

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2025年7月31日 星期四

乙巳年六月初七
总第15646期 今日8版

A1

淮南日报 淮网早报 淮南网 公益广告

暑期安全

防溺水

快乐过暑假 安全不放假



联合招商,各地如何真正破“内卷”

解放日报记者 巩持平

长三角观察

日前,2025年长三角生态绿色一体化发展示范区联合招商会在浙江嘉善举行。这已是长三角一体化示范区连续第三年举行联合招商活动。

说到毗邻地区的产业发展,总让人想到“内卷”,互相招商引资,竞争激烈。上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善,三地在两省一市交界处彼此相邻,曾经既是亲密的朋友与伙伴,也是知根知底的竞争对手。“若要把联合招商的工作做到实处,大家要把分工讲好。”一位负责招商的政府干部说。

令人无奈的是,落户的重大项目更多还是依靠各地“单打独斗”,联合推动重大项目谋划招引建设的合力仍在形成中。联合招商,如何真正破“内卷”,成合力?如今看来,起码要分“三步走”。

第一步,寻找不同。其他领域中,

一体化的发展是“求同存异”,而在招商引资产和布局上,相比共同点,青浦、吴江、嘉善更要错位发展,寻找差异。考察周边配套、人口密度、上下游产业链等,大家各自的优势分别是什么。正如长三角一体化示范区执委会营商产业部高级主管郎泽军说:“三地资源禀赋不同,主导产业不同,招商需求和环境服务不同,联合招商过程中各有所长。”

第二步,资源共享。“滚雪球”是各地招商工作中的常用思路,一家企业落地后,当地政府通过贴心服务、主动服务、诚信服务,企业家会将他的上下游、朋友圈和后续投资继续留在当地。如此一来,各地招商部门都有各自不同的企业资源库,联合招商相当于把各家资源库都打开了大门。打破行政壁垒,让各类要素更自由流动,这是示范区的工作重点,也是跨省域高新区的建设重点。

“联合招商一下把视野打开了。”

嘉善县委常委、姚庄镇党委书记吴昊峰说,“青浦和吴江的企业说不定能与嘉善开展产业合作,我们之间开车二三十分钟,不用再绕着弯子到更远的地方。”企业的反馈也相当积极,完全按照眼前需求和发展状态自主选择落地园区。“既然政府如此鼓励,我们也能放开手脚,大胆按照市场需求自由选择。”上海齐科信息科技有限公司投资负责人朱夏说,他所在公司立足上海,有意将投资范围进一步扩大。

第三步,链上合作。示范区青吴嘉三地中,针对一地已经形成规模的产业,其他两地可否围绕这个产业跨区域强链补链?两区一县优势各不相同,拿出各自压箱底的“好东西”,共同绘制区域整体的产业地图和需求清单,依托现有龙头企业,相互补位,共同服务产业链提升,进一步形成集聚效应。

近年来,以跨省域高新区为抓手,示范区执委会不断强化产业跨域协同。

示范区高新区中,青浦园区将重点发展新一代信息技术、高性能复合材料产业。吴江区汾湖子园在技术创新、产业发展、开放合作等方面成效显著。嘉善分园具备快速报关、保税加工研发等优势。

上海、江苏、浙江财政共同出资,示范区投资基金首期规模5亿元。基金将紧紧围绕示范区的发展需求开展投资布局,重点聚焦绿色低碳和科技创新等领域,包括集成电路、人工智能、生命健康、新材料、智能装备、低空经济、算力经济等相关方向,为示范区尤其是跨省域高新区的创新发展与产业升级注入金融“活水”。

“鼓励两区一县发挥各自优势,联合攻关项目,破除地方内卷式竞争。”郎泽军说,未来,同一个项目或许会在示范区高新区内流动,比如在研发阶段选择青浦分园,制造阶段选择嘉善分园,应用阶段又来到吴江分园,真正实现产业协同。

太仓一项工程借道嘉定顺利推进完成一根水管“击穿”行政壁垒

解放日报记者 巩持平

长三角亮点

在江苏太仓,一项给水、排水管道建设工程即将完工,与众不同,新建管网从上海嘉定借道而行。一河之隔,一衣带水,嘉定与太仓隔浏河相望。虽然距离相近、关系亲密,但两地毕竟在行政区划上分属上海与江苏。因为可能存在的行政壁垒,一般地方都对跨省项目避之不及,嘉定、太仓为何反其道而行之?

跨界,才能实现两地利益最大化,这是共赢的选择——借道嘉定后,太仓的建设投入减少几百万元;太仓在南郊增压站和南郊污水处理厂为嘉定预留了接口,以备不时之需。

从实际出发

建设需求来自太仓。一处自来水给水管增压泵站容量接近饱和,而在太仓南郊,正好有一处增压泵站仍有较大余量。若将两个增压泵站之间通过管网连接,水量便可调配,增压泵站的工作量和给水压力也能实现更合理分配。污水处理厂也有类似的情况,城东污水处理厂接近饱和,而南郊污水处理厂还存有余量。如此一来,便要新建给水、排水管道。给水管需铺设4.5公里,污水管道3公里。工程规模不大,方案设计却相当令人难堪。

一开始,太仓水务相关部门在行政区域内寻找铺设管道的路线,不过始终找不到理想方案。管道在地下铺设,管径较大,有的方案需要穿过的障碍物较多;一种方案管廊建设铺设自来水管,工程周期更长,且污水管不能同步放置。

还有一种方案,管道要穿越河北岸,位置距离太仓市中心不远,岸上有健身步道、居民小区、高尔夫球场等,工程施工相对复杂,经济赔偿额度也比较高。与此同时,工程时间上又很着急。“自来水管增压泵站眼看就要到处理能力的上限,需要加紧建设完成,保证自来水供水安全。”太仓水务局给排水科相关负责人说。

浏河南岸,属于上海嘉定界,建筑较少,大多是林地、绿地等。若管道铺设选址浏河南岸,整体评估下来,成本能降低五六百万元。这是最为经济快捷的一种方案。

嘉定同样能从这种方案中受惠。管网在嘉定境内选址,自来水增压泵站预留接口,如此一来,太仓的自来水站能够为嘉定供水。同样道理,嘉定的生活污水、工业污水等也可以接到太仓的污

水处理厂就近处理。与此同时,难题也产生了。从浏河南岸走,需要借道嘉定地界大约700米。原本太仓的水务工程,一部分要在嘉定的地界上进行,跨省域的项目,施工许可如何申请?审批手续如何办理?问题的答案悬而未决,需要两地携手探路。

跨域的经验

长三角区域合作办公室从中帮忙协调,嘉定与太仓的水务、发改委、规资等有关部门一轮磨合,一步步落实。大家达成共识,铺设这两根于两地都有利的管子,不能因行政审批上的难处而搁置。

一位嘉定的政府工作人员说,可以参照上海青浦与江苏吴江共建跨域项目的经验。

2019年11月起,长三角生态绿色一体化发展示范区挂牌成立,范围包括上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善,是沪苏浙两省一市交界处。几年来,示范区打通断头道路、修筑跨域桥梁、共建房建项目,初步形成跨域项目“一体化立项、一体化审查、一体化审批、一体化招标、一体化监管”五位一体审批新模式,为其他毗邻区域跨域共建项目提供了很好的参考。

嘉定与太仓的给水、排水管道项目在推进过程中,充分借鉴示范区经验。嘉定把审批权限委托给太仓,太仓承担起相应职能,由太仓直接办理立项、用地预审与选址、工程规划许可、施工许可等审批手续。河道审批则采用联审模式;涉及太仓段的,由苏州组织评审,上海相关部门参与;涉及上海段的,上海组织,苏州参与,一支评审队伍,沪苏两部门都在——这样就互通了。

审批上既有“统”的部分,也有“分”的环节。比如,涉及具体地块的分开审批,绿化赔偿按照两地各自的标准进行。有联合的,也有各自的,有协同的,也有授权的,多种模式结合,步步向前推进。最终,通过双方沟通协调和共同参与,把事情办下来了,才有如今双方共赢的局面。

“这段管子不长,总共只有700米,但对于两地来说,意义非常重大。”嘉定区水务局副局长高建中说。

在水务领域,嘉定与太仓两地合作由来已久。为推进浏河等跨界河湖治理,解决两岸两侧违建、乱垦种等现象,早在几年前,两地便启动跨界联合河长制,推进两地跨界河湖联防联控,避免涉水问题“踢皮球”现象。通过密切合作联合治水,两地打通了跨省行政的“断头浜”,共享良好的生态环境。

“未来”号深远海智能技术试验船抵达母港

新华日报讯 7月27日,连云港港口举行了一场简单而隆重的接船活动,欢迎“未来”号深远海智能技术试验船抵达连云港。这标志着太湖实验室连云港中心的建设迈入崭新阶段,“未来”号后续将与“创智”号、“新智”号等试验载体形成协同创新发展新格局。

太湖实验室连云港中心是连云港市政府、中国船舶科学研究中心合作共建的海洋科技创新平台,承担国家科技重大专项任务,旨在建设向深海进发的重大装备“起锚地”。(记者 吉凤竹 通讯员 毛莎莎)

嘉兴港开通首条直达南美航线

浙江日报讯 近日,伴随着货轮离泊的汽笛,装载各类杂货的“CL SAPPHIRE”轮在嘉兴海关的监管下驶离嘉兴港,8月中旬该货轮将抵达委内瑞拉,这是嘉兴港开通的首条南美直达航线。

嘉兴港作为浙北地区的重要出海口,是浙江及周边地区外贸货物进出口的主要通道,随着腹地企业对南美市场需求的不增长,开通南美直航航线的呼声日高。目前,新航线计划“一月一

班”常态化运营。

“嘉兴港业务规模不断扩大,新航线持续拓展,也对海关监管提出了更高要求。”嘉兴海关有关负责人介绍,为确保首航顺利,嘉兴海关主动对接码头公司、船舶代理及货运代理,提前向企业了解目的港口、班轮周期及服务保障需求,全程掌握船舶动态。货物装载完毕后,及时开展电子检验检疫并签发《交通工具出境卫生检疫证书》,确保船舶离港“零延误”。(记者 拜结) 通讯员 毛莎莎)

安徽濉溪: 老街蝶变 文旅新秀

近日,市民在安徽省淮北市濉溪县石板街赏夜景、品美食。

近年来,安徽省淮北市濉溪县对古城石板街进行了整体提升改造,打造夜食、夜娱、夜购等场景,让“夜经济”持续升温。进入暑期以来,石板街客流量攀升,多样化消费场景释放夏日经济活力。

新华网发 王文摄



上海示范区线首个盾构区间双线贯通

文汇报讯 记者从上海申铁投资有限公司获悉,上海示范区线3标取得重大进展。随着右线“建安号”盾构机顺利接收,标志着西岑站-水乡客厅站盾构区间实现双线贯通。这也是上海示范区线首个贯通的盾构区间,为后续联络通道及轨道施工作业打下了坚实基础。

上海示范区线3标位于青浦区金泽

镇,盾构区间左线长约1467米、右线长约1522米,隧道呈“V”字坡。区间采用“建安号”与“建安号”两台9米级土压平衡盾构机进行施工,自明挖区间工作井始发,推进至水乡客厅站完成接收。

为确保全线首个盾构区间高质量贯通,项目团队在长距离全断面砂层的隧道掘进过程中,采用多项技术手段,确

保隧道外侧及时形成防水衬砌,满足隧道内的防水性能,达到无渗漏区间的施工要求。在盾构接收过程中,项目团队优化了各个关键环节的工筹安排,周密分析研判风险点,持续加强现场安全质量、文明施工及环境保护等各项管控措施,有效降低了施工风险隐患,为盾构区间的顺利贯通提供了有力保障。

上海示范区线全长52.4公里,途

经闵行、青浦2个行政区,全线共设10座车站,列车最高运行时速160公里。项目建成后,将构建起连接上海主城区、青浦新城与嘉善、吴江等地的快速交通骨架。作为沪苏嘉城际铁路上海段,上海示范区线不仅是长三角生态绿色一体化发展示范区的门户线路,也是上海市域线网的重要组成部分。

(记者 张晓鸣)

斩获世界人工智能界“奥斯卡”奖

闵行企业让制造装备拥有自主决策的“AI大脑”

今日闵行

7月26日,2025世界人工智能大会(WAIC)在上海世博展览馆开幕。闵行区科技企业上海拓璞数控科技股份有限公司(以下简称“拓璞数控”)凭借“智造万物”AI五轴机床项目,从全球顶尖科技项目中脱颖而出成功入围大会最高奖项——卓越人工智能引领者奖(SAIL奖)TOP10榜单,并荣膺“SAIL之星奖”。这是继国家科技进步奖后,该公司在智能化领域斩获的又一重量级荣誉。

SAIL奖被业内公认为世界人工智能界的“奥斯卡”奖。该奖项自2018年设立,由全球数十位权威专家评选,包括中国科学院院士、中国工程院院士以及国内外知名科研院所专家学者等,旨在表彰全球人工智能领域中实现方向性技术突破、应用创新并改变人类生活的技术。

作为扎根闵行的国家级专精特新“小巨人”企业,拓璞数控此次参展带来首款全流程无人化决策的数控加工人工智能大模型——“智造万物”AI五轴机床项目,首次将工业大模型深度嵌入数控系统底层架构,开创了从零件模型到控制指令的端到端智能加

工新范式。该项目结合深度学习普遍逼近性和五轴加工通用性两大技术优势,重塑数控加工技术链条,颠覆了传统的“工艺规划—CAM—后置处理—速度规划—运动控制”的数控加工模式,解决了传统加工制造存在的专家经验依赖度高、编程效率低、工艺复用难等关键难题,实现了深度强化学习技术和大模型技术在智能制造领域的产业落地,开创了“智造万物”新范式 and 精密加工平权时代。

据了解,拓璞数控的突破性创新,深植于闵行区“大零号湾”科技创新策源功能区的产业土壤。作为上海工业

母机产业链协同创新发展联盟发起单位之一,公司携手上海交大研发团队强化技术沉淀,联合航发商发、上海航天研究院等闵行本土机构,构建自主可控技术生态。

“过去机床是人手的延伸,未来将是人类创造力的延伸。”拓璞数控相关负责人介绍,随着闵行总部研发基地与嘉兴量产基地的同步推进,拓璞数控正加速实现“航空航天技术反哺通用制造”的战略转型。其技术路线不仅重塑了高端装备的价值链,更将闵行推向全球智能制造的创新坐标系中心。

(据7月28日今日闵行官方微信)