

检警协作，筑牢公平正义防线

——我市检察机关积极履职保障拘役罪犯“回家权”

本报通讯员 赵武 孙久涛 本报记者 何婷婷

检察之窗

凤台县看守所拘役罪犯童某某因危险驾驶罪，于6月18日被法院判处有期徒刑45日。童某某在服刑前承包了一家窑厂工程的工程，按照约定，近期就要签订工程相关合同，并在合同签订后给工人发工资。童某某根据公安部2013年修订的《看守所所执行刑罚罪犯管理办法》提出了回家放工资的申请。

作为拘役罪犯的童某某，能否“回家”把这个急事给解决掉呢？根据《中华人民共和国刑法》第四十三条等规定，被判处拘役的犯罪分子，由公安机关就近执行。在执行期间，被判处拘役的犯罪分子每月可以回家一天至两天。

这条拘役罪犯“回家”制度是《刑法》2023年新修订的内容，有助于保障罪犯基本人权、激发改造动力、维系家庭社会纽带、降低再犯率。但在司法实践中，由于缺少规范性文件、具体操作标准支持，再加上监管

安全方面的顾虑，执行机关不太“敢”适用。

自2024年上半年起，凤台县人民检察院驻所检察室就开展了《刑法》第四十三条规定落实推动工作，督促指导公安机关特别是看守所适用条款规定，并开展拘役罪犯“回家权”管理方面的调研工作。此次凤台县看守所接到童某某提出的申请后，严格对照《刑法》规定，坚持“惩罚与改造相结合，以改造人为宗旨”原则，对童某某在拘役期间的表现情况进行核查，认为其表现良好，无严重社会危险性，符合请假条件，经县检察院驻所检察室审查研究后，于7月16日报经县公安局领导同意后，给予童某某一天的假期。

7月17日上午6时，童某某履行请假手续，从看守所回家办理合同签订及工资发放事宜。下午6时，按时返回看守所继续接受拘役监管。他也成为我市首例适用“回家权”的拘役罪犯。

如果拘役罪犯家属病重、去世等特殊情况下，是不是也可以紧急审批？拘役罪犯离所后，是不是要采用电

子定位技术加强监管？凤台县检察院刑事执行检察部门发现这类问题可能会出现，需要有一个相对规范的制度进行管理。7月8日，凤台县检察院驻所检察室围绕拘役罪犯“回家权”落实，邀请县人大代表、政协委员开展座谈交流，以创新实践推动刑罚执行刚柔并济，提升法律监督质效。并就拘役罪犯“回家权”落实的现状与难点，如何在依法执行刑罚的同时保障罪犯合法权益、促进其顺利回归社会等议题征求意见。

7月10日，该院结合落实座谈会代表委员建议情况，向凤台县公安局提出关于贯彻落实拘役罪犯“回家权”的检察建议，建议落实《中华人民共和国刑法》第四十三条，尽快制定拘役罪犯服刑期间请假回家管理办法。县公安局收到检察建议后，积极开展工作。经过调研和对管理办法文本的修正，凤台县检察院驻所检察室与看守所，共同制定了《凤台县看守所拘役罪犯服刑期间请假回家暂行办法（试行）》，填补了实践空白。该《暂行办法》结合当地看守所监管

实际，对请假条件、审批流程、监管措施等关键环节逐一定性定量，为拘役罪犯请假回家机制的规范化提供了实践方案。这个《暂行办法》也是我市首次针对拘役罪犯请假回家制定的系统性操作规范。

为复盘个案做法，推进社会治理，扩大治理成效，7月18日，凤台县检察院联合县公安局召开落实拘役罪犯服刑期间请假回家工作推进会，邀请市检察院第三检察部、市公安局监管支队、县检察院、县公安局及看守所等相关部门参与，共同对《凤台县看守所拘役罪犯服刑期间请假回家暂行办法（试行）》把脉问诊。大家在肯定这一探索的同时，又对请假条件、审批流程、回家期间监管措施、违规处理等内容提出了修改完善的意见建议。市检察院第三检察部要求市、县两级检察机关加强联动，全程监督制度执行，确保不偏离法律轨道。凤台县公安局有关负责人表示，县看守所将与辖区派出所无缝衔接，严格落实回家期间的动态监管，确保罪犯按时返回、不发生安全风险。

我市供水领域攻坚治理成效显著

本报讯 自5月12日启动供水领域群众诉求高频事项攻坚治理以来，市住房和城乡建设局聚焦水质差、水压低、常停水三大民生痛点，通过系统化整治和精准施策，20天内实现投诉量整体下降，群众用水体验显著改善。

治理成效，数据说话。水质投诉方面：5月份8件，环比下降50%，同比下降20%；水压问题方面：81件投诉，环比下降10%，同比降11%；停水问题：主城区148件，同比下降45.5%。凤台、寿县停水投诉仅10件，同比下降61.5%。市住房和城乡建设局表示，停水主因是供电线路故障，供水部门正加速水厂双电源改造，从根源上保障稳定性。

住建部门此次攻坚治理首先是技术攻坚，筑牢供水“生命线”；在一水

厂、二水厂增设活性炭、高锰酸钾应急加装置，清洗清水库，源头保障水质；完成90号泵房等5处加压点技改，解决片区水压不稳问题；铺设淮河大道1.5公里新管网，破解山南区域水量不足难题。其次是优化服务，打通“最后一公里”：供水热线座席从3个增至8个，24小时响应诉求；首创抖音、公众号强化宣传服务热线，引导群众高效反馈；一线人员培训全覆盖，一般诉求24小时内闭环处置。

当前正值夏季用水高峰，供水保障压力仍较为突出。该局表示，将进一步加密水厂设备巡检，加速推进技改；动态监测淮河、瓦埠湖水源，提高预警响应频次；借力电厂路等改造工程，同步更换老旧管道；完善信访清单管理，推动民生服务质效双提升。

（本报记者 张鹏）

淮桐高速路面二标沥青试验段顺利摊铺

本报讯 日前，由中铁四局七分公司承建的淮南至桐城高速公路淮南段路面及绿化二标项目沥青试验段顺利摊铺，为下一步沥青大面积施工提供了技术保证。

本次沥青路面下面层试验段设在K37+300—K37+800右幅，摊铺长度500米，宽度11.25米，采用8厘米厚AC-25沥青混凝土。

为确保摊铺质量，项目部细化施工组织与技术指标控制，在机械设备、物资材料、施工人员等方面做足准备。摊铺前，项目部严格按照要求进行生产配合比验证，确保各项指标符合规范及设计要求；摊铺过程中，施工人员有序衔接沥青混合料的拌合、运输、摊铺、碾压等环节，并对沥青混合料的温度、厚度、碾压遍数等指标进行

检测，为项目后续实现大面积沥青施工提供了可靠的技术数据和施工经验。

S19淮桐高速淮南段是《安徽省高速公路网规划修编（2020年—2035年）》中淮南—桐城高速公路的一部分，也是国家发展和改革委员会和交通运输部正式公布的《国家公路网规划（2022—2035年）》中G9912合肥都市圈环线西环线的重要组成部分。该项目由淮南交控集团投资建设，其中中铁四局承建的二标段全长28.738公里，项目建成后，将有效缓解合蚌高速、滁新高速的通行压力，加强淮南与合肥的交通联系，完善区域路网结构，对推动我市深度融入长三角一体化具有重要意义。

（本报记者 张鹏 本报通讯员 贺永鹏）

平安宣传进村居 平安意识入人心

本报讯 近日傍晚，夕阳的余晖还未散尽，凤台县李冲回族乡淮磷村的广场上已经热闹起来，乡平安建设法治办公室联合派出所、安监办等部门，开展“平安宣传进村居”活动，让平安意识深入人心，筑牢安全防护墙。

夜幕降临，工作人员架起电影播放设备，随着警示教育影片开始播放，原本三三两两纳凉的村民逐渐聚拢过来，有的搬着小板凳，有的摇着蒲扇，很快就在广场上围坐成一片。荧幕上再现了近期发生的真实案例：一场电信诈骗让一个家庭损失数万元，一次违规载人引发的交通事故毁了两个家庭……影片中受害者的哭诉让在场村民唏嘘不已。

“乡亲们，看看这个反诈知识手

册”，影片播放间隙，宣传人员为村民送上一份份图文并茂的宣传资料，用通俗易懂的语言向群众讲解电信网络诈骗的最新套路、交通事故预防要点及应急避险知识，提醒村民牢记：不轻信、不转账，守交规、保平安。据统计，活动共吸引观影群众近百人，发放普法宣传手册50余份，接受咨询20余人次。

此次平安宣传进村居活动，抓住群众茶余饭后在村广场休闲的时机，以“电影+宣讲”的形式送知识，把安全送到村民身边，让群众“看得见、听得懂、记得住”，不仅丰富了村民的夏夜文化生活，更将安全防范的种子播撒在了群众心间。

（本报记者 朱庆磊 本报通讯员 闪磊 刘俊杰）

排查安全隐患 情暖独居老人

本报讯 近日，大通区孔店乡人大主席团组织部分人大代表联合村“两委”开展独居老人安全隐患排查行动，将人大代表的履职触角延伸至基层治理最末端，用实际行动织密独居老人“安全防护网”。

行动前，孔店乡人大代表联合村“两委”提前梳理摸清辖区独居老人底数，建立“一户一档”排查清单，确保走访全覆盖。代表们分组入户中，重点对老人用电用气安全、消防设施配备、房屋结构安全等方面进行细致检查，查看电线是否老化破损、燃气管道是否漏气、灭火器是否在有效期

内，逐一排查窗户护栏、防滑地板等适老化设施状况。每到一户，代表们都会与老人拉家常，详细询问身体状况、生活需求和困难，耐心倾听他们的心声，既当好“安全检查员”，也当好“贴心服务员”。

“人大代表通过与村民面对面交流、实打实排查，不仅提高了村民的安全意识，也为独居老人排除了安全隐患。”孔店乡人大相关负责人表示，将持续跟踪隐患整改情况，为老人幸福生活保驾护航。

（本报通讯员 袁艺 本报记者 朱庆磊）



冬病夏治正当时

连日来，人们通过艾灸、针灸、贴“三伏贴”等方式进行调理，增强抗病能力，提高免疫力。图为上海中医药大学附属曙光医院淮南医院医务人员为小朋友贴“三伏贴”。

（本报记者 陈彬 摄）



关爱户外劳动者

日前，团市委、市委社会工作部、市青年志愿者协会共同启动“清凉一夏 爱心冰柜”公益活动，全市66个“爱心冰柜”供给点为环卫工人、建筑工人、外卖员、快递员等群体免费提供矿泉水，关心关爱户外劳动者。图为八公山区新庄孜街道团结社区工会驿站，环卫工人从“爱心冰柜”中免费领取矿泉水，消暑纳凉。

（本报记者 陈彬 摄）

送法进军营 共筑强军梦

本报讯 为增强驻地官兵的法治观念和法律素养，提升依法维权能力，近日，凤台县司法局、县退役军人事务局走进武警凤台中队开展“法治护航强军梦，法律拥军暖兵心”活动，为部队官兵送去一场别开生面的法治“盛宴”。这也是该县科技拥军、医疗拥军、文化拥军、教育拥军、法律拥军、支援参加地方经济社会建设发展“五拥一支”系列活动的一项内容。

活动中，县司法局工作人员围绕“军人常见法律问题解析”主题，结合案例，重点讲解了婚姻家庭、财产纠纷、军人权益保障等与官兵生活密切相关的法律知识，引导官兵树立依法办事的观念。律师团队现场解答了官兵提出的法律问题，涵盖军婚保护、宅基地纠纷、家属就业侵权等方面，提供了专业解决方案。活动中，工作人员还向部队赠送了民法典、军人地位和权益保障法等法律书籍及宣传手册200余册，方便官兵日常学习查阅。

此次送法进军营活动，不仅为官兵送上了实用的法律知识，更体现了对国防和军队建设的支持。下一步，该县相关部门将持续深化军地法治共建，常态化开展送法进军营活动，为官兵安心服役、部队建设发展提供坚实的法治保障。

（本报记者 贾静 本报通讯员 常开胜 金翼）

骨折手术“翻新”成功提升患者生活质量

来自安徽理工大学第一附属医院报道

本报讯 66岁的段阿姨去年摔了一跤，导致左股骨颈骨折，虽然做了左股骨头置换术，但手术效果不理想，术后疼得连下床都成了奢望。之后不久段阿姨因左大腿肿胀入院，在住院期间不慎把假体周围骨头摔骨折，再次接受了手术。出院后，患者的左髋部一直持续疼痛肿胀，不见好转。她只能长期服用消炎药，但疼痛还是如影随形，有大半年时间无法下床活动。实在无法忍受疼痛折磨的段阿姨又去拍了X光片，结果显示左侧人工股骨头置换术后假体周围骨折，骨折段未愈合。

为了妥善治疗，段阿姨经过邻居推荐，来到安徽理工大学第一附属医院骨科就诊，医生马上为她安排入院治疗。经过进一步检查，患者之前植入的左股骨假体周围已经感染，由于摔伤，左股骨假体周围骨折，属于陈旧性不愈合。患者患有糖尿病、高血压、癫痫等基础性疾病，再加上骨折与伤口感染，左腿的“返修”难度直线上升。

安徽理工大学第一附属医院骨科专家团队对患者病情开展精准分析，计划将假体周围感染的翻修分为两步：第一步将假体取出进行清创，然后将抗

感染的骨水泥链珠植入；第二步通过抗生素让患者身体指标稳定以后再行二次手术，去除抗感染链珠，重新安装假体，使患者恢复正常行动能力。经与患者及家属沟通并征得同意后，该院由骨科主任医师徐高伟主刀，对患者进行了左股骨置入装置去除+左股骨近端骨空隙骨水泥填充+左股骨假体周围伤口、感染或烧伤的切除性清创术。当时她的假体周围已经存在大量褐色豆腐渣样脓液、脓苔与炎性肉芽增生软组织，股骨骨髓腔遭到侵蚀破坏，手术团队将创面彻底清理干净，植入抗感染的骨水泥链珠。两个月后，患者又在该院接受了左髋关节骨水泥假体翻修术，手术顺利完成，患者髋关节各方向运动稳定，无脱位倾向，安返病房进行恢复休养，患者及家属特意向医护人员致谢。

据悉，骨科关节外科是安徽理工大学第一附属医院骨科的重要亚专业，主要开展关节疾病诊疗与功能重建工作，常规开展膝、髋、肩、肘等各大关节骨关节炎、类风湿关节炎、股骨头坏死、关节发育不良等疾病的阶梯化治疗，可开展高龄髋部骨折一期置换，关节翻修术、感染性关节病二期重建等复杂手术，并注重术后康复指导与长期随访，年手术量可达千例以上，提升了患者关节功能和生活质量。

（本报记者 何婷婷 本报通讯员 王雅婧）

数字监管赋能驾培变革

我市实现“学时监管+先培后付”全覆盖

本报讯 今年以来，市驾培培训监管服务平台与公安考试系统学时联网对接正式启用，为驾培市场带来深刻变革。目前，全市30家驾校全部纳入监管，超18500名学员通过“皖准学车”平台实现“先培后付”，累计监管培训资金6340余万元，实行计时培训的学员退费纠纷投诉量大幅减少。这场以“数字监管+模式创新”为核心的改革，正让驾培行业从“应试取证”向“安全会开”转变。

数字监管筑牢安全基石。改革的核心在于运用科技手段实现全流程监管。在训练场，教练车启动后，车载设备自动进行学员和教练的人脸抓拍，并同步记录行驶速度与轨迹。系统设定每10

分钟抓拍一次并进行人脸比对，未通过者需人工复核，有效杜绝了“代打卡”和“刷学时”现象。同时，通过划定电子围栏严格限定科目二、科目三训练区域，并录入教练场地、教练车辆、教练员、安全员、考核员等基础信息至驾培监管平台审核备案，动态核验教练资质，已清退5名存在重大事故记录的教练员。这些措施显著提升了培训安全水平，今年以来全市未发生培训安全事故。

“先培后付+资金托管”模式破解行业顽疾。学员学费统一存入银行监管账户，只有在完成相应科目的规定学时后，系统才会自动将款项划拨给驾校。如需退费，平台依据合同规则自动核算，经学

员确认后，款项在3个工作日内即可到账。新模式运行以来，已高效处理退费申请453笔，因退费产生的投诉量显著下降，行业信任体系得以重建。

培训质量显著提升。系统将完成规定学时作为预约考试的前置条件，自动拦截未达标约考申请，学员人均培训时长和培训里程均显著增加。驾驶模拟设备教学中还新增了“夜间驾驶”“恶劣条件下”“山区道路驾驶”“高速公路驾驶”等内容。学员普遍反映，扎实的训练让他们在考试和实际驾驶中更有信心。

市场秩序持续规范。驾校从“拼低价”转向“拼服务、拼口碑”，部分品牌驾

校推出了“一对一定制教学”等高品质服务项目，为学员配备专属教练，全程跟进学习进度，灵活调整课程节奏。同时，大车小车教学培训实行“同标管理”，将大车培训同样纳入学时监管范围。截至目前，全市招收的550余名大车学员培训有序开展，实现了大车小车培训“齐步走”的良好局面。

下一步，我市将继续深化驾培改革，建立驾培机构和教练员星级评价体系，着力培养高水平教练队伍，让优质师资获得应有回报，持续提升驾培培训质量，守护道路交通安全源头。

（本报记者 张鹏）