

中国与埃及务实合作成果丰硕

近年来，在两国领导人战略引领下，中国与埃及关系实现跨越式发展。双方通过共建“一带一路”倡议同埃及“新共和国”建设、“2030 可持续发展愿景”对接擘画了美好蓝图，并在多个领域推进务实合作，取得丰硕成果。

中国驻埃及大使廖力强说，2014 年中埃建立全面战略合作关系以来，两国领导人在双边、多边场合频繁会晤，就中埃推进共建“一带一路”进行顶层设计，一致同意朝着新时代构建命运共同体目标提升两国关系水平。

“埃中高层的频繁往来至关重要，为两国关系持续升级发展奠定了坚实基础，其中最重要的基础是两国对彼此切身利益的坚定支持。”埃及前驻华大使马格迪·阿米尔说，近年来，在共建“一带一路”倡议的带动下，两国贸易额大幅增长，中国对埃及投资大幅增加。

埃及政治经济、统计和立法协会成员瓦利德·贾巴拉说，从埃及新行政首都的中央商务区到中埃·泰达苏伊士经贸合作区（泰达合作区）等，通过与中方共同建设“一带一路”项目，埃及经济发展得以提振。

日前，在位于红海之滨的泰达合作区，新华社记者看到一番繁忙景象：管理人员忙着接待一批批前来投资考察的客人，厂房内工人围着运转的机器忙活不停，刚落成的车间正调试着从中国运抵的设备，而荒漠中圈起的

地块预示着又一座新工厂即将拔地而起……

“我们去年接待了 350 个团组，今年热度更胜去年，最忙的一天接待了 14 拨客人。”园区管理方埃及泰达特区开发公司招商部经理高瞻表示，“现在的情况已超出我们的预期。”

7 月 2 日，德力玻璃埃及生产基地奠基仪式在泰达合作区举行。该项目总投资约 7000 万美元，首期工程将建设一座日熔化量 250 吨、配备自动化生产线的高标准玻璃窑炉，未来将专注于生产高品质日用玻璃器皿，并以此为核心，打造一个集研发、制造、深加工、包装、物流、出口于一体的现代化产业集群。

埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁在奠基仪式上致辞说，该项目落地是苏伊士运河经济区同全球，特别是同中国投资者深入合作的最新成果，充分体现了埃中两国合作在当前政治互信与经贸协作全面深化背景下的良好发展态势。

埃及泰达特区开发公司执行董事曹慧说，泰达合作区如今已吸引 185 家企业入驻，吸引投资额约 30 亿美元，累计销售额超过 53 亿美元。园区已经形成新型建材、石油装备、高低压设备、机械制造、纺织、化工、新能源、白色家电等为主导的产业集群。

日前，埃及前总理埃萨姆·谢拉夫参观了位于斋月十日城的海尔埃及生

态园和位于十月六日城的捷途埃及焊装工厂。他在接受记者专访时表示，这些项目是埃中长期合作伙伴关系的成果，生动体现了共建“一带一路”倡议推动共同发展的理念，与中国合作对埃及实现工业基础现代化具有重要意义。

近年来，在埃中国企业创造了诸多非洲“第一”：承建第一高楼，建成投产世界级大型玻璃纤维生产基地，援建埃及最大疫苗储存中心，承建运营非洲规模最大、技术水平最高的水泥生产集群，助力埃及成为第一个具有完备卫星总装集成测试能力的非洲国家。

中埃合作清单还可以拉得很长。近 9 年来，中方累计帮助埃及钻探沙漠水井 680 余口，助力沙漠逐步变为良田。华为信息与通信技术人才培养项目已培养约 4 万名埃及青年，为当地稳经济、惠民生作出重要贡献。

此外，两国人文交流蓬勃发展，涵盖教育、文化、考古、旅游、媒体等领域，有力促进了两国文明互鉴与民心相通，为中埃全面战略合作伙伴关系夯实基础。

在教育领域，“中国文化热”“中文热”在埃及持续升温。中文已正式进入埃及国民教育体系，目前有 30 所高校开设中文系或课程，超过 20 所中学设中文选修课。文化交流精彩纷呈，两国举办了“欢乐春节”“茶和天下”“中国电

加共体政府首脑会议 聚焦地区安全与可持续发展

新华社牙买加蒙特哥贝 7 月 6 日电（记者 蒋 彪 李梦馨）加勒比共同体（加共体）第 49 届政府首脑会议 6 日在牙买加北部港口城市蒙特哥贝开幕。会议围绕地区安全、气候变化、对外贸易、加勒比单一市场与经济等议题展开讨论，致力于共同打造一个更安全、有韧性和更具繁荣前景的加勒比地区，以应对全球挑战。

本届会议为期三天，主题为“人民、伙伴、繁荣、迈向安全与可持续的未来”。

加共体新任轮值主席、牙买加总理霍尔尼斯在致辞中说，会议主题彰显了加共体的核心发展理念。安全与韧性是加勒比国家实现繁荣的基础。他强调，有必要加强打击有组织犯罪和非法武器走私，特别是遏制外国武器流入。此外，加勒比国家还需拓展经济和贸易伙伴网络，深化与非洲、亚

洲、拉美国家的合作，并加强区域内部协作。

加共体卸任轮值主席、巴巴多斯总理莫特利批评美国政策对加勒比国家造成负面影响。在安全议题上，他强调，加勒比地区正为美国宪法第二修正案带来的枪支泛滥问题付出代价，警告整个加勒比地区都面临不同程度的治安问题。

加共体秘书长巴尼特指出，目前，加共体在社会发展、经济整合和外交协调等方面取得积极进展，但加勒比单一市场与经济建设尚未达到预期目标，她呼吁成员国重申区域一体化承诺。

加共体成立于 1973 年，现有 15 个正式成员国。该组织以推动经济一体化、加强外交政策协调、促进社会人文发展和深化安全合作为四大支柱，致力于促进地区一体化和成员国间合作。

韩国爱宝乐园 大熊猫“睿宝”“辉宝”庆生

新华社韩国龙仁 7 月 7 日电（记者 陈 怡）在韩国诞生的双胞胎大熊猫“睿宝”和“辉宝”7 日迎来两周岁生日，韩国爱宝乐园为它们举行庆生活动。

爱宝乐园为双胞胎大熊猫准备了用竹子制成的大型生日蛋糕，生日礼物则包括清凉的冰床和各类用竹子制成的“丰容”玩具等。据爱宝乐园方面介绍，双胞胎出生时体重分别只有 180 克和 140 克，如今体重都已接近 70 公斤。

爱宝乐园大熊猫饲养员姜哲远在庆生活动上说，这是“睿宝”和“辉宝”与妈妈“爱宝”一起过的最后一个生日。根据大熊猫的生长习性，它们在 1 岁半至 2 岁后将离开妈妈，开始独立生活。在逐步进行适应训练后，“睿宝”和“辉宝”有望

于今年 9 月在新场馆单独与游客见面。

特意从首尔赶来为双胞胎大熊猫庆生的市民金惠媛说：“两年来，‘睿宝’‘辉宝’健康茁壮成长，我为它们感到骄傲……听说双胞胎马上就要独立生活，希望在那之前，‘爱宝’‘睿宝’和‘辉宝’能幸福地在一起，继续健康成长。”

中国驻韩国大使戴兵当天也来到爱宝乐园。戴兵表示，大熊猫是中国的国宝，也是中国和其他国家友谊的桥梁。感谢饲养员对“宝家族”的悉心照料，看到它们健康成长、活泼可爱，感到非常高兴，希望“宝家族”为中韩两国人民友谊作出独特贡献。

“睿宝”和“辉宝”于 2023 年 7 月 7 日出生，是旅韩大熊猫夫妇“乐宝”和“爱宝”在韩国诞下的首对双胞胎大熊猫。

德国 5 月工业产出环比增长 1.2%

新华社柏林 7 月 7 日电（记者 车云龙 张毅荣）德国联邦统计局 7 日公布的数据显示，受汽车行业产量显著增长推动，经季节和工作日调整后，德国 5 月工业产出环比增长 1.2%。经工作日调整后，德国 5 月工业产出同比增长 1%。

统计显示，德国 5 月建筑业产出环比下降 3.9%，能源业产出环比大幅增长 10.8%。剔除建筑业和能源业后，当月工业产出环比增长 1.4%。

德国联邦经济和能源部当天发表声明说，工业产出在 4 月一度因美国宣布加征关税而受到抑制，但此后延续了年初以来的回升势头。声明指出，随着美方所谓“对等关税”暂缓期限临近，未来德国工业生产形势仍面临高度不确定性，其能否在夏季保持增长，很大程度上将取决于贸易政策和地缘政治局势发展。

韩媒披露尹锡悦涉嫌罪名细节：指示警卫亮枪和删电话记录

韩国媒体 7 日披露韩前总统尹锡悦所受罪名指控的细节，包括指示警卫向警察亮出武器和下令删除保密电话的记录。

6 日，韩国负责调查紧急戒严事件的特检组向首尔中央地方法院申请逮捕尹锡悦，他涉嫌妨碍执行特殊公务、违反《总统警卫法》、滥用职权、伪造公文等。

据韩联社 7 日报道，特检组向法院提交一份 66 页文件，指控尹锡悦今年 1 月对总统警卫处高级官员下达指令，要求警卫人员携带枪械，意图让警方的调查人员“心生畏惧”。

特检组还指控，尹锡悦去年 12 月 3 日发布紧急戒严令数日后，命令总统警卫处次长金成勋删除三名军方高官所用保密电话中的记录，这三人参与执行戒严令。

另外，特检组说，尹锡悦要求总统发言人在去年 12 月 4 日的新闻发布会上发布不实信息，包括称国会议员未被阻止进入国会、发布戒严令符合宪法等。

首尔中央地方法院 7 日说，定于 9 日就是否签发逮捕令进行听证。

（新华社微特稿 黄爱萍）

“它关乎每一粒种子的成长”——中赞农业标准化合作示范区结出新硕果

在赞比亚首都卢萨卡以北约 150 公里处的奇邦博农场，金黄色的万寿菊迎风摇曳、生机盎然。花海之间，一堂生动的农业标准化实操课正在田间地头进行。中国标准化研究院农业食品标准化研究所专家与数十名本地农场工人并肩而行，一边俯身察看花苗长势，一边细致讲解种植标准。

“万寿菊移栽深度要保持在 4 厘米左右，株距 30 厘米至 35 厘米，行距 40 厘米。不能太密，这样有利于通风和采光。”研究所专家耐心讲解，工人们认真聆听，不时点头交流。

奇邦博农场是晨光生物科技集团赞比亚农业发展公司所属农场。6 月底，中国标准化研究院专家团队来到这里，与合作方共同推进中赞农业标准化合作示范区建设，开展第二期农业标准化技术援助。

在农场会议室，专家团队围绕小麦、玉米、辣椒和万寿菊 4 类主要作物，与管理和技术骨干深入研讨。专家胡良兵介绍，团队结合中国农业标准体系与赞比亚本地实际情况，制定并完善了 30 余项农业标准，显著提升了标准的科学性、实用性可操作性。

在奇邦博农场举行的农业标准化知识竞赛同样干货满满，吸引了 50 余名当地农场技术人员参与。竞赛围绕主要作物的标准化种植密度、水肥管理、病虫害防控等内容展开。种植工人米蒂·查莱马兴奋地说：“知识竞赛让我明白，标准不是纸上谈兵，它关乎每一粒种子的成长！”

中国专家还举办多场专题讲座，系统

讲解各类作物在育苗、移栽、水肥管理等环节的关键技术。讲座配套发放了关于辣椒、万寿菊等标准化种植操作手册在内的图文并茂教材，让标准知识通俗易懂，便于农场工人理解和掌握。

在赞比亚南方省锡纳宗圭农场，中国专家与当地农场工人一起劳作，逐一指导辣椒和万寿菊的播种、移栽与采收操作，确保每一处细节都严格对标操作手册。

“中国专家的标准化方法太实用了！”锡纳宗圭农场种植主管克莱门特·穆比塔感叹道，“过去种植主要靠经验，现在引入标准化方法后，能让苗长得更壮，辣椒长得更大。”

从课堂到田间，从讲授到实践，中国专家用脚步丈量土壤，用汗水浇灌种子。随着中非农业标准化合作不断深入推进，这些“种子”正逐渐在赞比亚生根发芽。

据介绍，第二期农业标准化技术援助期限为 6 月 28 日至 7 月 7 日，旨在落实 2024 年 9 月中非合作论坛北京峰会上提出的中非“十大伙伴行动”中的“兴农惠民伙伴行动”内容，即“建设 10 万亩农业标准化示范区”。活动期间，三名中国专家累计为两大农场 500 余名技术骨干和管理人员提供全面培训。

“我们将继续深化与非洲国家在农业标准化领域的合作交流，推动形成更多可复制、可推广的成果，为非洲农业提质增效贡献‘中国智慧’和‘中国方案’。”专家燕艳华说。

（新华社卢萨卡 7 月 7 日电 记者 彭立军）

以色列民众集会 要求在加沙停火

7 月 6 日，民众在以色列特拉维夫举行游行集会。当日，以色列民众在特拉维夫举行集会，要求政府迅速在加沙地带实现永久停火，与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）达成协议，让被扣押人员尽快获释。

新华社 发
贾马尔·阿瓦德 摄



新一轮加沙停火谈判“触礁”

据多名消息人士向外媒披露，新一轮谈判围绕停火执行机制以及冲突双方交换在押人员等议题。停火方案内容包括以色列与哈马斯停火 60 天，其间哈马斯释放 10 名以方被扣押人员并交还数具遗体，换取以方释放多名巴方在押人员。

综合《以色列时报》、法新社等媒体报道，哈马斯对停火方案部分内容持保留意见。一是担心方案提出的停火具有暂时性，无法确保签订协议就能换来永久停火。二是哈马斯坚持几大诉求，包括：重开加沙地带南部拉

法口岸，以向外运送伤员；要求停火方案阐明以军撤离加沙地带的时间表；敦促联合国主导的援助系统重回加沙地带。

上述要求遭以方拒绝。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡 6 日称，以方将“摧毁哈马斯的军事和治理能力”，使其“不复存在”。此外，以军近来发表声明说，以军已对加沙地带约 65% 的面积实现“作战控制”，并打死哈马斯多名指挥官。

美国总统唐纳德·特朗普 6 日对新一轮停火谈判释放谨慎乐观信号。他当天接受媒体采访时称，在“接下

美国关税政策使加拿大“汽车城”遭受前所未有冲击

由加拿大多伦多向东行驶约 60 公里，就来到美国通用汽车加拿大总部所在地——安大略省奥沙瓦市。因与汽车行业深厚的历史渊源，奥沙瓦市被当地媒体称为“汽车城”。在美国关税政策影响下，这座加拿大拥有百年历史的汽车工业重镇，正面临前所未有的冲击。

新华社记者在建于这座城市的汽车博物馆里了解到奥沙瓦最繁华的时期。博物馆展览和项目协调员杜梅里克·德庞西耶说，汽车制造业作为奥沙瓦市的支柱产业已有 120 多年历史。上世纪七八十年代，奥沙瓦工厂每年生产近百万辆汽车，直接雇用数万人，周边产业就业人数达数十万人。甚至可以说，通用汽车“拥有”或“运营”着这座城市。

在日韩汽车企业崛起的影响下，

奥沙瓦汽车产业逐渐萎缩。即便如此，居民开着本市生产的汽车，当地定期举办车展，汽配公司四处可见，这座城市仍保有“汽车之城”的气象。

随着经济多元化，通用汽车在当地经济中的绝对影响力已经减弱，但仍是当地最大雇主。目前，3000 多名在职员工、近 4 万名靠通用汽车养老金生活的退休员工，以及周边产业所带动的就业，使得这座仅有 18 万人的小城与美国这家汽车公司有着无法分割的联系。

受美加贸易战影响，通用汽车加拿大公司宣布，从今年 11 月起将现有的三班制减为两班制，意味着每天开工时间缩至 16 小时，另一个班次的约 750 名工人将失去工作机会。

奥沙瓦区域制造业工会主席杰夫·加里在接受新华社记者采访时表

示，由于美国政府不稳定的关税政策，通用汽车总部对继续在奥沙瓦投资缺乏信心，这些坏消息持续打击安大略省汽车制造业。他认为，将失去工作的不仅是 750 名员工，8 家配套供应商的约 1500 名员工也将受到影响。汽车制造业的衰落必然对本地经济造成冲击。

美加贸易战已给奥沙瓦刻上历史伤痕。5 月奥沙瓦失业率高达 9.1%，全国排名第二，显著高于去年同期的 5.3%。

据加拿大统计局数据，美国 4 月对加拿大制造的汽车和汽车零部件征收关税以来，加拿大对美出口下降了 15.7%。加拿大 4 月份经济也因此萎缩了 0.1%。

安大略省财务问责局提供的《美国关税对安大略省汽车行业的影响》报告预计，2026 年，该省汽车零部件制

造业工作岗位将减少 1.63 万个，汽车制造业工作岗位将减少 3400 个。

加里说，通用汽车在加拿大的产量只占全公司的 10%，即使加拿大产量的 95% 销往美国市场，总数也不是很多，其实对公司不构成竞争威胁。贸易战促使加拿大各省之间主动加强合作，通用汽车加拿大公司减少美国配件的比例、增加其他国家的供货渠道将成为趋势。

德庞西耶说，如今的北美汽车工业不像以前那样集中于一个特定地区，而是分布在北美各地。他认为，任何产业只有通过国际化生产才能实现效益最大化。如果片面追求自产是无法做到的，技术上可能可以做到，但不符合成本预算，没有人愿意这么做。

（新华社渥太华 7 月 7 日电 记者 林 威）