

中国新能源汽车如何逐“新”提“智”——中国经济年中观察

翻开中国汽车工业协会最新发布的“半年报”，新能源汽车产业表现亮眼——产销量双双突破 690 万辆，同比增长均超过 40%，市场渗透率持续提升，出口实现 75.2% 的增幅。

不止于一组组跃动的数字，汽车产业的蓬勃活力更藏在高效的生产节拍和持续焕新的科技中……这个夏天，记者赴一线调研，探寻产业发展的趋势，感受逐“新”提“智”的脉动。

创新涌现,激发产业活力

机械臂带动大大的“照相机”，环绕汽车车身仔细查看；漆面上难以察觉的微小瑕疵被精准捕捉并完成 3D 重建，同步在展示屏上显示。

7 月 16 日，在北京开幕的第三届中国国际供应链促进博览会上，湖南视比特机器人有限公司的新产品吸引了众多参观者驻足。

“这是我们自研的漆面缺陷检测与磨抛修复系统，通过 AI 计算成像及 AI 质检技术，外观缺陷检测精度可达 0.15 毫米，目前已实现深度应用。”公司研发工程师葛俊辉说。

让创新扎得更深，推动每个细节提质，是当下新能源汽车产业发展的写照。

行走在汽车产业一线，这样的感受更为明显。

这里有 AI 对生产流程的赋能——走进赛力斯超级工厂，1600 多台智能终端与 3000 多台机器人协同运作，生产自动化率达到 100%；在长安数智工厂的总装车间内，机械臂和高节拍重载 AGV 协同配合，一辆辆不同颜色和配置的车辆依次下线……

“借助云端生成的生产线模板，订单需求与生产任务实现无缝对接。”长安汽车数智工厂总经理吴克志介绍，这座全域 5G 的 AI 柔性制造超级工厂广泛应用

了 40 余项先进技术，让生产更智能、更低碳、更高效。

这里有对市场的洞察、对性能的追求——

如果家在东北地区的电动车用户，既希望电池有好的耐低温性能、又能有不错的续航和快充能力，应该怎么办？

在链博会宁德时代展台，系统工程师陈柏松给出了答案：“通过一个电池包组合两种电池，可以得到综合性能更优的产品。这就是我们创新推出的骁遥双核电池，目前已与多家主机厂达成协议。”

从电池、操作系统到智能座舱，精准捕捉用户需求，产业链上创新迭出。

“依托全球最大汽车消费市场优势，中国形成了技术与市场双轮驱动的发展模式。在这里，电动化、智能化、网联化相关企业能够快速验证创新方案，使得新技术、新模式、新业态持续涌现。”赛迪研究院汽车产业研究中心总经理张业佳说。

开放合作,共享“链”上机遇

一边是原产自澳大利亚的铁矿石，一边是全新自研集成 7 项超高、特超高吉帕钢应用的一体式白车身。在第三届链博会现场，全球矿业巨头力拓与中国宝武联袂亮相，“上新”解决方案，让人们直观感受到汽车产业链紧密协同的脉动。

今年以来，汽车产业开放合作迈出新步伐——

供应商与主机厂互融互嵌。宁德时代在赛力斯超级工厂的两条 CTP2.0 高端电池包产线正式投产，在“厂中厂”模式下，产线紧邻整车装配线，电池可以做到“即产即装”；小鹏汽车与华为联合研发推出车载 AR-HUD，让前挡风玻璃化身“智能第一屏”，不断优化用户驾乘体验……

“产业链协同有助于整合各方技术优势，加速关键技术研发与应用创新。”

小鹏汽车副总裁陈涵说，向着“技术共研、生态共建”的模式升级，小鹏通过建立“研发投入—技术突破—生态反哺”的价值闭环，实现了与合作伙伴的深度互利共生。

产业链上下游紧密相连。专为中国道路打造——7 月 15 日，宝马宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司（Momenta）合作，联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。

“这不仅履行了宝马本土化合作的承诺，更是我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说，中外企业应更好合作探索技术路径，利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

高效的创新生态持续构建。在湖北，东风汽车牵头成立了省级车规级芯片创新联合体，联合 40 余家企业及高校，成功量产高性能车规级 MCU 芯片 DF30。

“我们与超过 300 家合作伙伴共建了 12 个产业创新联盟，推动整体创新效能不断提升。”东风汽车采购管理部副总经理徐斌说。

车企开放创新中心共研共创、零部件商整合上下游协同研发、产学研用加速融合……正是因为开放合作，汽车产业的创新效率进一步提升，产业的韧性不断加强，提质升级效果显现。

健康发展,坚定“品牌向上”

切实规范新能源汽车产业竞争秩序——7 月 16 日召开的国务院常务会议针对该产业领域出现的各种非理性竞争现象作出系列部署。

近年来，随着市场竞争格局加速重构，汽车行业暴露出了一些问题，“内卷式”竞争让行业盈利状况持续承压，“增量不增利”的困境亟待突破。

数据显示，2025 年前 5 个月，汽车行

业利润率 4.3%，相对于下游工业企业利润率 5.7% 的平均水平，仍然偏低。

针对行业出现的问题，有关方面及时出手——

工业和信息化部明确加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度；中国汽车工业协会倡议维护公平竞争秩序、促进行业健康发展。

电动汽车电池新国标发布，要求升级为不起火、不爆炸；车企需充分开展组合驾驶辅助测试验证，不得夸大和虚假宣传；拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一系列政策举措释放加力推动产业高质量发展的积极信号。

当下，重塑市场秩序初见成效——

多家车企负责人重申坚决反对“价格战”，强调以苦练“内功”破除“内卷”；17 家重点汽车企业承诺对供应商“支付账期不超过 60 天”，相应行动持续推进；一些车企主动调低销量目标，放弃野蛮增长……

岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放表示，企业创新需实现四大跃升：技术赋能从“比拼参数”转向“创造价值”，管理升级从交易关系转向伙伴共建，品牌塑造从单次消费转向长期信赖，开放发展从产品输出转向品牌引领。

我国新能源汽车产业发展取得显著成效，成绩来之不易，需要倍加珍惜。汽车行业应有长期主义战略，真正的竞争优势源于价值创造，已然成为全行业的共识。

“多比一比品牌，多比一比创新。我们都是中国汽车人，我们都有把中国汽车做强、做大、做长久的责任。”奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃说。

“新能源汽车不能只做‘量的冠军’，更要成为‘质的标杆’。只有从价格竞争转向价值驱动，中国汽车才能真正赢得未来。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

（新华社北京 7 月 17 日电）

办好“一件事” 服务大民生

新华时评

民有所呼，政有所应。《关于健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制的意见》近日发布，对进一步优化政务服务、提升行政效能，健全常态化推进机制作出部署。这不仅为政务服务改革注入新动力，也为更好服务民生勾勒出清晰蓝图。

老百姓的关切点，往往是做好政务服务的发力点。“一件事”关乎个人的出生、教育、就医、养老，也关乎经营主体的准入准营、招聘用工、工程建设等环节。全生命周期中的桩桩件件，无不需要更贴心的便民举措、更现代化的治理体系。从“免申即享”让财政资金“自动到账”助企纾困，到“直补快办”“政策计算器”助力就业创业政策及时兑现，堵点卡点进一步打通，“高效办成一件事”重点事项清单越拉越长，企业和群众获得感越来越强。

以前多部门来回跑，现在一件事高效办。由供给视角、管理思维转向需求视角、服务思维的背后，是人民至上价值追求的不断强化，更是服务型政府建设的生动实践。

（上接一版）他联络狱中党员秘密成立了狱中党支部任组织委员，一天因敌人残忍地折磨难友，丁文山怒不可遏，大骂日本看守，遭敌严刑拷打，残酷的日军放狼狗咬他，丁文山坚贞不屈仍大骂不止，由于流血过多昏死多时不醒，被敌人扔在徐州东门坟场上，幸被八路军炊事员老张头发现救回。为此，邳滩铜地委把他的事迹编印成册，编成快板书在部队广为宣传。

以“一件事”改革撬动政府治理能力持续提升，必将更好助力营商环境优化、全国统一大市场建设，推动经济社会高质量发展。

“一件事”不仅要“能办”，更要“好办、易办”。一方面，注重系统集成，让部门协同紧密顺畅。打破“一亩三分地”的思维定式，加强沟通合作，优化工作流程，形成为民办实事的整体合力。另一方面，善用数字技术，着力促成数据共享。破解“信息孤岛”，拆除“数据烟囱”，稳妥有序推进人工智能大模型等新技术应用，让办事效率和用户体验进一步提升，让政务服务更高效便捷。

也要看到，不同群体需求不同、情况不一。优化线上服务的同时，也要完善线下办理，保留必要的线下服务渠道，通过“帮办代办”等方式让更多人享受便利。

民生无小事。坚持以人民为中心，凝聚力量用心用情办好每一件事，让人民群众真切感受改革带来的实惠，推动发展向前、民生向暖。期待在常态化推进机制的保障下，政务服务的阳光能照亮更多生活角落，照进更多百姓心坎里。

（新华社北京 7 月 17 日电

记者 张晓洁 王雨箫）

在解放战争中，丁文山曾任凤台县县长兼任县大队长，为解放战争的胜利做出重要贡献。中华人民共和国成立后，丁文山历任凤台县委副书记、阜阳地委农委主任、寿西湖农场厂长等职务。1974 年，丁文山病逝于凤台，享年 73 岁。英雄虽逝，浩气长存，他舍生忘死、抗日救国的精神，永远激励着一代又一代的沿淮儿女。

通告

淮南市天运实业有限公司 14 位股东：淮南市第二房地产开发公司、徐友英、叶庆文、孟萍、陈俊明、陈可秀、汤多珍、王孝福、秦国强、钱瑞忠、罗晓弟、陈伟、黄军海、杨递中，淮南七中与你公司共同建设的综合楼现鉴定为 D 级危房，存在重大安全隐患。为做好下一步依法处置工作，请各位股东自公告发布之日起 5 日内到淮南七中协商房屋评估相关工作。

联系人：赵老师 联系电话：18955426886

淮南市第七中学
2025 年 7 月 17 日

以“院船港醇”协同之力打造淮河绿色产业廊道

（上接一版）

在项目沙盘上，甲醇加注站的模型格外醒目。“我们前瞻布局甲醇加注站、甲醇加注船等基础设施，船舶到港就能加注甲醇燃料，就像汽车进加油站一样方便。”淮南煤化工园区相关负责人告诉记者。目前，项目规划设计方案已获市海事中心认可，7 月份完成设计咨询招标工作，随后将进入实质性建设阶段。

淮南煤化工园区的中安联合、赛纬、金风科技等企业的相关技术人员全程参与了项目论证，他们认为这个港口的价

值不仅在于“停靠船舶”：“它是‘院船港醇’生态的关键节点——研究院的技术在这里试验，船舶领域人才在这里培养，新能源船舶在这里加醇，甲醇在这里就地转化利用，形成了产业链闭环。”据测算，全部建成后，这个综合港务区年产值可达 30 亿元，带动就业 2000 余人。

兴“醇”：从煤化工到绿色燃料的跨越

煤化工园区拥有华东最大的煤制甲醇生产能力。同时，园区企业尚有 10 万

吨/年富余甲醇，且园区正在试产生物质制甲醇。在园区“十五五”规划中，谋划安排了 30 万吨/年绿色甲醇生产项目，以保障初期新能源船舶燃料需求，可有效减排温室气体，实现“本地产、本地用”。随着绿色甲醇量的需求增加，园区将进一步推动多种方式进行绿色甲醇的生产制备，以满足绿色动力需求。

夕阳西下，淮河的水面被染成金色，安徽江淮绿色船舶科学研究院的牌匾在余晖中熠熠生辉。从“院”的智力支撑到“船”的示范引领，从“港”的枢纽保

障到“醇”的源头供给，淮南正以“院船港醇”的协同之力，在淮河岸边书写着资源型城市绿色转型的新篇章。正如第一次理事会会议达成的共识：“我们不仅要造几艘绿色船舶，更要建一个可持续发展的产业生态，让淮河这条黄金水道，真正成为‘水清岸绿、船畅业兴’的生态走廊。”

这场始于淮河之畔的绿色革命，正在悄然改变内河航运的发展轨迹。而安徽江淮绿色船舶科学研究院的揭牌，正是这场革命的序章。



俭以养德 杜绝穷奢

大地馈赠 拒绝浪费

淮南日报 淮河早报 淮南网 公益广告

中宣部宣教局 中国文明网