



《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》5种民族文字版出版发行

新华社北京7月17日电
中共中央统一战线工作部、国家民族事务委员会组织编写的

《习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想学习读本》蒙文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、

朝鲜文等5种民族文字版,已由中国民族语文翻译局翻译,民族出版社出版,即日起在全国发行。

任泽锋在市生态文明建设生态环境保护(林长制及绿化)委员会2025年第二次会议上强调 以更大力度抓好生态环境保护 厚植高质量发展的绿色底色

张志强主持会议

本报讯 7月17日下午,市生态文明建设生态环境保护(林长制及绿化)委员会2025年第二次会议在市政务中心召开,市委书记任泽锋出席会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,持续打好污染防治攻坚战,扎实推进突出生态环境问题整改,推深做实林长制改革,不断厚植高质量发展的绿色底色。市委副书记、市长张志强主持会议。市领导乌吉阿哈提·吐尔逊、黄世伟、晁友福、张劲松、文见宝、赵晓明、陆皓、范伟军、牛方括、熊寿宏

出席会议。会议传达了习近平总书记关于生态环境保护工作的最新重要论述和2025年省级林长会议精神,集中观看了突出环境问题警示片,市生态环境局、市林业局和各区县分别汇报了有关工作。

任泽锋强调,要坚持问题导向,以更高站位、更大力度抓好生态环境保护各项工作。要聚焦群众关切,坚持系统施策和重点攻坚并重,统筹抓好道路扬尘、河湖水质、农村黑臭水体、餐饮油烟、噪音扰民、恶臭异味

等问题整治,推动生态环境质量持续改善。要敢于动真碰硬,高质量、举一反三抓好突出生态环境问题整改,确保件件有着落、事事有回音。

任泽锋要求,要强化治林兴林,以中央财政国土绿化示范项目为突破口,在更加注重“提质”“兴业”“利民”上下功夫,加快推进全市林业高质量发展。要压紧压实责任,持续改进作风,强化跟踪问效,切实凝聚齐抓共管的强大合力,着力打造人与自然和谐共生的美丽淮南。(本报记者 何婷婷)

淮南依托淮河黄金水道天然优势,立足煤化工园区产业基础,打造绿色船舶产业集群—— 以“院船港醇”协同之力打造淮河绿色产业廊道

本报记者 张静 朱庆磊/文 本报记者 焦孝诚/图

盛夏的淮南生机盎然,奔涌的淮河激荡新声。7月17日上午,安徽江淮绿色船舶科学研究院揭牌仪式暨第一次理事会会议在淮举行。淮南煤化工园区联合中国船舶712所、武昌造船厂、中国船舶11所、武汉理工大学、吉利汉马科技、上海夏雪科技等国内顶尖的科研院所和龙头企业,聚焦“政产学研用”一体化,通过紧密的产学研合作、项目导入与产业联动,构建集研发、设计、制造、配套服务于一体的绿色船舶产业集群,打造淮河流域新能源船舶领域技术研发、专业人才培养、推动科技成果转化与应用的新高地,共同按下淮河航运“绿色未来”的启动键。



图为安徽江淮绿色船舶科学研究院展厅,人们在观看甲醇单燃料船用发动机。

水运安徽,零碳淮河。这场看似普通的揭牌仪式,实则是我市抢抓国家和省级层面关于推进内河船舶绿色转型发展机遇,发挥淮河黄金水道和煤化工园区产业基础优势,以“院船港醇”四维布局撬动产业升级的关键落子。安徽江淮绿色船舶科学研究院的成立,将有力推动中国内河船舶绿色化、为“水运安徽”发展战略注入重要的新质生产力,加快推动淮南由国家亿吨煤基地向国家新型能源基地转型。

筑“院”:打造淮河岸边的“最强大脑”

“安徽江淮绿色船舶科学研究院是推进‘政产学研用’深度融合的创新联合体。研究院正谋划的甲醇新能源货船,不仅是对技术创新的一次探索,也是对我国内河航运行业的一次重大改革,更是对行业未来的一次深谋远虑。作为安徽江淮绿色船舶科学研究院理事长单位,712所深知肩负的责任与使命。”中国船舶集团有限公司第712研究所副所长、总工程师李明勇语气坚定。这家拥有深厚船舶动力研发积淀的“国家队”,将与武汉理工大学的科研团队、吉利汉马科技的产业力量深度融合,在淮河岸边构建一个集技术攻关、人才培养、成果转化于一体的创新平台。

安徽江淮绿色船舶科学研究院展厅,陈列着醇氢动力系统、智能船舶模型等核心技术成果,一台M100甲醇单燃料船用发动机前围满了参观者。“这是国内首台通过中国船级社认证的甲醇发动机,攻克了腐蚀、冷启动等行业难题,冷启动温度能低至-25℃,彻底解决了行业痛点。”浙江远程新能源商用车集团董事长助理、汉马科技集团股份有限公司营销总监丁桂春指着发动机介绍说,这项技术将通过研究院的转化机制,最快年底就能应用到淮河船舶上。墙上的科研规划图更见雄心:未来三年,将重点突破醇氢动力系统、智能航行控制等12项核心技术,申请专利50余项,让“实验室成果”快速变成“淮河生产力”。

“有中国船舶的制造实力,有汉马科技的发动机技术,更有淮南现成的甲醇产能和航运市场,研究院就像一个纽带,能把散落的珍珠串成项链。”武汉理工大学船舶与能源动力工程学院教授、副院长张尊华坦言,选择落户淮南,正是看中了这里“政产学研用”的天然土壤。

造“船”:从3艘到千余艘的转型浪潮

“我们通过多次考察,对煤化工园区打造绿色船舶产业集群充满信心。我们肩负为淮量身设计首台套新能源船舶方案的使命,将按照时间节点高质量推进,确保今年首台船舶下水。”武昌船舶重工集团有限公司内装事业部副部长兼武昌特种船舶艇有限责任公司副总经理肖铁铺开图纸,船体线条流畅,动力系统标注着“甲醇双燃料”字样。

根据规划,依托研究院的技术支撑,2025年底将有3艘新能源船舶交付使用,承担煤炭运输任务;2026年30艘新能源船舶将投入运营,形成“一船带一域”的辐射效应;“十五五”期间计划完成淮河流域2.5万艘吨级传统船舶中5%的改造升级,同步拓展至长江流域。

建“港”:707米岸线的绿色枢纽

沿着淮河边行走,总投资9.9亿元的综合物流港项目已现雏形。“这片707米长的岸线,未来将崛起9个专业化泊位,包括新建2个2000吨级通用泊位、1个1000吨级危化品泊位、4个2000吨级多用途泊位,改造1个大件泊位、1个危险化学泊位,配套建设后方陆域,新建疏港道路接驳六路。”淮南煤化工园区相关负责人指着规划图介绍说,“这里不仅要建码头,更要打造具备新能源船舶运力、燃料、泊位、科研、产业一体化综合港区”。

(下转四版)

陈儒江在淮南高新区开展领导干部大接访活动时指出 千方百计为群众排忧解难 把信访工作做到群众心坎上

本报讯 7月17日下午,市人大常委会主任陈儒江赴淮南高新区开展领导干部大接访活动。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,结合开展改进作风、访企入村专项行动,千方百计为群众排忧解难,真正把信访工作做到群众心坎上。市人大常委会副主任、秘书长王怀义参加。

陈儒江坚持带案下访,实地走访一位信访群众,针对其反映的小区地下车库排风系统不畅、光线昏暗等问

题,要求相关部门加快整改进度,及时整改到位,提高群众满意度。随后,陈儒江来到淮南高新区群众来访接待中心开门接访,先后接待了三位来访群众。他认真倾听每位群众反映的问题,详细询问有关情况,与有关方面负责同志一起现场办公,依法依规、妥善解决问题,切实维护群众合法权益。

陈儒江指出,信访是送上门的群众工作,是对干部作风最精准的检视。要始终站稳人民立场,真正把信访工作放在心上、抓在手上、落实到行动

上,耐心细致接待每一次群众来访,做到有访必接、有难必解,让信访成为群众的“信任之访”。要积极推进信访工作法治化,坚持以事实为依据、以法律为准绳,运用法治思维和法治方式化解信访矛盾,努力实现“案结事了”“事心双解”。要坚持举一反三,着力治理重复信访、化解信访积案,努力通过解决“一件事”带动解决“一类事”,不断提高信访工作质效,全力维护社会和谐稳定。(本报记者 朱庆磊)

我市把做强制造业作为核心抓手,推动工业经济结构持续优化,1—5月份 全市工业投资同比增长20.9%、居全省第三位,技改投资同比增长22.4%、居全省 第二位;规上制造业增加值同比增长10.1%,已连续13个月保持两位数增长—— 筑稳工业经济底盘 夯实高质量发展根基

本报通讯员 张晓明 本报记者 周玲

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 贯彻新发展理念 推动高质量发展

工业兴则产业兴,工业强则经济强,工业稳则发展稳。近年来,我市深入学习贯彻习近平经济思想,立足淮南工业和信息化发展实际,聚焦转型发展主线,在稳增长、优环境、强创新、促绿色等领域积极探索实践,努力走出一条具有淮南特色的工业高质量发展之路。

坚持稳中求进,筑牢工业经济发展根基

始终把稳中求进作为工作总基调,以扎实举措巩固工业经济向好态势,围绕市委市政府全年重点工作目标,出台《淮南制造业培育促进扶持工程实施方案》,通过精准培育、重点扶持,健全工业企业全生命周期服务管理和优质企业培育机制,促进制造业做优做大做强,夯实工业基本盘,充分发挥工业经济“压舱石”作用。面对煤炭行业下行压力,坚持把做强制造业作为核心抓手,深挖增长潜力,推动工业经济结构持续优化。1—5月份,全市工业投资同比增长20.9%,居全省第3位,技改投资同比增长22.4%,居全省第2位;规上制造业增加值同比增长10.1%,拉动全市规模以上工业增加值增速2.2个百分点,已连续13个月保持两位数增长,制造业占规上工业增加值比重达28%,预计上半年仍将保持10%左右的增速,为全市经济稳定增长提供了有力支撑。

优化发展环境,激发民营经济活力动能

民营经济是高质量发展的重要力量,我市着力破解制约民营经济发展的堵点难点问题。缓解融资难题,举办制造业银企对接会7场,推动54户企业达成合作,签约金额3180万元;强化政策赋能,每月开展“企业家大讲堂”,邀请国家、省级专家现场辅导政策申报,覆盖企业600余人次,结合“访企入村”活动推动“政策找企业”,制定《淮南市优化为企业服务专项行动方案》,变被动服务为主动对接,畅通产业链循环,举办工业品供需对接会,促成140户企业达成合作意向,金额达6000万元。

丁文山: 淮河岸边的抗日英雄

本报记者 廖凌云

铭记历史 缅怀先烈

丁文山,1901年出生于凤台县丁家岗(今潘集区平圩镇丁郢村)的一个农民家庭。1928年,丁文山加入中国共产党,曾任中共凤台县委员、县长、县委书记等职务。淮水奔流不息,丁文山率领凤台人民抗日斗争的事迹也一直在淮河两岸传颂。

1939年,丁文山决定歼灭以许鲁初为会长的日伪维持会。一天夜晚,丁文山带领游击队翻墙进入维持会大院,手持枪支大刀,以迅雷不及掩耳之势,活捉许鲁初,俘虏30余名伪军。第二天清晨,丁文山在古沟集召开群众大会,枪毙了罪大恶极的汉奸许鲁初,对于这次剿奸,广大人民拍手称快。

自此,丁文山在凤台县委的领导

强化创新驱动,提升制造业核心竞争力

始终将创新作为第一动力,推动制造业向高端化、智能化、绿色化转型。构建创新体系,健全以需求为导向、企业为主体的产学研一体化机制,建立省级企业技术中心、工业设计中心等创新平台梯次培养机制,目前已纳入培育重点企业20户。推进“智改数转”,推动新一代信息技术与制造业深度融合,煤化工园区成功获批省级数字化转型示范区,全市省级示范园区累计达4个,获省级财政支持7200万元。开展中小企业数字化诊断,帮助中小企业克服数字化转型中的难点、痛点、堵点,解决企业不会转、不想转、不敢转的问题,推动科博达智能科技等一批数字化示范项目落地,今年申报省级数字化转型项目28个,居全省第8位,争取资金4961万元。培育“专精特新”企业,不断夯实中小企业高质量发展基础,引导中小企业走专精特新之路,今年已申报省级创新型中小企业73户,总量达433户,增速居全省第5位,增量居全省第9位,总量居全省第10位。

践行绿色理念,构建新型工业发展模式

坚定不移走生态优先、绿色发展之路,推动工业绿色化转型。加强节能管理,在重点用能行业强化节能监察,淘汰落后设备,推广节能技术,持续优化工业用能结构。发展循环经济,推进煤系固废废弃物资源综合利用基地建设,谋划重点项目24个,总投资25亿元,预计达产后产值35亿元,2024年全市煤系固废物本地利用率提升至33.8%。持续技术创新,引导传统煤研石固废行业实现产品创新,高强度陶瓷等一批绿色产品获得省级绿色产品认定,将固废资源“吃干榨净”。打造绿色标杆,建立绿色工厂、绿色园区培育库,目前全市已有国家级绿色工厂11家,省级绿色工厂38家,持续擦亮绿色发展底色。

工业是经济发展的压舱石和动力源。下一步,我市将持续以习近平经济思想为指引,锚定高质量发展目标,在稳增长、调结构、促创新、优环境上再加力,奋力推动我市工业和信息化事业再上新台阶,为资源型城市转型升级发挥强有力的“工信”力量。

山手枪一响,击中汽艇上的一名日军,十几支步枪同时开花,日军慌忙抛掉货船迅速向田家庵逃窜,丁文山截获日军掉落的军需物资。

1941年1月初,日伪团长杨立言带领一众敌人窜到苏涂村,对抗日根据地进行骚扰。丁文山带领武装战士按照县委指示配合新四军第688团的一个营兵力,连夜把敌人围住。经过一个多小时的激烈战斗,敌人躲进了炮楼,成了瓮中之鳖。通过喊话、劝降、火力高压,炮楼里的敌人举手投降。这次战斗打死打伤敌人100多人,缴获长短枪210多支。这次战斗,得到了彭雪枫的表扬。

1941年4月,凤台抗日民主政府转移津浦路东抗日根据地,5月,丁文山被调往邳县地委工作不久,奉命到刚被收编不久的36中队任政治委员,到职仅九天,这个部队叛变投敌,丁文山被捆绑押在徐州监狱。(下转四版)