

海关助力文化产品海外“圈粉”

本报通讯员 陈迪 本报记者 吴巍

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 新时代 新作为 新篇章

日前，商务部、中央宣传部、文化和旅游部、广电总局联合发布2025—2026年度国家文化出口重点企业名单，淮南市乐森黑马乐器有限公司与安徽天舰文具科技有限公司成功跻身榜单，成为代表淮南文化“走出去”的“双星”。

安徽天舰文具科技有限公司专注马克笔、彩笔等绘画文具领域20余年，产品畅销全球60多个国家。作为马克笔国家标准起草单位之一，公司2023年出口额突破2000万元，2024年出口总值更实现翻倍增长。

企业出口业绩亮眼，离不开海关的高效赋能。在淮南海关的政策支持下，天舰文具积极运用“提前申报”“两步申报”等便利化措施，通关时效大

幅提升，为抢占市场先机提供了有力保障。

“过去通关要两三天，新品上市可能就错过了最佳热度期。”安徽天舰文具科技有限公司总经理徐世辉坦言。“如今，乘着政策与服务优化的东风，我们有信心积极响应国家文化“走出去”战略，加大创新研发与品牌建设力度，推动今年出口业务再上新台阶。”

同样入选的淮南市乐森黑马乐器有限公司，堪称淮南文创产品出口的“常青树”，此次已是第六次荣膺该称号。

该公司专注于木吉他、电吉他、贝斯等乐器生产，出口业务占比高达90%，涵盖自营出口及通过贸易公司出口渠道。2023年，其自营出口额约200万美元。

“我们的开发团队核心成员均具备乐器演奏背景，我本人也是吉他手。这使得我们在产品外观设计、音质调校上能更精准把握客户需求。”乐森黑马乐器公司总经理李勇介绍称，过去公司市场重心在欧美，

近年来持续拓展南美、东南亚等新兴市场，“淮南海关的帮扶是重要支撑，现在报关方便又快，从申报到放行最快只需2小时，这在过去难以想象。”

近年来，淮南海关开通了“7×24小时”应急响应通道，确保企业通关需求能得到即时反馈。特别是在开学季、圣诞季等出口旺季，通过前置审核、预约查验等组合措施，全力保障货物通关“零延误”。精准破解了企业紧急订单、赶船期的燃眉之急，显著降低了物流时间成本，为企业捕捉国际市场机遇赢得了至关重要的时间窗口。

最新数据显示，今年前5个月，淮南市出口马克笔等特色文具达1275万元。其中安徽天舰文具科技有限公司表现尤为亮眼，以占比近六成的成绩成为主力军。淮南文化产品出口活力迸发，淮南海关通过优化出口流程、加强政策指导等举措，有效畅通了企业“出海”通道，未来将助力越来越多文化产品从江淮“走向”世界。

我市成功申报 中央财政国土绿化示范项目

本报通讯员 苏强

本报讯 记者从市林业局获悉，近日，财政部、国家林草局公示了2025年中央财政国土绿化示范项目名单，我市和蚌埠市、滁州市联合申报的《安徽省淮河中游—江淮分水岭中央财政国土绿化示范项目》成功入选。该项目是我省首个3个地市联合申报林业项目，也是我市有史以来获得中央财政资金支持最多的单体投资林业项目。

据了解，该项目计划总投资6.48亿元，涉及我市总投资2.8亿元，实施期为3年，全市营造林建设总规模12.32万亩，其中人工造林1.45万亩，

森林质量提升10.87万亩。项目建成后，将科学修复域内受损森林资源，进一步提升淮河流域和江淮分水岭地区生态系统质量和水源涵养能力，增强生态系统多样性、稳定性、持续性，筑牢区域生态安全屏障，夯实经济社会高质量发展生态根基。下一步，市林业部门将与财政部门紧密协作，全力组织实施好项目，管好用好财政资金，努力把项目建设成高标准、高质量、高效益的国土绿化跨区域协同治理新模式，为打造青山常在、绿水长流、空气常新的美好淮南作出积极贡献。（本报记者 苏强）

2025年老旧营运船舶 报废更新工作全面展开

本报讯 7月10日下午，随着“红航88”等6艘船舶开始拆解，标志着淮南市2025年老旧营运船舶拆解工作全面展开。

2025年，我市计划报废拆解老旧营运船舶142艘，申报国家补贴资金8214.55万元。为保证工作顺利开展，市地方海事（港航）管理服务中心统筹协调，全力推进船舶拆解工作落地落实。

该中心在收到任务清单后，第一时间比对核实船舶信息，确认拆解清单和补贴资金。召开专题会议，研究制定拆解计划，抽调年轻骨干力量组成现场监管队伍，指定专人负责项目线上线下审核、整理及会议等工作。及时收集船舶停靠点和具体拆解时间，并建立现场监管台账，方便合理调配监管人员，提高工作效率。

据统计，目前我市有6艘目标船舶已与船厂确定拆解时间，根据6艘船舶拆解点的分布，监管人员分组赶赴现场，当天下午各组均已到达目的地。在拆解

现场，现场监管人员按照要求对目标船舶关键参数、主机型号等信息进行验证，认真查验并核销相关证书，填写《船舶拆解现场核查单》，拍摄船舶照片，确保拆解流程合法合规。面对烈日高温，中心监管人员克服船舶和甲板高温艰苦环境，现场开展实地检验，细致检查船体结构、设备状况，高标准高质量开展现场监管工作，以优良的工作作风和认真细致的工作态度为船企船员提供优质高效的服务。

下一步，市地方海事（港航）管理服务中心将本着“便民、高效、规范”原则，加快推进老旧营运船舶报废更新工作，进一步优化现场监管流程，提升群众满意度为标准，不断提升工作效率和服务水平，为船企船东提供全流程指导帮助，将惠民助企政策落到实处，为淮南水运经济高质量发展贡献力量。

（本报记者 张鹏 本报通讯员 杨远宾）

以优质服务科学应对暑期“驾考热”

本报讯 随着暑期驾考高峰来临，驾考需求激增，我市驾考预约量显著攀升。市驾管所科学研判，多措并举提升暑期驾考服务水平，营造便捷、高效、贴心的驾考环境，切实提升考生的满意度。

增设周末专场，让驾考更灵活。市驾管所科学调配考试资源，全面实施“延时+错峰”相结合的机制，采取民辅警提前到岗、中午不休息、延后考试等便民举措，最大限度增加每日考试量，实现考场资源全天候高效运转，让考生“约得上、考得快”。针对工作日难以抽身的上班族等群体，自今年5月份以来，市驾管所科三在原有考试计划基础上增设周六、周日考试专场，最大限度方便考生。

强化监管力度，严把考试质量。市驾管所对全市各科目考场开展高频次、全覆盖式督导检查，重点检查考试设备运行状态、考试流程规范、考场组织管

理等情况，严明考试评判标准与考场规范化要求。各科目考场通过考前宣讲警示、考中监督检查、考后总结回溯，坚决杜绝违规行为发生，确保驾驶人考试绝对公平公正、规范化，严把驾驶人准入关。

优化服务举措，体现暖心贴心。炎炎夏日，市驾管所在各科目候考区增设饮水点、增加休息座椅、增配防暑降温药品等。对“一站式”服务再升级，优化各科目考试服务流程，整合咨询、引导、成绩查询等环节，打造顺畅、高效的“一站式”服务体系，减少考生奔波与等待。同时，为特殊群体（如孕妇、残障人士等）开辟绿色通道，提供全程主动帮助服务。

市驾管所相关负责人表示，将持续聚焦考生需求，动态优化资源配置与服务模式，以更扎实的举措保障考试公平公正，以更优质的服务回应群众新需求、新期待。（本报记者 朱庆磊）

淮南公交多维度织密夏季行车安全网

防风险 除隐患 遏事故

本报讯 入夏以来，市公交公司围绕“防高温、防疲劳、防隐患”三大安全核心，通过全链条隐患排查、针对性技能培训、智能化应急调度等举措，构建起夏季安全行车立体防护体系。

针对夏季车辆易因高温出现电路、油路故障等问题，该公司组织检查组，对全公司运营车辆开展“拉网式”排查。重点检查轮胎磨损、刹车系统、消防器材等关键部位，杜绝“病车”上路。同时，加大对充电桩、停车场等基础设施的巡检力度，及时整改线路老化、排水不畅等隐患，为车辆安全运行提供坚实保障。

结合夏季驾驶员易疲劳、路面易打滑等特点，该公司通过专题培训、案例警示等方式，强化驾驶员安全意识。要求驾

驶员严格执行“出车前、行驶中、收车后”三检制度，严禁疲劳驾驶、超速行驶；遇暴雨、雷电等恶劣天气时，务必减速慢行，保持安全车距，谨慎通过积水路段。此外，合理调整班次安排，为一线员工送清凉，为驾驶员营造舒适工作环境，确保其以良好状态投入运营。

为高效应对夏季突发情况，市公交公司修订完善应急预案，明确调度指挥、车辆救援、乘客疏导等流程，并组织开展安全生产综合应急演练，提升驾驶员与后勤人员的协同处置能力。同时，利用智能调度系统实时监控路况和车辆运行状态，遇突发天气或道路险情时，第一时间发布调度指令，引导车辆绕行或临时停靠，最大限度减少安全风险，保障乘客出行顺畅。在保障安全行车的同时，该公司严格服务监督，提升服务品质，让“清凉”服务贯穿市民出行全过程。

（本报通讯员 王民阳 高静菁 本报记者 张鹏）

“托”起多彩假期 “管”护快乐成长

本报讯 近日，由团寿县县委、寿县县委直机关工委联合开展的公益爱心暑托班在寿县青年之家正式开班。寿县暑托班已连续开设3年，旨在帮助留守儿童和双职工家庭子女度过一个安全、充实、有意义的假期。

今年，寿县爱心暑托班以青年之家这一团属阵地为依托，共设立寿县青年之家、南关社区、宾阳社区、状元社区、红里社区5个教学点，累计为100余名青少年提供服务。暑托班通过招募大学生志愿者、联动高校“三下乡”社会实践团、整合相关单位和部门资源力

留学生暑期社会实践 助力乡村振兴

暑假期间，淮南师范学院外国语学院“节节高升”社会实践团走进八公山区，围绕二十四节气文化推广、乡村振兴直播带货等主题，将所学知识应用于实际，为乡村全面振兴注入新活力，贡献智慧和青春力量。图一、社会实践团中的留学生走进八公山区山王镇闪冲村帮助当地村民双语直播带货，推介地方特色美食淮南牛肉汤。图二、留学生与八公山区山王镇林场村儿童游戏互动，双语介绍二十四节气文化。

本报记者 陈彬 摄



园林环卫工人用汗水擦“靓”城市容颜

本报讯 连日来，气温持续攀升，酷暑难耐。在这炎热的天气里，淮南高新区的环卫、园林工人依然坚守在城市的每一个角落，用他们的汗水和辛勤劳动擦“靓”城市容颜。

一大早，当许多人还在享受空调房的清凉时，淮南南山城运公司的环卫工人已早早投入道路清扫保洁工作。在人机协同作业下，辖区内城市主干道完成首轮清洁，路面被清理得干干净净。上午8时许，在高塘湖路的非机动车道上，一辆小型环卫高压冲洗车

缓缓行进，几名环卫工人配合冲洗车，快速对非机动车道“顽固”泥渍、井盖等物进行清扫冲洗，炎热的天气，汗水湿透了衣衫。“天气再热，也要把卫生打扫干净，这是我们的职责。”环卫工人孙仁齐表示。

“为了提升机械化作业能力，南山城运公司新采购高压冲洗车11台、洗扫车12台、辅道高压冲洗车2台、洒水车13台、雾炮车2台、垃圾压缩清运车3台、人行横道养护车13台、人行道路清扫车3台、快速保洁车150台、应急保障车1台。”南山城运公司有关

负责人介绍，这些新装备的投入使用，提高了环卫作业工作效率，减轻了环卫工人劳动强度。面对连日来的高温天气，公司坚持机械与人力协同，加大机械化作业力度，洗扫车、冲洗车、雾炮车齐上阵，明确清扫频次、作业时间和质量要求，减轻环卫工人劳动强度，提升环卫作业质量。

夏季的高温天气容易加剧植物水分蒸腾，从而导致失水萎蔫。为保证道路绿化和公园苗木的正常生长，南山城运公司的园林养护工人加大浇水作业频次。上午9时许，在E水系体

育公园，工人王传德熟练地拉扯着水管在苗木高处来回喷洒，让水流进树根系，让花木喝足水，确保绿化苗木健康生长。

南山城运公司有关负责人介绍，为保障工人安全，公司调整作业时间，避开高温时段。同时，发放藿香正气水、仁丹、饮用水、绿豆汤等防暑降温物品，并积极对接辖区内工会驿站、暖“新”驿站等场所，提供歇脚休息的场所，切实为户外作业的一线工人撑起“关怀清凉伞”。

（本报记者 李东华 郭猛）

褪去黑色“外衣” 披上生态“绿装” ——新东辰集团中兴公司扎实推进李嘴孜矿采煤沉陷区生态环境修复治理

本报记者 鲁松 本报通讯员 水斌

“经过整治之后，咱们村山清水秀，村容村貌更好了！”谈起治理成效，李嘴孜村的村民纷纷赞不绝口。煤矸石治理及生态修复不仅大大提升了村里的生态环境，也“变废为宝”地打造了一片美丽“后花园”，提升了当地村民的幸福感。炎炎夏日，工作十余年的排研队推土机司机赵伟走在李嘴孜村矸石山生态环境修复项目现场，深吸一口新鲜的空气，沿途满目葱茏、草木花香扑鼻。记者了解到，自2023年9月正式承接李嘴孜矸石山生态环境修复项目起，中兴公司迅速组建工作专班，成立工程

项目部，举公司之力，全力投入李嘴孜矿采煤沉陷区生态环境修复治理。

中兴公司负责同志告诉记者，项目部一成立，就注重在配套完善安全、环保设施上下功夫，坚持从源头上杜绝安全隐患与环境污染。施工过程中，项目团队采用两班倒作业模式抢工期、赶进度，同时严格落实工程质量管理规定。管理人员以身作则、靠前指挥，始终坚守一线监督安全作业与施工质量。先期矸石搬运、山体及水塘推平、坑洼处填平找补等各项施工作业，前后共动用大型挖掘机、推土机等30余台（套），车辆转运约10万次，施工总面积约33500

平方米。

2024年10月中旬起，中兴公司启动实施李嘴孜矸石山生态环境修复项目复垦工作，复垦总面积90余亩。施工团队严格按照设计院提供的施工图纸，锚准规划好的高程、界边、界点进行科学、精准施工。他们一边使用工程机械对场地进行反复修整，一边组织人工到场地内不间断清理杂物。半年多时间，该公司从各基层单位轮番抽调职工赶赴现场，先后出动上千人次，清理地表杂物50余吨。自今年初开始，项目进入黄土覆盖阶段，大量黄土连天加夜被运入场地，施工人员24小时轮班

作业。项目部严格按照覆盖黄土0.8米厚，覆盖后场地高程需达到21.3米的工作要求组织施工。经过3到4个月的精细作业，黄土平整与标高施工于5月份顺利完成。6月初转入绿植种植阶段，施工团队组织开展旋耕除草作业，有序翻耕土地，精心种植玉米等农作物，并按标准把控制好植株间距，为作物生长创造良好条件。

600多个日夜的坚守和付出，为城市生态版图点缀了一张亮眼的名片。在生态优先、绿色发展方面探索出了新模式、新路径，为城市转型发展提供可持续、高质量发展注入了绿色动能。

（本报记者 吴巍）