

# “亿万富翁们的权力游戏”

## ——起底“美国党”背后的美国政治困局

### 国际观察

“成立第三政党这件事非常荒谬。”美国总统特朗普6日说。此前一天,美国亿万富翁埃隆·马斯克因不满特朗普力推的“大而美”法案,在社交媒体上宣布建立新政党“美国党”。

美国媒体和专家指出,马斯克与特朗普从亲密无间到走向决裂,均是出于政治权力、经济利益等考量。在美国党派政治高度极化对立的背景下,马斯克的新政党前景如何尚是未知数,但可以确定的是,这场不同利益集团之间的“权力游戏”,却是美国政治持续极化与混乱的现实反映。

#### “权力游戏”背后的利益之争

特朗普与马斯克被认为是美国“两名最具权势的亿万富翁”。在不到一年时间里,两人从结盟走向决裂。

马斯克在特朗普去年竞选总统期间向其提供巨额献金,特朗普今年年初上任后即对马斯克委以重任,让其担任政府效率部负责人。但不久后,马斯克被曝与特朗普内阁重要成员发生激烈争吵。他5月底从政府效率部离职,声称自己成了特朗普政府的“替罪羊”。不久后,两人因“大而美”法案等公开“互撕”。

美国舆论指出,特朗普和马斯克最初因在放松监管等议题上立场一致而结盟,双方都希望借此获取更多权力和利益。然而,因在政府支出、发展新能源等问题上分歧巨大,双方最终分道扬镳。

马斯克5日在社交媒体转发一名科技行业投资人有关“美国党”纲领的帖文并表示认同。这篇帖文重点提到的内容包括发展人工智能和机器人技术、支持科技行业、减少对能源领域企业的监管等。

多家美国媒体评论说,两人争斗发展得“如此迅速和激烈”,其程度令人吃

惊。美国商业内幕网站认为,马斯克试图在白宫运用科技界的领导策略,导致其与特朗普政府之间爆发权力争夺。美国政治学者弗朗西斯·福山说,特朗普政府利用马斯克“干脏活”,马斯克引发争议后成为特朗普政府的累赘,因此被毫不留情地抛弃。

专家认为,权力争斗背后仍是利益之争。特朗普直言,马斯克不满“大而美”法案是因为其取消新能源汽车补贴。马斯克还被曝曾因财政税务等问题与财长贝森特等人激烈争吵,因H-1B签证等移民问题与极右翼势力代表、前白宫“军师”史蒂夫·班农长期不和。

阿联酋智库未来高级研究中心刊文分析,特朗普与马斯克因利益交汇走到一起,但这段“友谊”存在裂痕,在各方压力下很快演变为互相怨恨,暴露出两名富豪联盟的功利性和脆弱性。

#### 建新党说易行难

随着与特朗普关系恶化,马斯克多次提出建立第三党的想法。“大而美”法案在国会通过并由特朗普签署后,马斯克正式宣布建立“美国党”。“今天,‘美国党’的成立还给你们自由。”马斯克5日在社交媒体上說。

马斯克4日在他掌控的社交媒体平台发起民意调查,参与投票的124.9万名网民中支持成立“美国党”的人占比达到65.4%。马斯克6月初发起的在线民调显示,24小时内超过550万人次投票,其中80.5%的人表示支持组建第三党。

专家分析,在美国,选民虽然对民主、共和两党都不满意,但又没有第三个选择,主要原因是,从政治生态和选举制度而言,美国难以出现共和、民主两党之外与之抗衡的第三政党。

美国现行选举制度极大限制了第三党的崛起。美国选举专家布雷特·卡普尔说,所有州的法律都偏向共和、民主两大政党,并尽可能对第三党的出现制造障碍。

比如,美国多州都有所谓“输不起

的失败者”规定:在初选中失败的地方、州和联邦公职候选人,不能再以独立候选人或其他政党候选人的身份出现在选举中。这些州法律大多在1965年至1985年间通过,被广泛认为是以立法来提高第三党或独立候选人参加竞选的门槛和失败成本,从而巩固两党无论谁执政都是换汤不换药的政治结构。

美国《新闻周刊》指出,数十部限制投票权的法律,“赢者通吃”的选举人团制度、严格受限的全国性辩论参与机会……美国这些根深蒂固的制度性障碍依然会让马斯克建立的“美国党”举步维艰。

金钱也是制约第三党的重要因素。“创建一个第三党并参加选举的门槛很高。如果有源源不断的资金,这或许可以实现,但将耗费很长时间和大量金钱。”卡普尔说。

不过,马斯克作为一家大型社交媒体平台的拥有者,对比美国其他小党派或历史上的第三政党,有其独特优势:流量与关注度。与此同时,马斯克对于“美国党”面临的困难也相当清楚。他在一条帖文中提出“美国党”“路线图”:先将资源集中用于争夺国会参议院的2至3席和众议院的8至10席。美国媒体认为,尽管“美国党”前景不明,但或将在明年中期选举中产生搅局作用。

美国《新闻周刊》则认为,马斯克的“美国党”可能会代表硅谷科技自由主义派的利益,其立场可能与美国大多数民众的需求并不一致,尤其对于工薪阶层和农村选民而言。

美国州立瓦尔多斯塔大学政治学教授伯纳德·塔马斯认为,“美国党”的最大问题在于“难以真正关注到民众强烈的变革渴望”,而且民主、共和两党为防止选票被分走,也会“吸收乃至窃取”“美国党”的一些政治主张,挤压其生存空间。

美国政治制度“死胡同”

马斯克与特朗普的“分手大戏”再

度凸显美国政治的混乱无序,而“美国党”的尴尬前景则是美国政治制度走进“死胡同”的明证。

从美国历史来看,两党之外的自由党、绿党等边缘政党已存在数十年,它们也参加联邦和州层面竞选,甚至曾推出候选人竞选总统,但能获得的选票非常有限,无法打破两党的垄断地位。美国《时代》周刊认为,在美国建立成功的第三政党已被证明是“困难且几乎不可能的”。

有美国媒体注意到,马斯克发起的两次关于组建第三党的线上民调均获得高比例网民支持,反映出美国民众对目前两党争斗、政治极化的厌倦。但同时,网民在目睹马斯克与特朗普政府的频繁拉扯之后,支持马斯克组建“美国党”的民众比例显著减少。

专家认为,特朗普与马斯克之争本质上仍是美国亿万富翁之间的争斗,双方关于“大而美”法案的主要争执点在于“财富如何向上再分配”。美国政界对马斯克组建第三党的主要关注点在于其将如何干扰特朗普政府执政以及影响明年的中期选举,鲜少提及对促进美国普通民众福祉能有何种贡献。

在美国党派政治博弈中,民众利益往往沦为空洞的口号,贫富差距等社会顽疾愈演愈烈。正如美国学者托马斯·戴伊、哈蒙·齐格勒和路易斯·舒伯特在《民主的反讽:美国精英政治是如何运作的》一书中指出,美国民众已经难以相信政府是为大众利益服务,他们认为美国政治制度由少数大型利益集团操控,后者住住会为一己私利把民众利益抛之脑后。

美国《华盛顿邮报》刊文说,美国民众对美国政治体系普遍不信任,美国政治已然“破败”,“修复它的难度比让火箭着陆还大”。

现在看来,即便有了第三个政党,如果不真正代表美国人民的利益,最终也无济于事。

(新华社北京7月8日电 记者 马倩)

## 中欧携手,做世界“稳定之锚”

### 新华时评

近期,中国与欧盟以及德国、法国等欧洲国家高层互动密切,中欧各界交流频繁,对外发出正面、积极的信号。在中欧建交50周年这一重要时间节点,双方加强战略沟通,深化互利合作正当其时,对双方和世界都是好事。在当前复杂国际局势下,中欧有必要总结过去半个世纪风雨历程的经验,增进理解互信,巩固伙伴定位,凝聚合作共识,妥善处理分歧,共同开辟中欧关系下一个更加坚韧自主、更加成熟稳定、更加目光远大的50年。

近日,中欧举行欧盟委员会换届以来的首轮高级别战略对话,就中欧关系和重大国际和地区问题交换意见。中方代表表示,愿同欧方推动新一次中欧领导人会晤取得积极成果,为中欧关系未来发展指明方向。欧方代表表示,愿同中方筹备好新一次中欧领导人会晤,通过坦诚沟通,增进相互了解,发展更具建设性的欧中关系。中德举行了第八轮外交与安全战略对话,均表示此次对话全面、务实、坦诚并富有建设性,增进了彼此理解,扩大了双方共识。中法两国外长举行会谈并共同主持了中法高级别人文交流机制第七次会议,就中法、中欧关系进行了深入、积极、坦诚交流,达成一系列重要共识。

回顾中欧关系发展历程,尽管中欧存在差异,但没有根本利益冲突,正是双方相互尊重、超越分歧、增进理解,才确保中欧关系经受住国际风云变幻的考验。

中欧加强合作是客观需要和大势所趋。建交50年来,中欧各领域合作成果丰硕,特别是经贸领域的合作为双方带来了实实在在的利益。中欧贸易额从24亿美元增长到7800亿美元,投资额从几乎为零增长到近2600亿美元。中欧班列累计开行突破11万列,货值超4500亿

美元,成为联接亚欧的黄金通道。

在当前经济全球化遭遇逆流的大背景下,中欧唯有合作才能共赢。中国具有超大规模市场优势,并在持续释放市场潜力,中欧双方在许多领域都有很大的合作潜力。近期,第十六届中欧企业家峰会、2025年中欧商业高峰论坛、第五届中欧(法国)跨境电商论坛、第二届中欧企业ESG最佳案例大会等活动密集举行,中欧企业共话经贸合作新机遇,共同探索未来发展新路径。

回顾中欧半个世纪的交往,最一致的共识是多边主义,这一点在今天更显重要性。在单边主义和强权政治横行的当下,中欧作为全球两大力量和两大经济体,更要秉持建交初心,加强战略沟通,开展协调合作,共同维护世界和平稳定,维护多边主义和自由贸易,维护国际规则和公平正义。

一个健康稳定的中欧关系,不仅成就彼此,也将照亮世界。中欧坚持对话合作,阵营对立就难以形成;中欧选择开放共赢,经济全球化潮流就不会逆转;中欧携手践行多边主义,世界多极化的趋势将不断增强。近期来华参加中欧央行行长首次年度会晤的欧洲央行行长拉加德也承认,中欧利益相互交融,在维护全球金融稳定、促进国际贸易发展等诸多方面有着共同责任。“关税战、贸易战只会双输,坚持多边主义,加强开放合作才是正确选项。”

一个更加健康、稳定的中欧关系符合双方根本利益和世界普遍期待。面对变乱交织的国际局势,中欧作为全球两大力量、两大市场、两大文明,应当坚持伙伴关系定位和合作共赢主基调,加强沟通、增进理解,筑牢互信,共同维护多边主义和自由贸易体制,做世界的“稳定之锚”,成为彼此可靠强劲、相互成就的伙伴。中欧即将举行新一次领导人会晤,希望双方能够以此为契机,为中欧全面战略伙伴关系注入新内涵,开辟新前景,也为世界注入更多稳定性和确定性。

(新华社北京7月8日电 记者 谢彬彬)

## 韩国高温相关病症就医人数同比激增逾八成

韩国疾病管理厅7日发布的数据显示,由于韩国今年高温天气出现早、持续时间长,该国5月20日至本月6日因高温相关病症就医人数同比激增83.2%。

据韩联社报道,疾病管理厅今年5月15日启动高温相关病症监测预警系统,截至本月6日,全国累计报告875名患者,7人不治身亡。若按照去年5月20日的监测起点统计,今年同期患者为859人,同比增长83.2%,死亡人数增加一倍多。

按病症类型统计,今年高温相关病例中热衰竭占比最多,其他病症包括中暑、热痉挛等。高龄人群尤为脆弱,65岁

以上患者占总数的三分之一。

韩国气象厅本月4日发布的数据显示,韩国6月平均气温为22.9摄氏度,是1973年有气象记录以来的最热6月。韩国6月“热带夜”天数也是有统计以来第二多,且多地打破“热带夜”最早出现日期纪录。在韩国,“热带夜”指下午6时至次日上午9时气温高于25摄氏度的现象。

气象专家预计,7月韩国将持续高温,不排除出现“极限高温”。韩国气象厅7日发布了首尔地区今年首个热浪警报,比去年早了18天。

(新华社微特稿 乔 颖)

## 熊伤人事件增多 日本拟放松射杀危险动物限制

日本政府8日发布在人口稠密地区射杀熊等危险动物的指导方针。今年9月,在相关法律修正案生效后,在危险动物进入这些区域时,即使没有立即置入于危险境地,地方政府也可以让猎人开枪射杀动物。

据共同社报道,日本现行野生动物保护和管理法规规定,除非有人面临直接危险,否则禁止在人口稠密地区射杀动物。但根据修订后的法规,棕熊、黑熊和野猪等野生动物进入这类区域时可被紧急射杀。地方政府须在实施射杀行动时采取交通管制和疏散等措施以保障人员安全。

共同社说,与现行规定相比,修订后的法律将使应对措施更快、更有效。

此外,新的指导方针还鼓励地方政府制定各自的野生动物紧急情况应对手册,明确相关人员职责,并通过招募和培训增加猎人数量。

在日本,秋季是熊最容易在人类生活区出没的季节。

当地媒体说,近年来由于日本人口减少且居住分散,加上弃耕地增加,森林和人类居住区之间界限逐渐模糊;同时,野外树生坚果产量减少,也导致熊更频繁地出没于人类居住区觅食。日本环境省数据显示,2023财政年度日本有19个道府县发生198起熊袭人事件,导致219人受伤,其中6人伤重不治,创下2006财年有相关统计以来的最高纪录。(新华社微特稿 荆 晶)



## 埃及电信大楼失火致伤 22 人 开罗网络服务大面积中断

7月7日,在埃及首都开罗,一座电信大楼发生火灾冒出浓烟。

埃及首都开罗市一座电信大楼7日晚发生火灾,导致22人受伤,大开罗地区的移动通信和互联网服务大面积中断。这座大楼位于开罗市中心拉美西斯区,属于埃及电信公司,是一处关键的电信数据中心。

新华社 发 伊斯梅尔·戈马 摄

## 美国得克萨斯州洪水死亡人数逾百

7月7日,救援人员在<sup>1</sup>美国得克萨斯州英格勒姆遭洪水侵袭的区域进行搜救。

美国得克萨斯州地方政府7日傍晚发布的消息显示,4日以来暴雨引发的洪水在得州中部6个县已造成至少104人死亡,成为美国百年以来最严重的洪灾之一。

新华社 / 美联



## 筹划多年 美国得州山洪重灾区仍没有洪水警报系统

截至7日,美国得克萨斯州中部暴雨引发的山洪已在6个县造成至少104人死亡,成为美国百年以来最严重的洪灾之一。据美联社报道,受灾最严重的克尔县多年来面临洪水威胁,自2017年以来不止一次计划建立洪水警报系统,但始终没有落实。

克尔县警方7日在记者会上说,自4日深夜山洪暴发以来,该县已确认至少84人死亡,其中包括28名儿童。截至当天傍晚,“神秘营”夏令营失踪的10名女童和一名营地辅导员仍未找到。

“神秘营”组织者7日上午发表声明说,这个夏令营已确认27人死亡。该夏

令营成立于1926年,专门招收女童。洪水来袭时,营地有约750名营员。

洪水幸存者说,他们没有收到洪水警报。克尔县法官罗布·凯利直言,“我们没有预警系统”,“没有人知道会发生这样的洪灾”。

得州中部丘陵地区洪水多发,有“山洪走廊”之称。这里大部分地区土层浅薄,其下是很难渗水的石灰岩或花岗岩岩层,降雨后地表径流湍急。同时,该地带海拔高度变化剧烈,地势陡峭,河谷狭窄,加剧了洪水的严重程度。

1987年7月,流经克尔县的瓜达卢普河因暴雨引发洪水,导致10名青少年

在疏散途中丧生。

美联社援引克尔县一份减灾计划报道,1960年以来,当地发生过至少106次洪水。克尔县政府去年发布的一份报告警告,洪水威胁会日益严重,并有出现500年一遇洪水的风险。

2017年1月,克尔县政府一致同意批准向联邦紧急事务管理局申请资金建立一套洪水警报系统,然而,不到一年,申请被驳回。

过去三年,当地河流管理部门在每年的战略计划里都提到,在克尔县建立洪水警报系统是当务之急。

曾多次参加县会议的凯利法官

在疏散途中丧生。

美联社援引克尔县一份减灾计划报道,1960年以来,当地发生过至少106次洪水。克尔县政府去年发布的一份报告警告,洪水威胁会日益严重,并有出现500年一遇洪水的风险。

2017年1月,克尔县政府一致同意批准向联邦紧急事务管理局申请资金建立一套洪水警报系统,然而,不到一年,申请被驳回。

过去三年,当地河流管理部门在每年的战略计划里都提到,在克尔县建立洪水警报系统是当务之急。

曾多次参加县会议的凯利法官

(新华社专特稿 欧 枫)

## 中企承建的非洲首条沙漠重载铁路优先段轨道铺通

新华社阿尔及尔7月8日电(记者 徐永春)中国铁建承建的阿尔及利亚西部铁路矿业线项目135公里优先段轨道7日铺通,标志着非洲首条沙漠重载铁路建设取得重大进展。

阿尔及利亚廷杜夫省省长穆斯塔法·达胡、中国铁建董事长戴和根等出席当天的轨道铺通仪式。

达胡在仪式上表示,中国铁建与廷杜夫省开展务实合作,并将合作从铁路领域延伸到工业领域,带动了当地经济发展。希望双方继续保持互利互惠合作,为当地经济社会发展注入新动力。

戴和根表示,西部铁路矿业线项目的建设成就展现了中国铁建在铁路领域的专业实力,更是中阿合作的有力见证。中国铁建将持续深化与阿尔及利亚在交通、能源、新兴产业等领域的合作。

阿尔及利亚西部铁路矿业线项目

是中企在阿承建的最大单体工程,由中国铁建与阿尔及利亚国有企业共同实施。项目主要内容为新建575公里铁路,连接该国贝沙尔省和廷杜夫省加拉杰比莱特铁矿区。项目建成后将进一步完善阿尔及利亚国家铁路网,助力阿西南部省份互联互通和经济发展。