

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2025年7月11日 星期五

乙巳年六月十七

总第15632期 今日8版

A1



上海首次创新采用“一节两季”,安徽持续重点发力“避暑经济” 长三角迎接暑期文旅热度

解放日报见习记者 周显帆

长三角亮点

7月1日,暑期正式开始,这是一年中时间最长、覆盖范围最广的旅游旺季。各地文旅紧抓黄金时节,用尽浑身解数吸引游客。

长三角凭借发达的交通网络,兼备都市风情、文化底蕴与青山秀水的旅游资源,对暑期游客形成了强大的虹吸效应。

那么今年暑期,长三角的旅游市场会迎来多大增量?

预计游客量将创新高

据预测,62天的暑运期间,长三角主要城市的飞机与铁路运输吞吐量都有增加。

铁路方面,根据中国铁路上海局集团有限公司统计,长三角铁路暑期预计发送旅客超过1.9亿人次,同比增幅达6.7%,或创下历史新高。其中上海站较去年同比增长最快,达7.14%,预计发送旅客2855万人次。

这得益于长三角交通网络的持续升级。今年暑期,长三角铁路在实行高峰运行图的基础上,增开暑运临时旅客

列车28.5对,其中直通方向25对,管内方向3.5对。客运产品朝着速度快、停站少、旅时短的方向精进。

值得一提的是,“轨道上的长三角”在逐步实现,“单城作战”模式逐步过渡为“客源互送”的一体化发展模式。

以6月15日开行的“超级环线”为例,这是首条跨越长三角三省一市的超级环线高铁列车,串联了上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市,连接起黄山、九华山、千岛湖等多个风景名胜区,将长三角经济人口稠密、经济发达的沪宁、沪杭地区和旅游资源更丰富的浙西、皖南地区有机衔接在一起。

暑运以来,前往池州、九华山、黄山西等著名风景区所在车站的旅客日均830余人次,较开行初期增加近两成。

“苏超”带火中华恐龙园

江苏旅游市场今年最大的变量是从6月初火到现在的“苏超”。这场比赛真正构建起“一场赛事、全城消费”的生态体系。飞猪数据显示,今年暑期“苏超”相关的旅行热度暴增数倍,南通、宿迁、徐州等城市的暑期酒店预订量均翻倍增长。被频频群嘲的常州,可谓“输了面子,赢了里子”,在飞猪景点热门榜单

中,常州的中华恐龙园跃居第一,其他景点如东方盐湖城、天目湖旅游度假区等,预订量同样翻倍增长。

上海今年同样新增一张“名片”——7月5日开园的高乐水乐园度假区。它不仅吸引了暑期游的主要活跃人群——占比高达54%的亲子游客,更是符合乐园主题出游热的大势,根据去哪儿旅游的数据,今年暑期乐园类订单同比增长25%。在乐园“热门目的地”榜单中,上海凭借乐高乐园和迪士尼度假区强势位居第二。

今年夏季,受持续高温天气的影响,游客避暑意愿更为强烈。安徽文旅自去年起便将发力重点放在“避暑经济”上,深挖当地的休闲度假康养旅游资源——“大黄山”,包括黄山、池州、安庆、宣城4市、28个县(市、区),围绕“山”“水”要素发展非遗研学、亲水运动、户外探险、农事体验等项目。

“10后”家庭亲子游成标配

“10后”家庭指的是拥有2010年至2019年出生的孩子的家庭,“10后”孩子成长于信息爆炸时代,为了让孩子拥有更开阔的视野,暑期亲子游也成了不少“10后”家庭的标配。

根据去哪儿旅游的数据,今年暑假

益益鲜奶吧

鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

鲜奶惠民卡专享 每瓶低至

3.3

还可以获赠惠民券包哦~



上半年浙江省间绿电交易超13亿度 较去年全年增长1.5倍

浙江日报讯 7月8日,记者从浙江电力交易中心获悉,今年1月至6月,浙江从省间交易市场购入绿电13.82亿度,相较2024年全年5.74亿度,增长近1.5倍。

今年上半年,浙江通过月度、月内集中竞价交易,组织开展省间绿电交易15场,既服务全省电力保供,又助力能源结构低碳转型。电力难以大规模储存,必须即发即用,外省绿电在送入浙江时需配合省内的发电用电形势。为加大绿电采购力度,浙江挖掘省内有无纳能力的时段,先后促成蒙东、黑龙江等地在后半夜送来风电、午间送来光伏电力,共计购入绿电4.5亿度。

送电通道也是稀缺资源。今年5月,陇东至山东±800千伏特高压直流输电工程建成投运,浙江和甘肃达成交易,在避开山东购电高峰的情况下,借助该特高压

通道及山东至浙江连接线,计划在7月至9月送浙3.89亿度绿电,增加午高峰时段电力最大100万千瓦。

这些绿电需求主要来自外贸企业、高耗能企业等。近年来,各国提出减排目标,一些跨国企业更加注重供应链降碳,国内碳排放双控、碳市场等机制也对地区、行业设置了碳排放限额。通过绿电可以替代煤电,从源头减少碳排放,因而需求增长较快。

当前,夏季用电需求大、消纳能力强,是入省间绿电的有利窗口期,国网浙江电力将持续加强与西北、东北等新能源富余的地方对接,挖掘特高压通道的剩余输送潜力,组织省内有需求的市场主体开展省间绿电增购。

(记者 胡静漪
通讯员 黄琳 刘书涵 陈莹露)

上海聚焦前沿赛道,12家高质量孵化器已培育36家“亿元级”企业 超前发现超前布局孵化“核爆点”

解放日报记者 俞陶然

长三角观察

近日在上海举行的WOD世界制造业数字化大会上,语核科技荣获WOD铜奖“数字化标杆奖”和“创新技术奖”。这家2023年成立的人工智能小企业,凭借自主研发的智能体数字员工,已与上海仪电、中远海运重工、唯捷创芯等大型企业建立合作关系,用基于大模型的智能体改造企业的业务流程。

语核科技是奇绩创坛上海校友中心孵化的企业。作为首批上海市高质量孵化器之一,这家“校友中心”聚焦大模型赛道。“我们是入驻奇绩创坛上海校友中心的第一家公司,也是奇绩创坛投资的一家非典型公司。”语核科技创始人瞿星吉说。上海聚焦大模型、光电量子、智能传感、人形机器人、合成生物、细胞与基因治疗等新兴产业和前沿赛道,推动创新创业生态持续优化。目前,12家高质量孵化器已孵化出36家高新技术企业、18家专精特新中小企业和36家估值超亿元的企业。

对基础研究项目超前孵化

《上海市高质量孵化器培育实施方案》于2023年发布以来,市科委会同相关部门和区持续布局、遴选和培育高质量孵化器,引领全市各类科创载体转型升级。

截至今年5月底,12家高质量孵化器总面积超12万平方米,在孵企业300多家,另有储备创业项目330余个,其中超前孵化项目40多个。今年1—5月,上海高质量孵化器的营收达6500万元左右,同比增长15%,其中专业服务收入占总收入的51%,是全市科创载体平均水平的2倍;在孵企业总营收超6亿元,研发经费投入超5亿元。

“上海高质量孵化器建设主体的民营(含混合)占比很高,达到75%。运营团队市场化程度较高,偏重新技术和新模式孵化,甚至是超前孵化。”市科委成果转化处处长张励说。所谓“超前孵化”,是指孵化器关注细分赛道发展的新趋势,跟踪基础研究项目,从论文和知识产权入手,实现超前发现和超前布局,这种孵化模式有两种表现形式,一是在科研团队创立企业前,进行概念验证,验证科研成果的技术可行性和市场可行性;二是根据市场需求和产业发展趋势,从储备项目中挑选所看好的项目,支持团队创办企业。

入选首批上海市高质量孵化器的中科创星(上海)就擅长超前孵化。中科创星是国内最早开展硬科技投资和孵化的专业平台之一。近日,这家投孵联动平台完成了对原集微的两轮早期投资。原集微由复旦大学微电子学院研究员包文中创立,研发制造原子级芯片和异质集成技术。今年4月,复旦大学周鹏和包文中联合团队在《自然》杂志发表论文,他们制备出世界上集成度最高的二维半导体处理器“无极”,未来有望取代传统硅芯片。

早在这篇论文发表前一年,中科创星

投资人就在跟踪复旦团队,与科学家探讨二维半导体处理器的商业化可能性,同时跟进实验进展,评估这项基础研究的转化前景。

完成概念验证后,中科创星决定投资这个项目,并协助包文中组建了创业团队。6月13日,原集微二维半导体工程化验证示范工艺线在浦东启动,有望在全球率先实现二维半导体技术的商业化应用。

生态集聚效应将进一步显现

从高质量孵化器的整体布局看,上海强调生态集聚效应,将它们建在所属产业的头部区域。如生物医药产业的3家高质量孵化器——飞镭创新研发中心、莘泽“智星港”、复星新禾都建在浦东,人工智能产业的3家高质量孵化器——“模速空间”创新生态社区、奇绩创坛上海校友中心、人形机器人创新孵化器都建在徐汇。这种布局有利于提升区域创新浓度和产业要素密度,打造上海先导产业创新“核爆点”。

在浦东,以3家高质量孵化器为重点,30家科创载体已形成“创新药械孵化集群”。它们与张江大科学设施、20多家专业技术平台、8家大企业开放创新中心联动,持续优化产业创新生态,使浦东近年来年均新增生物医药初创企业100余家。

6月26日,莘泽“智星港”与多家单位联合主办的2025生命健康科技概念验证大赛在浦东启动。这是国内首个以“行业科技概念验证”为切入点的大赛,为建设概念验证平台提供了一种新模式。大赛有望遴选出更多优质的生物医药创业项目,让它们落户浦东,快速成长。

在徐汇,3家高质量孵化器联合上海人工智能实验室、阿里、腾讯等诸多科研机构和大企业,为人工智能初创企业提供算力、语料、应用场景等全方位支持,打造以西岸滨江、漕河泾新兴技术开发区为双核心的大模型和生成式人工智能创新高地。

让瞿星吉感慨的是,入驻奇绩创坛上海校友中心后,语核科技除研发外的其他工作——法务、财务、人力资源等几乎都由孵化器“代劳”,使创业团队能集中精力研发产品。这家孵化器通过专业技术平台接入算力资源,入孵企业可随时申请使用。

“我们的第二个客户——中国城市规划设计研究院就是孵化器帮我们谈下来的。”瞿星吉告诉记者,“这家研究院对我们开发的数字员工感兴趣,但他们是住建部直属科研机构,很难与初创企业签约合作。就在我们觉得要谈崩的时候,漕河泾出面担保,终于让我们获得了‘中字头’的客户。”

未来,高质量孵化器的生态集聚效应将进一步显现。在闵行,以“大零号湾”高校院所科技创新策源功能为基础,政府部门将在高端装备等领域布局建设若干高质量孵化器,联动大学科技园,推动前沿颠覆性技术和成果加速产业化,打造创新转化孵化“核爆点”。

安徽庐江： 虾田换“绿妆”

7月8日,安徽省合肥市庐江县柯坦镇枣岗村,农民在虾田里栽种水稻。

近年来,庐江县推行“稻渔共生”绿色种养模式,实现一田两用,一水双收。绿色生态种养模式显著提高了农业综合效益,为乡村振兴注入新动能。

新华网发 左学长 摄



江苏启动“专利产业化+认股权”改革 以“风险缓释”破解专利转化顽疾

新华日报讯 江苏省知识产权局与江苏省地方金融管理局近日联合印发《江苏省“专利产业化+认股权”工作方案》,在全国率先启动“专利产业化+认股权”实践,通过“风险缓释”机制力图破解高校院所专利“不敢转、不愿转、不会转”顽疾。

江苏省知识产权局知识产权服务处处长刘宏伟介绍,该方案核心是构

建“专利作价入股+延迟行权”新模式。省内高校院所将专利技术作价投入科创企业时,可选择暂不获取企业股权,转而持有认股权——即未来按约定价格认购股权的权利;待企业成长增值后,专利权人再行权入股,分享企业未来发展收益。这一“风险缓释”设计既缓解了高校对国有资产流失的顾虑,又通过绑定专利价值与企

业成长红利提升转化意愿。这一模式让东南大学科研团队吃下“定心丸”,两个项目先行落地。

该方案首批将筛选20家高校院所,通过专项培训提升实操能力;推行“一成果一方案”定制化设计,由高校、企业、江苏股权交易中心三方共拟协议,并进行合规公示和登记;实行全周期服务,建立认股

权管理、跟踪企业“双线反馈”机制;提炼推广“转得好”的标杆案例,推动长三角区域股权市场认股权互认。江苏股权交易中心融资服务中心负责人朱梦瑾表示,“专利产业化+认股权”为高校院所专利转化开辟了新通道,有望为全国提供可借鉴的先行经验。

(记者 蔡殊雯)

上海轨道交通市域嘉闵线贯通

今日闵行

7月7日,上海轨道交通市域线嘉闵线19标项目莘建路站至银都路站盾构区间左线顺利贯通,为后续盾构区间右线盾构掘进及后续轨道铺设、设备安装等工作奠定基础。

莘建路站~银都路站盾构区间,线路长约1855米,呈“V”型坡。盾构掘进中涉及市域机场线、春申塘、沪闵公

路、沪春铁路、北横泾等“两河三线”主要风险源,水文地质条件受气候影响显著,主要掘进地层为黏土层,在盾构穿越和接收区域对沉降控制、防渗漏要求高。

区间采用两台9米级土压平衡盾构机进行施工,双线均由银都路站始发,推进至莘建路站接收。本次完成接收的区间左线“永安号”盾构机累计完成1032环,掘进中实现微扰动上跨穿越市域机场线。

与以往盾构机不同的是,此次盾

构施工全过程不需要施工人员驾驶进行手动操作,而是采用数字化手段——自动化掘地系统。“电子屏中这些闪动的自动化监测数据,24小时不间断监测相关设施沉降及位移数据,迅速调整施工参数,不仅可以实现毫米级微扰动精准下穿,沉降偏差值优于行业规范,还能减少盾构的施工人数,减少施工的风险。”中铁上海局上海嘉闵线19标项目副总工程师韦志奇介绍,后续该区间将继续完成区间右线盾构掘进,以及后续施工内容。

据悉,市域嘉闵线全长44.04公里,途经嘉定、闵行2个行政区,全线共设15座车站,列车最高运行时速160公里。按照规划,它是上海市域线网中重要的南北向主轴干线,是串联嘉定新城、虹桥枢纽、闵行等重要新城及交通枢纽的主要线路,也是“轨道上的长三角”中的重要组成部分。项目建成后,将实现与市域机场线的互联互通,大大缓解虹桥枢纽集散压力,成为拉动西上海经济的新引擎。

(据7月9日今日闵行官方微信)