

合肥汽车产业补上“关键拼图”

安徽首个全资质国家级汽车检验机构投用

7月22日,招商检测华东测试基地正式在合肥建成投用,这是安徽省首个全资质的国家级汽车检验机构,将为合肥乃至华东地区汽车产业高质量发展提供技术保障和智库支撑。

安全成为新能源汽车产业发展关键点

合肥的汽车产业发展,是一部从无到有、由弱变强的奋斗史诗。

近年来,合肥始终坚持以整车为王、以整带零,形成了外资品牌、新势力、自主品牌、华为生态圈等多种造车模式的大满贯。

如今,合肥已经汇聚了江淮、大众、蔚来、比亚迪等六家整车企业,培育常青机械等500余家核心零部件企业,构建完整的产业生态。今年1月至5月,安徽汽车、新能源汽车产量分别为123.57万辆、61.33万辆,均居全国前列。

“在产业高速发展的同时,安全始终是我们必须坚守的底线。”合肥市市场监督管理局局长项红星坦言,随着新能源汽车的大规模应用,火灾防控已成为关乎人民生命财产安全和产业健康发展的重大课题。

中国科学技术大学教授孙金华展示了一组数据,证实新能源汽车相比燃油汽车实际发生火灾的概率差不多,但由于新能源汽车着火后火力发展快,危

险也会更大,所以安全是新能源汽车产业发展的关键点。

“家门口”享受高质量检测技术服务

深耕车辆技术领域二十余载,全国汽车检测龙头招商局检测车辆技术研究院有限公司(以下简称“招商车研”)也看中了合肥这片新能源智能网联汽车产业高地。抢抓机遇,招商车研在肥西县打造了招商检测华东测试基地项目。

作为辐射华东、面向全国的综合研发测试基地,这一项目总投资达15亿元。“一期项目占地100亩,总投资8.31亿元,其中5.1亿元用于打造新能源、智能网联、主被动安全等共8个综合试验室,配备国内外先进仪器设备400余台套。”招商车研合肥公司副总经理石来华透露。

“我们选址在合肥,就是看中了其汽车产业集群优势。周边有很多整车厂,未来这些整车厂在‘家门口’就能享受高质量的检测技术服务。”石来华表示,未来华东地区的整车及零部件企业都可以在这里完成相关的火灾安全实验,助力新能源汽车提升安全水平。

通过发挥第三方的专业检测能力,除了可以帮助整车厂把控零件质量,筛选更优质的零件供应商,同时可以为零

件供应商提供测试技术服务,帮助他们突破技术瓶颈,实现整车厂和零件供应商的双向提升。“企业可以专心投入技术研发,我们来验证技术是否满足设计要求,这就是让专业的人做专业的事情,节省企业的开发周期。”石来华说。

7月22日,招商检测华东测试基地正式建成投用。这是我省首个全资质的国家级汽车检验机构,弥补了合肥汽车产业链检测“短板”。

“作为国家级检验检测机构,招商车研合肥公司将成为安徽新能源汽车产业集群发展的核心技术伙伴和生态促进者。”石来华透露,基地不仅将为合肥乃至华东地区汽车产业高质量发展提供技术保障和智库支撑,还将面向全国车企提供高效、便捷、高质量的检测服务,为安徽打造具有全球影响力的新能源汽车产业高地注入强劲动能。

以火灾安全指数引导企业造更安全的车

针对新能源汽车电池安全防火等新型安全挑战,招商车研于2023年发布了全球首创的电动汽车火灾安全指数(C-EVFI),成为行业内首个全面、系统的电动汽车火灾安全评价体系。

7月21日~22日,2025电动汽车火灾安全技术交流会在合肥举行。结合今



芜湖合肥第二高速通道即将贯通

芜湖日报讯 近日,记者从铜陵至商城高速公路无为(塔桥)至巢湖(沐集)段项目建设办获悉,该高速公路项目建设全面进入收尾冲刺阶段,总体工程量已完成98%。

该项目起于无为市赫店镇附近的塔桥枢纽,与已建成的铜陵长江公铁大桥公路接线顺接,自东南向西北延伸,终点接入G42S岳武东延高速。路线全长约27.456公里,无为市境内约19.8公里,巢湖市境内约7.656公里,采用双向六车道标准建设,设计时速120公里。作为关键控制性工程,永安河特大桥施工已基本结束。重要节点工程塔桥枢纽、沐集枢纽等均已完成。路基和桥梁工程也基本完工。

当前,施工人员正集中力量加快推进剩余的路基排水、路面沥青摊铺、交通安全设施、绿化以及房建、机电等工程施工。路面沥青摊铺已完成总工程量的80%,预计7月底可全面完成,为年内项目建成通车奠定坚实基础。

铜商高速无为(塔桥)至巢湖(沐集)段是安徽“五纵十横”高速公路网的重要组成部分。该项目建成通车后,将成为联通芜湖与合肥的第二条高速通道,有效缓解现有高速公路特别是过江通道的通行压力,同时进一步完善区域高速公路网布局,助力安徽加快融入长三角一体化发展。

(记者 王世宇)

六安加快“智改数转网联”步伐

皖西日报讯 近年来,六安市深入推进“智改数转网联”,多措并举推动数字化转型工作,取得显著成效。截至目前,全市已累计创建省级数字化转型示范项目26个、省级数字化转型示范园区5个,为产业高质量发展注入强劲动力。

在推进过程中,六安市坚持示范带动,围绕重点行业,推动龙头企业建设行业级、专业型工业互联网平台,目前已培育省级企业级工业互联网平台6个、省级行业级重点工业互联网平台3个。同时,通过建设园区主导工业互联网平台,加快产业整体数字化转型,提升“一区一业一样板”的示范性和带动性。

与此同时,强化要素支撑。该市积

极开展工业企业数字化诊断服务,为企业免费提供“一对一”个性化数字化转型解决方案,截至目前,已累计完成430家企业的数字化诊断。此外,积极开展数字化转型政策宣贯会,帮助企业争取数字化转型项目资金,今年已累计争取省级数字化转型政策资金9542.5万元,惠及项目41个。

为优化转型生态,该市建立工业企业数字化转型资源池,搭建服务商、通信运营商与工业企业对接平台,并开展人工智能赋能企业数字化转型“试点转”项目。同时,组织10家企业赴马鞍山参加全省人工智能赋能制造业数字化转型专题培训班,有效提升企业利用人工智能赋能转型的意识和能力。

(秦 信)

滁州产“预制菜”海外走俏

滁州日报讯 7月14日,太阳谷食品(滁州)有限公司生产的一批重约7吨的香辣鸡翅经合肥海关所属滁州海关查验合格后放行,随即顺利发往海外。

近年来,滁州市围绕打造“食品之城”“预制菜之都”,积极发展壮大饮品、预制菜等食品加工产业,汇聚了一批食品行业领军企业。

为帮助出口食品企业乘风出海,滁州海关充分发挥职能优势,结合预制菜产品冷链保鲜运输等特点,在加强风险防控的基础上推行“预约查验”“绿

色通道”“自主申报+智能审核+自助出证”等便利化服务,轻松实现优先查验、快速放行,高效出证;在基地备案、加工厂注册等方面,安排专人实施“一企一策”帮扶措施,提高通过率。同时,对辖区知名食品品牌企业开展享惠专项调研,根据企业实际出口需求科学定制RCEP等自贸协定最佳“享惠组合”,同时提供原产地规则查询、出口签证作业指引等服务,引导企业合理规划生产资源配置,优化供应链布局。

今年1至6月,滁州市出口食品2.2亿元,增长6.3%。(丁 冉)

我省首架村集体购置飞机在芜首飞

芜湖日报讯 “第一次坐飞机,坐的还是咱们永兴村自己的飞机,高兴!”7月20日上午10时,在芜湖市湾沚区花桥镇东方飞谷航空飞行营地,75岁的村民代表了长荣登上了崭新的双座轻型飞机“永兴号”,作为首位乘客见证了我省首架村集体购置飞机的正式首飞。

一个村集体为何斥资买飞机?永兴村的决策绝非“拍脑袋”之举。2024年10月,占地376亩、全国首个按A1类通用机场标准建设的东方飞谷航空飞行营地在村里建设并投入使用,提供飞行培训、空中观光、高空跳伞、热气球体验等多元航空服务。“买飞机是为了让营地‘如虎添翼’。”花桥镇永兴村党委委员、村委会委员丁慧笑着解释,游客低空体验带飞需求激增,现有运力出现缺口,“买了新飞机,不仅能满足游客需求,村里也多了个稳稳当当的新财源。”

这笔投资将很快“飞”出真金白银的效益。东方飞谷航空飞行营地负责人王裕正给记者算了一笔账:“永兴号”采用“保底+分成”的方式委托运营,“每年可以为村里保底增收10万元,按目前的客流量,几年内就能收回成本。”

跑道上,热气球拖着彩色裙摆缓缓攀升,通用飞机载着游客掠过成片的荷塘与稻田;营地周边,采

摘园里欢声笑语不断,鸠兹湾的田园牧歌里金浪翻滚正酿丰收。从空中体验到地面消费,飞行营地像一根纽带,将散落的乡村文旅资源串成了“金链条”。花桥镇党委书记、副镇长黄静告诉记者,营地自投入运营以来,累计接待游客3万余人,带动周边100余名群众灵活就业,人均月增收2000元;同时带动全镇旅游消费达1500万元。

“永兴号”的起飞,乘着我省加快培育低空经济的政策东风。2024年4月,我省出台实施方案,明确提出要激发低空消费活力。依托芜湖市国家首批通航产业综合示范区建设,湾沚区积极探索“低空+旅游”模式,为乡村振兴提供了新思路。永兴村的实践,既是低空经济扎根乡土的有益尝试,更是乡村在新质生产力浪潮中主动求变的鲜活注脚。

跑道连稻田,飞机接云端,永兴村的“飞天梦”正化作振兴实景。“下一步,我们将以低空经济为引擎,持续深化文旅体融合,优化营地配套、引入多元业态、打造有影响力的‘低空+体验’‘低空+场景应用’品牌,发展全域旅游,促进乡村振兴,带动集体增收、群众致富。”黄静说。

(记者 韩万春 江 帆 冯光宇)

安徽无为：莲香深处“藕”遇丰收

近日,安徽无为福渡镇临江村莲藕基地生机勃勃。微风拂过,莲叶翻滚、莲花绽放,藕农穿梭其中,人花相映,构成一幅生态丰收图。

新华网发 朱 敏 摄



无人机、AI、机器狗来了

合肥公路开启无人机安全巡检新模式

7月20日,随着一架无人机缓缓升空,飞往合肥绕城高速上空,安徽高速公路无人机自动巡查项目正式首飞。记者从省、市交通运输部门了解到,不仅是无人机,AI、机器狗、大模型等在交通领域日常巡检中使用已经非常普遍。

高速公路巡查用上无人机

安徽高速公路无人机自动巡查项目依托交通运输执法无人机联网平台,以合肥绕城高速为主体,布设6套多旋翼和2套垂起固定翼无人机起降场,自动巡查里程约240公里,辐射合肥绕城高速公路周边6条支线,巡查涵盖交通设施、违法行为、施工监管等,生成报告并上传至业务平台。

该项目以“AI图像识别+大数据分析+空地联动”为核心架构,构建“常态化+重点时段强化”双巡查模式,效率较人工巡查大幅跃升。同时,AI精准识别路域隐患,三维GIS平台实时调度,巡查数据结构化直联省级平台。在重大节假日或恶劣天气等紧急情

况下,无人机可迅速响应,依托正射影像建立监测基线,恶劣天气仍可实时回传现场态势,为高速交通决策提供数据支持。

安徽高速公路无人机自动巡查项目首飞后,该项目还将加速联动合六叶等六个路政大队,完成航线验证测试,深化AI在路产维护、施工监管等场景的应用,打造可复制的“省级智慧执法样板”。

助力公路养护精细化安全巡查

在合肥市2025年度普通国省干线公路养护工程5标段施工现场,一架无人机搭载的镜头如同“空中之眼”,安全设施尽收“眼”底。

近日,合肥市公路中心利用无人机技术,对普通国省干线公路养护工程开展精细化安全巡查。公路养护工程点多面广,传统人工巡检受限于地形、交通与视野,效率低、盲区多、风险高。在公路养护工程安全巡检工作中,无人机

正以其独特优势,为保障工程安全、提升管理效能的有效力量。

“无人机的应用打破了这一瓶颈,仅需一次飞行,即可高效完成数公里路段的安全设施全方位巡检,安全警示标志、隔离设施、施工人员操作规范的布设情况实时回传。”合肥市公路中心相关负责人告诉记者,这不仅减少了安全巡查人员暴露于行车环境的风险,还为施工区域交通组织动态调整提供了数据支撑。

下一步,合肥市公路中心将进一步探索无人机巡检技术在公路养护工程、日常安全巡检中的应用,优化巡检方案 and 数据分析手段,为科技、高效、智慧、精准养护工作筑牢基础。

AI智慧巡检大显身手

在安徽交控道路养护有限公司指挥室监控大屏上,清晰地显示着一辆数十公里外巡检车摄像头捕捉到的路面实况。随着车辆前行,AI智慧巡检系统以非常快的速度将道路标线、护栏板、路

面坑槽等一一打上标记并上传至后台。

与传统人工巡检道路病害方式相比,AI智能巡检系统依靠大数据模型,不仅可以大幅提高道路病害巡检效率,还可标注病害坐标与分类,预测病害发展趋势,为后续道路养护提供决策支持,大大降低了对人工经验的依赖。

代替人工的AI智慧巡检系统,为我省近三分之一的高速公路巡检养护提供技术支持。皖南多山区,涵道、暗沟众多,既是汛期的安全隐患,也是道路日常巡查的难点。皖通公司宁国管理处率先引入2台智能机器狗,凭借其灵活小巧的体型优势,可以深入狭窄空间作业,通过搭载的高清摄像头和红外检测系统,精准识别管道堵塞、结构破损等隐患。

安徽交控集团皖通公司相关负责人表示,借助远程操控技术,机器狗能够稳定地完成爬坡、越障等复杂动作,实时回传高清影像数据,为边坡稳定性评估提供科学依据。

(合肥日报记者 余佼佼)