

推进设施联通 助力物畅其流

——加快建设全国统一大市场一线观察

推进市场设施高标准联通,是打破地理阻碍、加快要素流动的基础前提,也是建设全国统一大市场的应有之义。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出“推进市场设施高标准联通”,强调要“建设现代流通网络”“完善市场信息交互渠道”“推动交易平台优化升级”。

近期,记者赴多地进行采访调研。一路走来,推动市场设施互联互通的最新进展令人印象深刻,实现“物畅其流”在纵深推进全国统一大市场建设中的重要作用进一步彰显。

强化“硬联通” 基础设施更加高效连接

夏日暖阳,照射辽阔边疆。位于新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县的天山胜利隧道内,轰鸣的机器与扬起的沙土奏出繁忙的建设“交响乐”。

日前,这座世界最长高速公路隧道迎来8座竖井全部贯通的重要节点,为乌尉高速公路通车运营奠定了基础。

“过去我们用火车将和静县的铁矿运往乌鲁木齐,要在巴伦台站上站后绕行到和静,然后在焉耆编组,一路经过和硕、鱼儿沟、吐鲁番等地才能到达。”九州恒昌物流股份有限公司副总经理姚国勇说,天山胜利隧道通车后,穿越天山用时将大大缩短,该公司物流成本可减少7000万元左右。

连接“断点”、打通“堵点”,各地在全国统一大市场建设过程中,不断丰富高速公路、铁路、航空等网络的“毛细血管”,让人流、车流、物流更加便捷高效。

硬件设施的连接联通让物流成本降下来,运输方式的跨界组合让通行效率提上去。

今年开春,一批超100标准箱的国产太阳能光伏板搭乘“合肥—宁波舟山港”海铁联运精品快线直达宁波舟山港穿山港站后,通过“嘉华宁波”轮运往德国威廉港。

“铁路直通港区,快航点对点直达,更适合货量大、时效性要求高的出口货物。”浙江海港物流集团有限公司董事长孙雪君说,在途时长从原来的40天缩短到27天。

推进京津冀、晋陕蒙等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”;推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设;推进多式联运“一单制”“一箱制”……2024年,我国实施降低全社会物流成本专项行动,促进供应链上下游、物流各个环节、各种运输方式之间资源高效整合。

合。发达的交通运输推动经济畅通,完善的网络设施改变人们生活。

地处闽南“金三角”的漳州拥有1.86万平方公里海域。蓝色的海洋给当地渔民提供了经济来源,却也是他们远程通话的阻碍。

“以前出海十几公里就没信号了,遇到紧急情况只能靠对讲机联系其他渔船转告家人。”漳州东山岛澳角村不少渔民对此很是无奈。

传统渔业发展的瓶颈,在网络铺设的高效率数字底座中有了突破。近年来,漳州电信通过建设海域覆盖精品网,实现全村千兆宽带、4G和5G网络100%覆盖;引入高通量海洋卫星宽带服务,解决远海通信难题;在澳角山新建高增益海域专用基站,将近海手机信号覆盖距离扩展至50公里……

目前,漳州电信已成功实现715公里海岸线5G信号全覆盖,为海洋经济发展筑牢坚实基础。

“交通运输、通信网络等基础设施的完善和升级,有利于组成高标准市场网络体系,更好建设全国统一大市场。”中央党校(国家行政学院)经济学部教授许正中。

做好“软联通” 搭建平台促进要素流动

“一直以为企业业务只能回老家苏州办理,没想到现在直接在上海就办完了,虚拟窗口这项技术真是太方便了!”6月27日,在上海浦东新区政务服务中心完成个人独资企业经营范围变更的邵万海笑着对记者说。

邵万海口中的虚拟窗口,是由高清视频通话、电子证照调用、材料在线预审等功能构成的远程办事系统。两地工作人员“屏对屏”实时连线,“手把手”操作指导,长三角三省一市企业和群众的异地业务在所在地即可办理。

以数字化平台建设优化企业和群众信息交互体验。今年1月对外公布的《全国统一大市场建设指引(试行)》明确,各地区要加快构建完善多级互联的政务数据共享交换平台体系,推动跨区域、跨部门、跨层级的数据安全共享。包含百万张叉车、包裹等物流园区对象图像及对象名称的标注数据集,对单场景目标、复合目标形态比例有着严格限定……

前不久,贵阳大数据交易所联合传统物流企业和第三方专业数据治理机构,通过对物流园区原始影像数据进行

定向裁剪、深度加工和精细标记,将原有模型对物流对象图像类型的判断准确度进一步提升。

汇聚上百个全国数据需求,近年来,贵阳大数据交易所深化推进全国数据交易机构互认互通需求池建设,促进数据深度开发利用。

持续推动交易平台优化升级,也是实现“软联通”的重要抓手。

“没想到我们能拿下外地的政府采购业务,这在‘电子卖场’出现以前是很少见的。”江西控势网络科技有限公司总经理洪洪军说。

2021年底,江西省政府采购电子卖场在全省推广,企业在一地注册就能全省通卖,深化了公共资源交易平台整合共享。截至今年6月20日,全省累计上架商品1081.22万件,入驻供应商15.21万个,其中省外供应商2.07万个。

立足“软联通”,全国多地涌现出越来越多的创新做法和有益探索。

湖南、湖北、江西做到高频事项“三省通办”;河北保定与京津联动实现经营主体跨区域迁移登记“一地、一窗、一网、一次办结”……跨区域智慧政务服务不断取得新突破。

首家数据科技央企中国数联物流成立,构建国家级物流大数据平台;全国科技大市场联盟揭牌,推动跨区域技术交易、成果转化与资源共享……全国一体化技术和数据市场持续培育。

构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见出台;全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行……重点领域平台建设迈出更大步伐。

国家发展改革委体制改革综合司有关负责人表示,将加快完善市场制度规则,加强市场基础设施支撑,不断提升市场设施高标准联通水平,为各类经营主体提供更广阔的发展舞台。

助力“双循环” 激发内 外市场协同效能

入夏,广东茂名高州市根子镇的荔枝迎来成熟采摘期。“爬山过岭采荔枝、肩挑手扛运荔枝”的场景在这里上演。

“我们的订单最远到达了西藏的阿里地区。”高州市采鲜园果蔬专业合作社社长林常珍说。

从岭南地区到雪域高原,一个个荔枝包裹在发达交通设施和高科技的助力下完成转运,彰显全国统一大市场建设成效。

湖北丹江口的清水进入北京、天津等北方城市,南水北调工程实现了北方

向南“借”水的设想;甘肃光伏基地将数十亿度电输送至山东等省份,“西电东送”破解我国能源空间制约;宁夏搭建全国一体化算力网络国家枢纽节点,构建面向全国的算力保障基地……以设施联通打破跨区阻隔,让各地不同要素资源持续流动。

国内大循环的强大生命力,依赖于要素的自由流通与高效配置。通过全国性设施网络的强力支撑,在物理上打破地域藩篱,加速人、货、物、信息的高效流转。

全国一盘棋构建的“内联”基础设施体系,也是“外联”全球市场的稳固桥墩。

盛夏,中铁路集郑州中心站内,两列中亚回程班列货物卸完后,一列满载架桥机、拖拉机等设备的中亚班列又将启程。

“现在,中亚班列运输品类已经从最初的粮食、棉纱等初级产品发展到机械设备、工程设备、新能源汽车等高附加值产品。”中豫港务集团郑州陆港公司总经理陈晗说。

如今,在广袤的欧亚大陆上,一列列满载“中国制造”的中亚班列穿行于山川戈壁,成为连接中原与中亚国家的“钢铁驼队”。

将镜头向南,广西平陆运河施工现场,随着龙门吊将砌筑好的石板缓缓放下,三个梯级枢纽中的企石枢纽船闸闸室首个中墩顺利封顶。

“目前,平陆运河已进入全面攻坚关键期,全体建设者迎难而上,对完成年度目标充满信心。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

据测算,平陆运河建成后,5000吨级江海直达船可从西江内河港口直通东南亚主要港口,这条新中国成立以来建设的首个通达海的运河工程,将进一步打开西南地区出海贸易大通道,更好联通国内国际两个市场。

密集高效的海运航线、稳定畅通的中欧班列网络,覆盖全球主要经济体的航空货运骨干通道……现代化枢纽通道助力中国更有效率地进行全球资源要素集聚与产业对接,将世界市场与中国市场深度融合。

面向未来,随着支撑高效流通的基础制度不断完善,现代化设施网络更好互联互通,经济循环将更加通达无阻,发展动能将更加澎湃强劲。

(新华社北京7月7日电 记者 叶昊鸣 张千千 黄焱 欧阳剑环)

淞沪战场今安在?

铭记历史 缅怀先烈

7月7日,位于上海市宝山区友谊路1号的上海淞沪抗战纪念馆胜利广场上奏响《义勇军进行曲》,庄严的仪式在此举行。人们从四面八方赶来,肃立默哀、敬献鲜花——纪念全民族抗战爆发88周年。

上海淞沪抗战纪念馆所在地,曾是1937年八一三淞沪抗战(又称淞沪会战)的主战场之一。这座纪念馆记录下了1932年和1937年两次淞沪抗战的悲壮往事,同时也呈现了1931年九一八事变后中国军民十四年抗战的卓越历程。

纪念馆向南20公里开外的上海虹口,有八字桥、淞沪铁路天通庵站遗址等抗战地标。在两次淞沪抗战中,这些交通要隘均为我军民殊死搏斗的必争之地。

1932年1月28日,日本海军陆战队突袭上海闸北,中国第十九路军在总指挥蒋光鼐、军长蔡廷锴率领下奋起抵抗,于八字桥等地迎头痛击侵略者。

“尽管敌我实力悬殊,特别是军械型号、质量差距甚远,但十九路军打出了中国人的士气,这是上海这座‘英雄之城’值得铭记的光辉一页。”1932年一·二八淞沪抗战将领后人、华东师范大学退休教授沈坚说。

一·二八事变后,中国军队顽强抵抗侵略者,后来日军偷袭浏河登陆,中国军队退守,国民党政府同日本侵略者签订了《淞沪停战协定》。

五年多后,1937年8月13日,又是在上海虹口八字桥及周边,日本军国主义势力再度挑衅,淞沪会战打响。

淞沪会战是中国全民族抗战爆发后的首场大型会战。这场血与火的殊死较量历时3个月。最终,中国军队不仅粉碎了侵华日军“三个月灭亡中国”的狂妄计划,也迅速激发了中国军民的抗战热忱。

会战打响后,第88师264旅担任主攻。旅长黄梅兴是一员勇将,早在一·二八淞沪抗战时,他就曾带领一个团的官兵与日军血战两天两夜。这一次重返淞沪战场,他率部连续冲锋,但突然一发炮弹在其身侧炸响,他腹部被击中,当场牺牲。黄梅兴的英雄事迹传到南

京,也传到延安,燃起人们胸中的烈焰——救亡图存,只争朝夕。

至1937年8月下旬,随着日军增援部队在上海宝山罗泾镇小川沙等地登陆,这场艰苦卓绝的会战,从城市街巷的围攻城,演变为主力决战。“坚守宝山县城的营长姚子青率全营六百壮士与敌周旋七日,击退侵华日军海陆空轮番袭击,终寡不敌众,几乎全部阵亡。牺牲那年,姚子青仅29岁。”上海淞沪抗战纪念馆馆长孔祥俊说。

今天,“姚子青抗日牺牲处”石刻纪念碑与宝山古城墙遗址相互辉映,上海淞沪抗战纪念馆与之位于同一片纪念公园内。作为国家二级博物馆,这里每年有逾30万名参观者前来瞻仰。

在纪念馆常设展中,巨幅相片震撼心灵——在日军轰炸后的废墟中,一个孤零零的中国娃娃在啼哭,仿佛诉说着这场战争的深重创痛。

“废墟中‘中国娃娃’的形象,与后来四行仓库保卫战的‘八百壮士’形象,瞬间‘点燃’海外舆论,支持中国打赢正义之战的国际声浪也越发强烈。”上海师范大学教授、上海抗战与世界反法西斯战争研究会会长苏智良说。

一组数据显示,在中国投入淞沪会战的70余万兵力中,涉及70多个师,官兵籍贯覆盖大半个中国。全民族抗战爆发后,工、农、商、学、医等,无一例外,纷纷投入抗战大熔炉。据不完全统计,日军轰炸上海老城厢后,中国共产党坚持在上海当地发展党员和士兵,陆续向根据地输送了数千名生力军。

沈坚至今仍坚持整理抗战家书,为后辈普及抗战知识。他感慨,在中华民族处于生死存亡的危急关头,淞沪前线“地不分南北,人不分老幼”,各路将士响应抗日御侮、共赴国难的号召,舍家为国、百折不挠、前赴后继、团结奋战,这就是中华民族的血性和气魄。铭记历史,才能更加懂得珍惜当下。

近年来,上海淞沪抗战纪念馆精选出一批珍贵文物,与沉浸式讲解和红领巾志愿服务相融合,通过情景再现式的演出,带领参观者“重返”昔日战场,汲取精神力量。孔祥俊说:“淞沪英烈故事代代相传。我们要弘扬伟大抗战精神,让人们铭记历史、珍爱和平。”

(新华社上海7月7日电 记者 许晓青 贾琨珉 狄春)

我国出台首个行政区划代码管理领域部门规章

新华社北京7月7日电(记者朱高祥 魏冠宇)记者7日从民政部第三季度例行新闻发布会获悉,民政部近日出台《行政区划代码管理办法》,这是我国行政区划代码管理领域首个部门规章,将为代码确定的权威性、管理的规范性、使用的统一性和应用的有效性提供制度保障。办法共20条,于2025年9月1日起施行。

民政部区划地名司副司长燕翀介绍,办法规范的行政区划代码,是指依照法定权限和程序,根据编码规则确定、公布的行政区划建制在全国范围内唯一的数字代码。行政区划代码是行政区划建制法定主体地位的重要标志和标识,通过一串6位或9位数字的行政区划代码,反映着行政区划建制的行政层级、隶属关系、建制类型等关键信息。大家身份证上公民身份号码的前六位就是行政区划代码,行政区划代码也是统一社会信用代码的重要基础码段。

据了解,一定时期以来,由于行政区划代码的管理没有专门的规章制度,带来了确定代码的责任不明确、规则不健全、程序不完善以及代码发布不及时、信息获取难等问题。办法对行政区划代码管理进行了全流程制

度设计,贯通了科学有序编码、及时权威公布、规范统一应用等环节,实现编用结合的管理闭环,建立了一套完整的制度体系,将保证代码管理在法治化规范化轨道上开展。

办法明确了确定代码的主体和规则。规定县级以上代码由民政部确定,乡级代码由省级民政部门确定。明确省、地、县、乡四级行政区划代码的数字位数和组成,规定了各个号段代表的不同建制类型,提出了顺序编制、唯一对应、废码不用等编码要求。

办法还对代码公布作出制度性规定,明确代码公开发布的载体、形式和频次等,为社会提供更加及时的代码数据。代码确定后,有关地方人民政府民政部门要以公告形式向社会公布;考虑到各方面对年末、年中等时段代码全量信息的需求,民政部每年在国家地名信息库发布一次全国代码信息,同时规定,省级民政部门每半年发布一次本地区乡级代码信息。

燕翀表示,民政部将以办法出台为契机,进一步加强代码信息数据管理和应用研究,推动拓展代码应用场景,更好发挥代码服务群众、服务社会、服务管理的应有作用。



南水北调东中线一期工程已累计调水突破800亿立方米

这是位于江苏省扬州市江都区的南水北调东中线一期工程已经累计调水突破800亿立方米,直接受益人口达到1.85亿。(新华社发任飞摄)

海军山东舰航母编队圆满结束访问 离开香港

7月7日,市民乘船手举国旗敬礼,为山东舰送行。7月7日上午,海军山东舰航母编队圆满结束为期5天的访问,驶离香港。香港特别行政区政府在昂船洲军营码头举行欢送仪式。(新华社记者 朱炜 摄)



太阳系迎来第三位“闯入者”,“星际访客”什么来头?

星空有约

新华社南京7月7日电(记者王珏 朱筱)7月初,一个来自太阳系外的天体在穿过木星轨道时被发现,引起全球天文学家和爱好者们的高度关注。这是目前已知造访太阳系的第三位“星际访客”,被国际天文学联合会小行星中心命名为3I/ATLAS。

本次发现的这颗星际天体有什么特点?为什么天文学家判定其来自太阳系外?已经发现的三位“星际访客”各自什么来头?天文专家为您揭开秘密。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,最新发现并命名的这颗3I/ATLAS,名字中就蕴藏着它的“身份密码”。其中的字母“I”代表“星际”,说明它是来自太阳系外的天体,数字“3”表

示它是第三颗被确认的星际天体,而“ATLAS”为发现设备的名称。

“天文学家之所以将3I/ATLAS归类为星际天体,是因为它的轨道路径呈现出偏心率较高的双曲线形状,偏心率为6.23。这种双曲线轨道与普通太阳系内天体的轨道不同,后者的轨道通常是椭圆或近抛物线。换句话说,3I/ATLAS不遵循围绕太阳的封闭轨道的路径,它来自太阳系以外,它可能已在星际空间漂流数百万年,承载着另一个恒星系统的故事。”中国科学院紫金山天文台研究员赵海斌说。

目前,全球天文学家正在研究这颗新“星际访客”的大小和物理性质。它的大小尚未完全确定,但从观测中可以看出,它具有活动性,有冰冷的核和彗发,因此天文学家倾向将其归类为彗星,而非小行星。“这些星际天体通常来自寒冷的星际空间,主要由易挥发的冰类物

质和尘埃构成。当它们靠近太阳时,冰类物质会升华释放出气体和尘埃,形成明亮的彗发和彗尾,这是彗星的典型特征。”赵海斌说。

3I/ATLAS被发现时,距离太阳约6.7亿公里,位于木星轨道以内,亮度较暗,约为18等,无法用普通家庭望远镜观测。不过,随着它加速接近太阳,亮度可能会略有提高。预计北京时间今年10月29日左右,该天体将达到近日点,并进入火星轨道以内。“3I/ATLAS不会对地球构成威胁,并将保持至少2.4亿公里的距离。”王科超说。

接下来直到9月,地基望远镜都有望观测到这颗星际天体,之后它与太阳的角距离过近,无法观测。预计在12月初,这颗彗星将出现在太阳的另一侧,届时可以重新观测。“科学家预测,它将在未来几年逐渐远离太阳系,最终重返星际空间。”王科超说。

赵海斌介绍说,星际天体进入内太阳系是一种罕见现象。虽然宇宙空间中漂浮着大量的类似的小天体,但相较于广袤无垠的星际空间,太阳系对这类天体的引力影响范围相对较小。因此,星际天体闯入太阳系不仅概率低,且其进入过程有很大的随机性,其动力学来源还未明确。

在3I/ATLAS之前,前两位“星际访客”是谁?已知太阳系的首个“星际访客”是发现于2017年10月的雪茄形长条天体“奥陌陌”,最长处约400米。研究人员最初以为“奥陌陌”是一颗小行星,后来分析认为它是一颗彗星。2019年发现的天体2I/Borisov是目前已知光临太阳系的第二个“星际访客”,据分析也是一颗彗星。

“相信随着观测资料的增加,科学家对星际天体3I/ATLAS的认识将更加全面,对位于太阳系外的彗星起源也会有更多的理解和认识。”王科超说。