

推进区域协作 拓宽发展空间

——加快建设全国统一大市场一线观察

区域,国家资源配置、产业布局和经济活动的重要空间载体。加快建设全国统一大市场,推进区域市场一体化是必然路径。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》指出,鼓励京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等区域,在维护全国统一大市场前提下,优先开展区域市场一体化建设工作。

记者在近期调研中了解到,通过打破行政区划壁垒、加强市场基础制度统一,深化对内对外开放,畅通要素资源流动集聚,区域市场一体化加速推进,不断呈现新亮点,释放新潜力。

着力破除地域区隔

6月30日中午,货车司机龚昌伦拉着汽车零部件,从川渝高竹新区出发,驶往重庆长安福特汽车有限公司。但在一年多前,同样的路只能在晚上行驶。

龚昌伦工作的企业是四川骏谊机械制造有限公司,驾驶的货车牌照也是川籍,按照重庆政策,四川牌照货车白天不允许到重庆主城区送货。货车司机以前只有两个选择:夜间运输或是租用渝牌货车转运。

针对川渝高竹新区企业注册在四川,但90%的企业产品销往重庆的情况,新区探索货车牌照“同标互认”,试点允许部分企业的车辆在指定时段、路线通行重庆。去年,四川骏谊机械制造有限公司拿到入渝货车临时通行证。“一年来,每辆货车节约物流成本超10万元,节约运输时间超500个小时。”公司有关负责人说。

一张通行证“划开”川渝行政壁垒,让企业从“算着政策跑”变为“盯着市场跑”,揭示了推进区域市场一体化的思路;不破行政隶属,打破行政边界。制度规则是市场机制运行的基础。瞄准市场关切,强化市场基础制度规则统一,是区域市场一体化建设的关键。

在沪苏浙交界处的太浦河上,全国首个跨省域的房建项目——方厅水院日前竣工。

为推动项目顺利实施,三地创新审批制度,探索一体化审批;浙江嘉善和江苏吴江赋权给上海青浦,由青浦牵头实施项目信息报送、招标及一体化方案审批,实现“一张施工图干到底”。

长三角推行电子营业执照共享互认,市场主体登记等50余个高频服务

事项“一网通办”;京津冀市场监管部门统一规范企业登记服务,推动区域内认证数据共享;川渝推进企业跨省市“一键迁移”……打破地域限制,市场规则深入衔接。

立足区域特点,粤港澳大湾区持续打通市场一体化的堵点;

在前海,深港国际金融中心已入驻汇丰、瑞银等400多家金融机构,成为港资金融机构进入内地“第一站”。在河套,科研人员可通过福田保税区“一号通道”自驾或者乘坐跨境巴士往来深港。

商品服务市场是统一大市场的重要组成部分。各区域重点从优化营商环境和政务服务入手破除行政壁垒;

长三角异地异店无理由退换货承诺单位超1700家;粤港实施政务服务跨境通办,首批上线108项高频政务服务事项;川渝试点跨区域人才职称评价互认,惠及两地700余万专业技术人员……

推进区域市场一体化,基础设施的顺畅联通是重要支撑。

在北京轨道交通22号线河北段建设现场,盾构机轰鸣作响,运输车来回穿梭。作为京冀首条跨省地铁,该线通车后,燕郊至北京城市副中心最快仅需9分钟。

珠港和珠澳口岸年内出入境客流量已突破1亿人次,苏皖首条跨省城际铁路滁宁城际滁州段稳定运营,上海机场—苏州前置货站启用后节省地面物流成本近30%……基础设施不断联通,让人流、物流在区域内高效集聚。

通过打破行政壁垒、畅通要素流动,市场一体化有效激活区域发展动能。

2024年,京津冀区域经济总量达到11.5万亿元,11年来连跨6个万亿元台阶;长三角三省一市生产总值突破33万亿元;成渝地区双城经济圈生产总值增至8.7万亿元,5年来迈上2个万亿元台阶。

提升要素资源配置效率

7月2日下午,京哈高速香河出口附近,韵达华北转运中心,一辆厢式货车上的快递陆续被放在传输带上进行智能分拣。

2019年,韵达快递总部从北京搬迁至河北香河县,当年投入运营。韵达华北转运中心办公室主任刘勇军说,搬至香河后,公司整体揽收能力扩大一倍多,实现日最大揽收超500万单。

在融入区域大市场中,廊坊加强

与北京产业链互补协作,重点承接北京物流产业。2024年底,全市现代商贸物流产业增加值达949亿元,同比增长9%,占GDP的比重升至24%。

区域市场一体化,并非是同步化、同质化发展;既要做到“融”,加强基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”;也要突出“协”,错位发展、互补发展,充分释放要素资源效能。

把握在全国发展大局中的战略定位,各区域加强内部协作,因地制宜、积极探索。

京津冀地区突出产业转移与承接,通过北京非首都功能疏解,推动产业链在津冀重组,津冀根据自身产业基础和发展规划有序承接;

长三角地区以上海为龙头,辐射带动周边城市发展,金融服务、数字经济等产业竞争优势凸显;

粤港澳大湾区依托国际化优势,积极参与国际产业分工,重点发展以加工制造业和对外贸易为主的外向型经济;

成渝城市群探索“双核驱动”跨省合作机制,以重庆、成都为核心,协同建设电子信息装备制造、生物医药等产业集群……

各有优势的跨区域大市场,为产业链上下游协同和创新联动创造了条件,避免了重复建设和低效竞争。

先在上海市设计研发星座卫星,再到浙江省台州市批量制造,得益于这样的双核驱动体系,浙江时空宇科技公司在旗下的台州卫星超级工厂实现一年生产500颗卫星的制造能力。

在京津冀,蓄电池、行李架来自河北,车灯、座椅、变速箱来自天津,玻璃升降器、空气滤清器来自北京……数以万计零部件在汽车产业链上的“协同之旅”,每时每刻都在发生。

“区域产业分工与协作不断深化,有效降低制度性交易成本,提升资源配置效率,进一步增强区域整体竞争力。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

持续扩大对内对外开放

不久前,一辆满载光伏组件的班列从合肥北站开出,搭乘“合肥—宁波舟山港”海铁联运精品快线,不到20小时即到达浙江舟山港穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后,点对点驶向德国威廉港。

“快线开通后,合肥到欧洲一般物

流时效从40天缩短至27天。”浙江海港物流集团有限公司有关负责人表示。

统一大市场是面向全球、充分开放的大市场。推进区域市场一体化,要充分利用好国内国际两个市场、两种资源,更好释放市场效能。

从推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革,到建设长三角国际贸易“单一窗口”,推出数据出境负面清单,长三角地区在高层次协同开放中拓展经贸合作新空间。今年前5个月,地区实现进出口6.73万亿元,同比增长5.2%,较同期全国外贸增幅高2.7个百分点。

聚焦重点领域,持续扩大对内对外开放,进一步打破地方保护和地方分割,区域市场一体化不断向深层次挺进;

粤港澳大湾区推进跨境信用报告标准互认、质量认证规则衔接,支持有条件的城市推广港澳简化版公证书;川渝搭建从订购到交货的国际物流全链条服务体系,探索铁路单证物权化试点等陆上贸易规则创新;京津冀加强统筹协调,加快建设世界级机场群和港口群……

“面对复杂严峻的外部形势,推动内外贸一体化发展,有助于拓展市场空间,进一步释放市场潜力。这是深入推进区域市场一体化的重要着力点。”清华大学五道口金融学院副院长田轩说。

记者在调研中了解到,近期,各区域聚焦企业重点关切,在优化政策供给、搭建服务平台等方面协同发力,加快推动内外贸一体化;

广东指导认证机构开通出口转内销产品强制性产品认证绿色通道,浙江组织平台企业围绕出口转内销提供精细化服务,重庆在市内多家连锁商超设立“外贸优品专区”……

“当前,区域和区域之间开放合作仍有较大空间。深化区域间对内开放,可探索建立区域产业联盟、跨区域创新联合体等,促进高端要素资源集聚,打造高效协同的市场体系。”西南财经大学政治经济学研究所所长吴垠说。

推进市场一体化,是攻坚战,更是持久战。

把有利于统一大市场建设的制度规则立起来,把不利于统一大市场建设的障碍掣肘破除掉,全面推动区域市场由大变强,将为构建新发展格局、推动高质量发展提供更加有力支撑。

(新华社北京7月13日电)

“党的骆驼”黄文杰: 无限忠诚的战士

铭记历史 缅怀先烈

广东省梅州市兴宁市大坪镇上大塘村,一座“三堂二横”泥砖瓦结构的房子依山傍河而建。这座始建于清朝的房屋,是革命烈士黄文杰的故居。

不久前,大坪中心小学的一群少先队员在这里上了一堂特殊的课。隔着数十年的光阴,革命先辈为家国、民族舍生忘死的身影跃然眼前。

1902年10月6日,黄文杰出生于广东省兴宁县大坪区(今广东省兴宁市大坪镇)的一个贫苦农民家庭。中学期间他曾多次带领同学走上街头查禁日货、宣传爱国思想,是学校中反帝爱国学生运动的积极分子。此后,他以优异成绩被黄埔军校录取,并加入了中国共产党,经由军校中共组织推荐到莫斯科中山大学就读。因成绩优异、精通俄语,毕业后被分配到苏联的伯力、海参崴一带从事党的工作。

1931年,黄文杰回国,在上海从事党的秘密工作。此后,他辗转多地,历任中共上海临时中央局代理书记、书记,中共中央长江局组织部副部长、秘书长,中共中央南方局领导成员之一等。为开展党的组织工作、恢复建设中共地方组织、指导开展抗日民族统一战线工作等不懈努力。

1938年10月12日,日军在惠阳大亚湾登陆,国民党军队不战而逃,次日惠州沦陷,广州形势危急。南方局特派黄文杰到广州指导广东省委应对这一事变。黄文杰当机立断,采取应急措施,作出“省委机关和八路军广州办事处迁往粤北”“广州市委留下级部长陆新率部分党员坚持地下斗争”等决定。此后,他日夜操劳落实,直至日军占领广州前夕才撤离。

长期在艰苦环境下东奔西跑,忘我工作的黄文杰,1938年冬发现自己患了肺病。经过一段时间的治疗,病情刚好有所好转,他又毅然接受周恩来布置的任务,长途跋涉抵达重庆,在南方局负责党的组织工作,以适应抗日战争的需要。

其间,他认真抓党的组织建设和思想建设,在重庆主持举办党员训练班,并参与叶剑英的南岳游击干部训练班,翻译了不少苏联文章供叶剑英等人讲课参考。他还撰写政论文章,出版了《论政党》一书,并以“绚云”“烂光”等笔名在《群众》《解放》《新华日报》等报刊上发表了多篇文章,积极宣传中共的抗日救国纲领和抗日民族统一战线政策。到1939年上半年,南方局领导的各地党组织建设取得明显成效,党员人数发展到8万多人。

黄文杰为党的事业埋头苦干,生病的事连妻子也不知晓。1939年7月,因躲避日机轰炸,他在防空洞里受了凉,发高烧,抢救无效,于8月不幸逝世,终年37岁。

黄文杰逝世后,八路军重庆办事处的全体同志为之致哀,周恩来、董必武、邓颖超等亲自送葬至墓地。“他是我们党的骆驼,从来没有计较到他所担负的轻重,而能任重致远的渡过艰难的沙漠。像这样一个人,恰恰死在革命艰难的时代,实在是革命的损失。”在《悼黄文杰同志的死》一文中,叶剑英动情写道。

1983年,民政部批准黄文杰为革命烈士。2020年9月,黄文杰被列入第三批著名抗日英烈、英雄群体名录。

在黄文杰的故乡,他的事迹被深深铭记。2021年6月,当地对黄文杰故居进行修缮,并在故居基础上设置了“黄文杰烈士事迹陈列展”,布置了黄文杰的雕像、主题浮雕墙、文字墙和相关文物等。

梅州兴宁大坪镇党宣委委员黄凯波介绍,如今,故居已经成为当地开展革命传统教育、爱国主义教育的重要场所。“我们会继续深挖黄文杰的革命事迹,让更多人了解他忠诚无私的革命精神,传承红色基因、弘扬党的优良传统。”

(新华社广州7月13日电 记者 邓瑞瑜)

中外科学家汇聚北京共话“基础科学”

新华社北京7月13日电(记者 魏梦佳 马晓冬)2025国际基础科学大会13日在北京国家会议中心开幕,主题为“聚焦基础科学,引领人类未来”。包括4位菲尔兹奖得主、3位诺贝尔奖得主、2位图灵奖得主在内的近千名海内外专家学者及师生汇聚北京,围绕数学、物理、信息科学和工程三大基础科学领域前沿进展深入交流,共话基础科学发展前景。

国际基础科学大会于2023年首次在北京举办。本届大会邀请了400余位国际知名科学家前来,包括多位国际重要科学奖项获奖者及80余位中外院士。未来两周内,大会将持续举办500余场学术会议,多位知名科学家将在会上分享研究领域内最新成果,相关学术报告涉及基础科学各分支。

开幕式上,国际基础科学大会主席、清华大学讲席教授丘成桐表示,近年来,数学、物理、信息科学与工学等基础科学领域,持续取得突破性进展,极大推动了人类对自然与宇宙本质的理解。

“基础科学的进步不仅关乎技术革新,更是推动人类文明不断演进的核心动力。加强科技领域的国际合作、促进交流互信,比以往任何时候都更加重要。”丘成桐期待,通过举办此次大会进一步推动海内外科学界更深层次的对话与协作。

大会开幕式上还颁发了2025年度基础科学终身成就奖。物理学家、麻省理工学院教授丁肇中等6位科学家获此殊荣。

上半年全国铁路建设高效推进 完成固定资产投资3559亿元

新华社北京7月13日电(记者 樊曦)今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路完成固定资产投资3559亿元,同比增长5.5%,累计投产新线301公里,现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示,今年以来,铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,统筹运用资源力量,扎实推进铁路规划建设,铁路建设投资始终保持高位运行。

近期,一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营,渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通;郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车,郑开城际铁路实现全线贯通运营;新建重庆东站开通运营,沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用,重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时,在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制,争取多完成实物工作量,努力打造优质工程。在四川,由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设,箱梁重达541.5吨,为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业,其最高墩高达117米,是黄百铁路贵州段最高墩。在广东,由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高中立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米,建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内,实现“毫米级”精度。

此外,铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目,大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前,伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目前期工作取得积极进展,为早日开工建设奠定基础。

我国国际海运量占全球近三分之一

这是7月13日拍摄的江苏省扬州港作业场景(无人机照片)。

记者从2025年中国航海日主论坛获悉,我国拥有全球规模最大的海运船队,建成了全球最大的世界级港口群,国际海运量占全球近三分之一,海洋经济总量持续攀升,为全球经贸持续稳定发展注入了强劲动力。

新华社发 任飞摄

新疆环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通

7月13日,施工人员架设民丰—且末750千伏线路最后一段电线。

当日,在塔里木盆地南缘的新疆和田地区民丰县,随着牵引机将最后一段电线成功从183号铁塔拽至188号铁塔,标志着历时15年建设的环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通,形成了一条围绕塔里木盆地的750千伏超高压输电环网。

据介绍,工程由9项750千伏输变电工程分段施工完成,共计9个变电站,近1万座铁塔,线路总长4197公里。9项分段工程中,已有8项工程实现投用,最后一段工程经过验收合格后,预计整个工程于今年11月投入运行。

新华社记者 丁磊 摄



“娃娃书记”的致富经

——记临泉县滑集镇党委副书记、南杨小村党支部书记马具广

安徽日报记者 安耀武 李 鹏

广。“这几年,村里蔬菜种植规模不断扩大,农产品出现销售难题,影响了村民种植积极性,迫切需要拓宽渠道带动农产品销售。”马具广说,“通过‘村超’直销农产品,省去了中间环节,不仅卖得快,还能卖上价。”在“村超”推动下,村民们愿意种植高品质的绿色蔬菜,实现村集体经济和村民收入“双提升”。

南杨小村曾是贫困村,脱贫攻坚中虽然摘掉了“帽子”,但由于缺乏产业支撑,村集体经济不强。2018年6月,马具广担任南杨小村党支部书记。面对这个26岁的“娃娃书记”,村民投来了怀疑的目光。

“村民怀疑我干不好,不能带领大家致富,我完全理解。”马具广暗下决心,一定要通过自己的专业特长和实际行动来打消村民的顾虑。

马具广毕业于山西农业大学农学专业,2015年大学毕业后,他考上了大学生村官,在滑集镇史庄村工作。三年后,与他同批的大学生村官都到期离开,他却选择继续留在农村,并被调到南杨小村工作。

“马具广创新意识强、思路开阔、工作方法多,此前的驻村工作成绩更有目共睹。”时任滑集镇党委副书记委员葛永福说,让年轻人大展身手,说不定会有“不一样”。

上任后,马具广带领村干部利用土地复垦和从上级组织部门筹措的80万元,流转了1200亩土地,分期建设了200多亩蔬菜大棚,租给村里的返乡创业青年、种植大户,其余土地租给新型农业经营主体,发展特色种养产业。

“我们还争取700多万元的乡村振兴衔接资金,对流转的土地进行提升改造,新建道路和桥梁,完善基础设施,现在村里的土地成了‘香饽饽’,要租地的人都得排队等。”马具广说,通过流转土地,南杨小村集体经济每年稳定增收33万元。

如今的南杨小村,500多亩红薯、400多亩甜叶菊、1000多亩生姜蓬勃生长,全村5800亩地流转4000亩以上,一个特色产业如繁星般点缀沃野,铺展出一幅乡村振兴的绚丽画卷。

临泉是全国人口第一大县,当地有不少人在外地打工创业,南杨小村也不例外,一些村民在浙江从事袜子生产加工,有的还创办自己的企业。

“这两年,有些企业开始返乡建厂,我们抓住机遇,将村里的闲置房屋打造成‘共富工坊’,提供袜子生产的封口、定型、包装等配套服务。”马具广介绍,村里还在滑集镇农民返乡创业园竞拍了一块建设用地,准备建设6000平方米的标准化工厂,租给袜子生产企业,预计每年能为集体经济带来30万元收入。

“别看马书记年轻,干事来可不含糊!现在,村里再也没有人小瞧‘娃娃书记’了,都是竖起大拇指点赞。”村里74岁老党员刘士金说。

在马具广的带领下,2024年南杨小村集体经济收入162万元,新修巷道127条8.58公里,全村道路硬化率高达98%;实施村庄庄、次干道亮化工程,新装太阳能路灯328盏;连续两年为全村70岁以上老人分红121440元。

(转载自7月11日《安徽日报》)

榜样

人物名片

马具广,临泉县滑集镇党委副书记、南杨小村党支部书记,曾获安徽省优秀共产党员等荣誉称号。

人物寄语

只有立足当地资源禀赋,因地制宜打造特色产业,才能真正激活乡村发展的内生动力,发展壮大村集体经济,有效拓宽农民增收渠道,实现村民增收致富。

7月7日,临泉县城紫薇苑小区南门鲜生活超市,货架上商品琳琅满目,整齐摆放着全县各地的优质特色农产品,吸引着众多市民选购。

这家生活超市,由该县滑集镇南杨小村村集体投资创办。村里在县城开超市,创意来自村党支部书记马具