

“集中安置”还是“迁出加沙”？

美以迁移加沙人设想挨批

据以色列媒体报道，以国防部长伊斯雷尔·卡茨近日提出一份加沙地带人员安置新方案，计划在靠近埃及的加沙南部城市拉法修建一座“人道主义城”，用于集中安置所有加沙人口。一些人权团体批评，这种集中安置无异于强迫迁移，所谓“人道城”更像“集中营”，以方目的实为永久控制加沙地带、驱逐巴勒斯坦居民。

【“人道城”还是“集中营”？】

卡茨7日接受以色列军事记者采访时说，他已指示军方制订计划，在拉法的废墟上建一座“人道主义城”，初期容纳被迫迁往加沙南部“人道主义区”的60万名巴勒斯坦人，最终容纳加沙全部人口。

本轮巴以冲突2023年10月爆发前，加沙地带人口大约230万。以色列去年在加沙地带南部汗尤尼斯市的马瓦西地区划设所谓“人道主义区”，但依旧以打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)为由空袭这一地区，造成大量人员伤亡。

卡茨说，所有迁入“人道城”的加沙民众必须经过安全检查，并且一旦进入后不得离开。以军将把守“人道城”，但不会介入管理或分发援助物资。以方寻求国际机构帮助管理该区域。

卡茨说，如果巴以正在谈判的60天停火协议得到落实，以方或在停火期间启动“人道主义城”建设。

一些人权团体批评说，把数百万巴勒斯坦人关进如同监狱一般的“人道主

义城”，会制造“灾难性状况”，事实上是在逼迫他们离开。

以色列一个人权组织“吉沙”执行主管塔尼亚·哈里告诉美联社记者：“强迫巴勒斯坦人进入和大型集中营一样的地方使人联想到历史上的黑暗篇章。以色列领导层从来就不讳言其目标，那就是将巴勒斯坦人驱逐出加沙地带、永久控制那里的大片土地。”

【另一选项：“远走异国”】

按照以方设想，愿意留在加沙的巴勒斯坦人将被安置到“人道城”，愿意离开的将被迁移到其他国家。据以色列《国土报》报道，以总理本雅明·内塔尼亚胡正与周边国家协商，看哪方愿意接收巴勒斯坦人。

内塔尼亚胡7日访问华盛顿，与美国总统唐纳德·特朗普会晤，8日又被后者“叫回”白宫，再谈加沙问题。两人都赞同，巴勒斯坦人如果不接受以方安排在拉法集中安置，也可“自愿外迁”，意味着离开故土。

内塔尼亚胡8日说：“我认为特朗普总统有很棒的愿景，叫作‘自由选择’。假如(巴勒斯坦人)想留在(加沙)，他们可以留下；假如他们想离开，就应该能够离开。”

然而，不少巴勒斯坦人担心，他们一旦离开故土，就再没机会返回家园，如同1948年第一次中东战争中被迫离开的近百万巴勒斯坦难民一样，从此永远失去家园。

(新华社专特稿 王宏彬)

欧盟气候监测机构：全球经历了有记录以来第三热6月

新华社布鲁塞尔7月9日电(记者丁英华 张兆卿) 欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局9日发布报告说，全球刚刚经历了该机构自1940年有记录以来第三热的6月，西欧地区则经历了该机构有记录以来最热的6月。

报告显示，6月全球平均地表气温为16.46摄氏度，仅比2024年6月和2023年6月分别低0.2摄氏度和0.06摄氏度，但较工业化前(1850年至1900年)水平高出1.3摄氏度。

此外，西欧地区经历了有记录以来

最热的6月，平均气温达20.49摄氏度，刷新了2003年创下的纪录。

“2025年6月，一场异常的热浪袭击了西欧大部分地区……西地中海创纪录的海面温度使这次热浪更加强烈。”欧洲中期天气预报中心气候战略负责人萨曼莎·伯吉斯说，“在一个变暖的世界里，热浪可能会更频繁、更强烈，并影响欧洲更多的人。”

欧盟哥白尼气候变化服务局定期发布气候报告，包括全球地表气温等数据。欧洲中期天气预报中心是哥白尼气候变化服务局的重要执行机构。

美国对乌军援又改口？媒体曝特朗普答应交付10套“爱国者”

美国国防部本月早些时候宣布暂停向乌克兰交付部分军火援助，包括美产“爱国者”防空导弹。但在与乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基谈话后，美国总统唐纳德·特朗普改了主意。据美国媒体8日报道，特朗普承诺向乌克兰立即交付10套“爱国者”防空导弹系统。

五角大楼本月初宣布暂停向乌克兰输送部分美方承诺提供的武器和弹药，理由包括将美国利益放在首位及符合结束俄乌冲突的目标。此举招致乌方抗议。泽连斯基4日就军援等议题与特朗普通话后称，此番交谈“富有成果”。特朗普8日说，他已批准向乌克兰运送更多防御性武器，不清楚五角大楼何人作出“暂停对乌军援”的决策。

美国阿克西奥斯新闻网网站8日援引多名消息人士说法报道，特朗普承诺向乌克兰立即交付10套“爱国者”防空系统，并帮乌方从其他渠道获得这一武器系统。

消息人士透露，特朗普还建议德国将其现有“爱国者”炮组中的一套卖给乌克兰，采购费用由美国和欧洲盟国分摊。不过，德国方面本就抱怨其对乌军援“已达极限”，而且已将本国军火库中的相当一部分“爱国者”导弹炮组交付乌克兰，从此重来说还高于美国，因而眼下尚未就此与美方达成一致。德国总理弗里德里希·默茨此前与特朗普通话，表示德国更愿意向美方购买“爱国者”再运往乌克兰。

除了盯上德国，美国国防部长皮特·赫格塞思还愿意让希腊从库存中拨出部分“爱国者”炮组援乌。报道称，美方有意为此出资并运往乌克兰，相关磋商已持

续数月。报道还说，泽连斯基和乌克兰国防部长鲁斯捷姆·乌梅罗夫定于本周晚些时候与美国乌克兰事务特使基思·凯洛格在意大利首都罗马会晤，预期进一步明确美国恢复对乌武器交付事宜。

特朗普政府借军援给乌克兰危机“添油加火”之际，对俄乌火谈判未有进展表达不满。特朗普8日说，他对俄罗斯总统弗拉基米尔·普京“很不满意”，考虑进一步对俄实施制裁。

不过，据美国媒体分析，特朗普上周与普京通话后多次表达对俄“不满”，并非意味着对俄乌政策立场有变，更多是出于施压目的。

美国有线电视新闻网报道指出，美国计划对俄追加制裁的议案目前在国会参议院已得到超过三分之二议员支持，但特朗普拒绝“拍板”，意在借此施压俄方在俄乌谈判中有所妥协。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫8日表示，美国提供军援只会延长俄乌冲突，且与“推动和平解决冲突的努力”不相符。

连日来，俄军向乌军防御纵深推进，对乌中部第聂伯彼得罗夫斯克州持续进攻。根据俄军7日通报，俄方已攻占该州矿产要地达奇涅村。地图显示，该村距离州内的乌军重要后勤补给枢纽梅热瓦亚仅28公里。

乌军方面否认俄军在第聂伯彼得罗夫斯克州建立据点，称乌方在达奇涅村附近击退俄军攻势，但承认眼下乌军在该州战况“艰难”。

(新华社专特稿 王逸君)

马克龙：英法对欧洲安全担负特殊责任 将升级军事合作

新华社伦敦7月8日电(记者 郑博非 金晶) 法国总统马克龙8日开始对英国为期三天的国事访问，在英国议会发表演讲，表示英法对欧洲安全担负特殊责任，将在两国2010年所签署军事合作协议的基础上提升双边军事合作水平。

马克龙表示，作为欧洲仅有的两个核武器国家，英法拥有这一地区主要的武装力量，军事预算合计占欧洲总量的40%，应共同、全面承担起维护欧洲安全的责任。英法相关工业合作必须迈上新台阶。

他说，英法2010年签署的军事合作协议15年来成功为两国防务合作提供

了框架。而如今面临“核大国”“不确定的盟友关系”以及俄乌冲突等威胁，必须显著深化英法军事合作。

马克龙说，他10日将与英国首相斯塔默会谈时，双方将更详细地讨论升级军事合作，明确承诺今后几年将两国国防开支占国内生产总值比例提高至3.5%，并携手在北约内部建立一个坚实的“欧洲支柱”，共同推动新的联合项目，提升相关工业协同水平，打造一个更独立、更强大的欧洲防务体系。

2010年，英法在伦敦兰开斯特宫签署军事合作协议，内容包括创建联合远征部队、共用航空母舰、共同开发新的模拟核试验与核研究设施。

天太热 雅典卫城暂时关闭

新华社北京7月9日电(记者 袁原) 由于天气太热，希腊著名景点雅典卫城8日下午暂时关闭，以防高温天气危害游客或工作人员健康。

希腊文化部说，鉴于气温过高，本着为游客和工作人员健康着想的原则，雅典卫城当天13时至17时关闭。过去两年暑期，卫城都因高温天气暂时关闭过。

希腊劳工部也出台相关措施，要求气温过高的多地自7日开始实施强制工间休息，在12时至17时之间暂停户外作业。据法新社报道，这项政策主要针对建筑和快递行业，违规企业将为在上述时间段工作的每名员工支付2000欧元罚款。

自6日开始，希腊经历今年6月底以来的第二轮热浪。希腊气象部门说，雅典8日下午气温达37摄氏度，而希腊中部一些地区的气温则高达40摄氏度。高温天气9日仍将持续，到10日才会有所下降。

由于天气炎热，希腊目前野火风险极高。希腊东部野火风险此前已经“非常高”，本周风险将进一步提升。

今年入夏以来，欧洲多地遭遇热浪，野火频发。在法国南部，野火逼近法国第二大城市马赛，导致当地机场跑道8日暂时关闭、部分列车运行取消。西班牙东北部8日一处野火过火面积近3000公顷。

新西兰发布首个国家人工智能战略

新华社惠灵顿7月9日电(记者 龙 雷 李惠子) 新西兰近日正式推出首个国家人工智能战略，旨在提升生产力并增强国家竞争力。

新西兰科学、创新与技术部长沙恩·雷蒂8日宣布，预计到2038年，人工智能可为新西兰国内生产总值(GDP)贡献高达760亿新西兰元(约合455亿美元)。然而，雷蒂指出，新西兰在人工智能准备方面落后于其他发达经济体，许多企业尚未计划采用人工智能技术。

雷蒂表示，政府将提供监管指引，鼓励负责任的人工智能应用。新战略强调“宽松监管”环境，增强企业投资人工智

能的信心。私营部门应用和推动人工智能创新有望带来新产品和服务，提高效率并优化决策，进而提高生产力。

他说，新西兰将发挥灵活应用人工智能的优势，推动精准农业、先进医疗诊断等领域发展。政府还将继续与国际伙伴合作，确保负责任地发展人工智能。

为增强公众信任，新西兰同步发布了《负责任的人工智能指南》，帮助企业安全地使用和发展人工智能技术。

加共体国家领导人：中国和加勒比国家合作是南南合作典范

新华社牙买加蒙特哥贝7月8日电(记者 蒋彪 李梦馨) 为期3天的加勒比共同体(加共体)第49届政府首脑会议8日在牙买加北部港口城市蒙特哥贝闭幕。会议期间，与会多国领导人在接受新华社记者采访时充分肯定中国与加勒比国家之间的合作成果，认为这种合作是南南合作的典范，为本地区可持续发展注入动力。

加共体新任轮值主席、牙买加总理霍尔尼斯说，不论国际形势如何变化，

中国始终是加勒比地区在贸易、技术和人文等领域可靠、值得信赖的发展伙伴。加共体将继续深化与中国的合作关系，牙买加也将进一步推进与中国在基础设施建设等方面的合作。

安提瓜和巴布达总理布朗表示，中国为安巴的经济社会发展作出了重要贡献，特别是在机场、港口和医院等基础设施建设方面提供了大量支持。他还说，中国在帮助发展中国家提升可再生能源能力方面发挥了积极作用，

有助于安巴推进绿色能源转型。

巴哈马总理戴维斯表示，近年来巴中关系不断深化，中国为巴哈马提供了许多实际帮助。在应对气候变化和粮食安全等全球性挑战方面，中国积极作为，这对人类的未来具有重要意义。

格林纳达外长安德尔介绍说，近年来格中合作成果显著。今年年初，格林纳达总理迪康·米切尔访华，并签署多项双边合作协议，目前正在加快推进

落实。双方在农业、医疗、教育培训和基础设施建设等领域合作空间广阔。中国一直是加勒比地区的重要战略伙伴，这种建立在相互尊重基础上的合作正是南南合作的典范。

加共体成立于1973年，现有15个正式成员国。本届加共体政府首脑会议以“人民、伙伴、繁荣：迈向安全与可持续的未来”为主题，就地区安全、气候变化、贸易、加勒比单一市场等议题展开讨论。

马来西亚媒体：关税政策已沦为美“政治勒索工具”

新华社吉隆坡7月9日电(记者 王嘉伟 毛鹏飞) 马来西亚《星洲日报》网站日前刊文指出，美国总统特朗普7日宣布将从8月1日起对来自日本、韩国、马来西亚等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税，此举对全球贸易秩序构成制度性冲击。文章摘要如下：

美方关税政策步步紧逼，已然将国际经贸演变为其政治勒索工具，意在通

过经济手段迫使其他国家屈从其战略节奏。作为2025年东盟轮值主席国，马来西亚面临维护区域团结等关键考验，需引导东盟协同应对挑战。

新的“惩罚性”关税将对马来西亚构成突如其来的经济冲击，对全球贸易则构成制度性冲击。对美方而言，这不仅是施压手段，更标志着勒索的开端。

在当前美方的外交与贸易策略中，交易已不再是互利协商，而是以威胁换

取让步的方式。文章指出，这种模式并非外交协商，而是战术性勒索，其目的并非解决分歧，而是通过压力强迫对方服从。

文章认为，美政府掌控谈判节奏，以期让对方来不及准备从而被迫应对，严重打击市场信心。此外，美方单边主义举措不削弱世贸组织、东盟、亚太经合组织等多边主义平台的意图。

文章最后强调，美方政策意图已十

分明确：其贸易外交并非为建立更公平的经济秩序，而是为建立惩罚与屈服的框架。在这一逻辑下，关税不再是经济工具，而是外交武器；期限不再是商定节点，而是施压的节奏；外交也不再是谈判，而是服从性测试。

马来西亚希望通过外交与经济倡议推动区域经济一体化与对外合作。然而，美政府最新关税冲击不仅针对单一国家，也考验整个东盟机制的凝聚力。

产量持续下降折射英国汽车产业困局

英国汽车制造商与贸易商会日前发布的数据显示，5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆，创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出，受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响，英国汽车制造业正滑向数十年来的发展低谷。

数据显示，英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月，英国汽车总产量约为34.82万辆，同比下降12.9%，为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示，英国汽车业正陷入“低产能危机”，工厂普遍生产不饱和、成本高企，全球竞争力持续下滑。“(全球)汽车产业正被迫重塑结构，英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为，今年以来美国政府连续推出加征关税措施，对英国乃至全

球汽车行业供应链产生深远影响，扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响，英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%，其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%，美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此，一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在英国推出汽车关税后宣布，自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车，以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示：“特朗普政府关税政策扰乱了供应链，汽车企业对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施，导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的

贸易协议，但业内人士普遍认为，这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议，每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税，超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比，这仍是一种倒退。”贝利指出，仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏，英国政府近日推出一项为期十年的工业发展战略，计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划，英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强，未来十年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策原则上受到认可，但专家对其力度和效果存疑。贝利说：“这项政策的力度仍存疑问，尤其是在支持

向电动车生产转型方面。”他强调，英国电价远高于欧盟平均水平，加上美国贸易政策反复无常，给政策落实蒙上阴影。

萨克指出，在“低产能危机”背景下，如果没有政府的果断干预，英国将失去作为传统汽车制造国的地位。面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升，越来越多的业内人士将目光投向新兴市场，尤其是中国。

贝利认为，中国不仅有快速发展的电动车产业，还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”

但他同时警告说，英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决，相比中东欧国家，英国对投资者的吸引力将难以维持。”

(新华社伦敦7月9日电 记者赵家淞 赵小娜)