻坚先进技术;深化“一企一策”精准服务,动态响应企业诉求,为产业腾飞奠定坚实基础。

围绕新材料产业常态化举办产业链供需会、技术路演,促进创新成果与市场精准链接。大力推行新材料首购首用,对“首批次”材料给予政策与推广倾斜,开放应用场景加速技术迭代。聚焦功能膜、聚烯烃、半导体材料等细分领域,强化人才引育与项目挖潜,筑牢产业长远发展根基。

从产业集聚到创新裂变,合肥新材料产业以创新魄力勇闯技术“无人区”。未来,合肥将持续强化创新策源与生态培育,全力构建千亿级新材料产业集群,为制造强国贡献坚实的“合肥基材”。

芜宣高速“四改八” 工程顺利推进

8月3日,芜宣高速关键节点工程——清水河特大桥建设现场,左幅桥梁正在进行桥面施工,整个项目计划今年建成通车。

据了解,芜宣高速“四改八”项目路线全长约49公里,起点位于芜宣枢纽以南4.3公里处,顺接G50沪渝高速宣广段,沿现有G5011芜合高速实施改扩建,终点至芜湖枢纽。其中,全长约38公里的芜宣枢纽南侧至六郎枢纽段已顺利通过交安、交工验收,具备交付使用条件,即将开放双向八车道通行。建成后,日均断面流量将从2.9万辆次提升到3.4万辆次,春运峰值将从5.5万辆次提升到7万辆次。

芜湖日报记者 陈剑 摄



六安精准发力推动绿富同赢

皖西日报讯 记者从市林业局获悉,近年来,六安市深入践行“两山”理念,聚焦竹木加工、木本油料、林下经济精准发力,推动林业产业规模持续壮大,质效显著提升。

木竹产业转型升级提速。全市拥有竹林109.41万亩,立竹蓄积量2.82亿株。立足资源禀赋,该市着力延伸产业链条,推动叶集区形成“原木—产成品—资源综合利用”木材循环经济链,培育“丽人”“中至信”“管仲”等龙头企业。2025年成功争取省级“以竹代塑”产业高质量发展试点项目落地六安。

木本油料品牌建设增效。推动霍山、舒城、金寨省级油茶项目落地,构建“政策引导+企业带动”联动模式,获省级审定良种5个,年育苗油茶良种

苗1000万株,全市油茶产量超6380吨,大别山山核桃干果产量超800吨。打造“野岭”“山美”“江淮果岭”“东旭大别山”“景鸿”等知名茶油品牌,“六安油茶”区域公共品牌加速培育。金寨县白塔畈镇万亩油茶基地创成“茶山花海”3A景区。

林下经济多元发展扩容。创新林药、林菌、林禽、林养等复合模式,建成国家级森林康养基地2个、省级森林康养基地9个。深挖“西山药库”潜力,规模化林下种植霍山石斛、黄精、茯苓等“十大皖药”,霍山县太平畈乡获评“全国乡村特色产业十亿元镇”。截至2024年底,全市林下经济发展面积已达161.97万亩,实现综合产值44.9亿元。(记者 齐盈婧)

芜湖首批“无废细胞”名单公布

芜湖日报讯 8月5日,记者从市生态环境局获悉,芜湖第一批“无废细胞”名单公布。入选单位包括芜湖海螺环保科技有限公司、芜湖海螺水泥有限公司、奇瑞汽车股份有限公司及旗下工厂,以及中国石化销售股份有限公司安徽芜湖无废油库和山三加油站,覆盖水泥生产、汽车制造、能源供应等产业。这些单位通过绿色工艺革新和固废循环技术,成为全市“无废城市”建设的标杆案例。

“无废细胞”是指贯彻落实“无废城市”建设相关理念,采取有效技术手段和管理措施,推广绿色生产生活方式,培育固体废物减量化、资源化和无害化的社会生活单位。这些单位包括但不限于工厂、小区、学校、酒店、景

区、医院、机关等各类生产生活单元。此次名单的公布,标志着芜湖“无废城市”建设迈入社会单元深度实践阶段——通过小单元实践,实现固体废物的源头减量、资源化利用和无害化处置,从而有效推动无废城市建设。

据悉,作为省级首批“无废城市”建设城市,芜湖已累计创建省级绿色工厂53家、国家级绿色工厂31家、国家级绿色工业园区2个、绿色供应链管理企业5家。2024年,全市生活垃圾(其他垃圾)产生量108.88万吨,无害化处理率为100%;餐厨(餐厨)垃圾处理量11.75万吨,无害化处理率为100%;危险废物产生量97.94万吨,处置量92.17万吨,利用率5.79万吨,利用处置率99.74%。(记者 王世宁)



借力“生态好水”引来“经济活水”

8月3日,游客在位于金安区横塘岗乡龙潭水库的六安欢乐水世界体验水上香蕉船。据了解,龙潭水库流域总面积约16.5km²,当地政府依托得天独厚的库区风光,成功引进六安欢乐水世界项目,项目以水为脉,串联区内核心景点,将“生态好水”转化为“经济活水”,有力推动金安区全域旅游加速发展。(皖西日报记者 岳阳 摄)