

“减法”破壁垒，“加法”增活力

——加快建设全国统一大市场一线观察

市场准入是经营主体参与经济活动的前提,不断完善市场准入制度是建设全国统一大市场的必然要求。

新版负面清单再“瘦身”,让企业可进的领域更多;清理整治市场准入壁垒,让要素资源顺畅流动……近段时间以来,一系列真招实策直击问题、回应期盼。记者调研发现,各地持续深化市场准入制度改革、提升准入效能,以扎实的举措助力企业专心创业、放心发展。

以宽准入打开活力之门

夏日合肥,位于骆岗公园的城市空中交通枢纽港内,一架电动垂直起降飞行器旋翼高速运转,腾空而起。这台“空中的士”属于合肥合翼航空有限公司,今年3月获得全国首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证。

“过去企业可以设计生产飞行器,但因准入限制,难以实际运营。”合翼航空公司总经理李晓娜说,政府部门联合行业机构等制定标准规范、明晰权责划分,伴随着适航审定“破冰”,商业化进展提速。

明确“怎么进”“如何管”,低空经济发展按下“快进键”。有数据显示,我国现存存在业、存续状态的低空经济相关企业超8万家,市场规模进一步扩大。

更好发挥市场作用,更好激发发展潜力。行政审批的“减法”,换来市场活力的“加法”。

4月24日,《市场准入负面清单(2025年版)》对外发布,事项数量从2018年首版的151项压减至106项。“一单尽列、非禁即入”,让经营主体有了更明晰的认知和更稳定的预期,让“无形的手”释放更多活力。

当下,各类经营主体积极投身更多赛道,有了大显身手的更多舞台——

8.04亿元!近期,北京微纳星空科技有限公司中标“环天卫星星座建设”项目,将按计划完成10颗遥感微小卫星星座的研制,并进行卫星发射组网。

对一家成立于2017年的民营企业而言,这一体量的订单意义不言而喻。民企深度参与、激活空天产业的“一池春水”。

引入民资的浙江三澳核电项目1号机组近日完成热态性能试验,年底有望并网发电;杭温高铁、杭台高铁穿行浙江大地,“民资入铁”护航“流动中国”;首批13家外资企业获增值电信业务经营试点批复,吸引更多外资耕耘中国……准入放宽

带来投资兴业机遇,释放创新创造潜力。

各地配套政策持续推出,推动企业有机会“进入”、有规则“融入”——

5月20日,由香港细胞谷生物医药有限公司出资设立的深港细胞谷(深圳)医疗科技有限公司落户前海深港青年梦工场。这是我国“允许外商投资企业从事人体干细胞、基因诊断与治疗技术开发和技术应用”相关试点在广东的新实践。

深港细胞谷创始人史渊源说,当地在医疗服务等领域的一系列政策创新,让企业不仅进得来,且能够协助医疗机构合理合规生产细胞产品。

在海南,首个商业航天发射场组建,破解火箭“商业发射难”;在浙江自贸试验区,数据出境管理负面清单发布,促进企业数据跨境流动高效合规;在广西,北海市颁发首张通过“市场准入承诺即入制”办理的全国工业产品生产许可证,以信用承诺为特色的“准营快车道”加快建设……

国家发展改革委经济研究所副所长郭丽岩说,在清单“瘦身”的同时,审批、登记、监管等改革同步推进,各环节密切配合,为各类企业同台竞技提供保障。

加大力度破除市场壁垒

实现“非禁即入”,清单是第一步。着力化解企业进入市场中遇到的难题,才能充分激发内生动力。

6月初,专精特新“小巨人”企业——科建高分子材料(上海)股份有限公司通过中国商飞的第二次“考验”,新开发的系列橡胶压力垫,进入国产大飞机C919的供应链体系。

该企业董事长吴海涛说,长三角G60科创走廊成立大飞机供应存储备库,推动沿线城市一批企业走进大国重器的供应链,科建也由此打开新市场,“仅一款耐高温真空胶带就带来3000多万元的收入”。

从开放大科学装置、重点实验室,打通创新链,到综合整治“内卷式”竞争,畅通产业链,今年以来,相关部门、地区以“链”为切入口,切实降低上下游、产业间门槛,推动企业进市场、拿订单。

着眼打破壁垒,各地的相关行动持续开展——

1月,广西北海市共享电单车市场全面放开。此前,一家企业曾一度独享15000辆共享电单车投放配额。

针对“审而难入、许而受限”等顽疾,

广西壮族自治区市场监管局向当地送达《行政建议书》。消除歧视性配额、为新品牌车辆加速办理上牌事宜等举措,有效破解行政壁垒。

今年以来,一系列举措加力清壁垒、护公平;市场准入壁垒清理整治行动在全国开展,线索归集、核实整改等长效机制持续建立健全;《公平竞争审查条例实施办法》发布,细化完善公平竞争审查总体要求、部门职责、审查标准、审查机制、审查程序以及监督保障措施……

1至4月,民营企业中标率同比提高5个百分点,1亿元以下的项目民企中标数量占比超80%。

破壁垒不仅意味着强监管、严执法,也体现着从理念到方法的创新。

场景是新技术落地、新产品进入市场的关键一环。将场景开放作为推动新业态新领域市场准入的方向,探索正在深化——

智能识别交通信号、灵活避障……6月5日,121台“无人快递车”在湖南湘江新区开放道路测试。

截至目前,长沙智能网联汽车测试道路总里程超1000公里。开放场景降低新技术落地门槛,助力产业加速前行。

在长三角,上海张江与安徽合肥两大综合性国家科学中心遥相呼应,4万多台大型科学仪器跨区域共享;在粤港澳大湾区,“湾区认证”在工业消费品等领域已签发证书153张,实现“一次认证,三地通行”;在武汉,东风汽车牵头成立车规级芯片产业技术创新联合体,推动上下游协同攻关……一个个创新举措努力将企业在公共资源应用中的平等地位落到实处。

记者也了解到,一些地方仍有限制民企公平参与竞争的情况,有的名义上开放一些项目,但资质条件等要求过高,看似“大门敞开”却“走不进来”的现象仍然存在。

“破壁垒是一个持续发力、不断深入的过程。”中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞认为,要把转变政府职能和创新管理方式结合起来,把放宽准入限制同完善监管统筹起来,切实增强企业参与市场竞争的底气。

以改革持续优化服务保障

当前,国内外形势发生深刻复杂变化,对构建高标准市场体系提出更高要求。建设更加完善的市场准入制度,要进

一步全面深化改革。

一次线上办理,实现“跨省搬家”。在天津东疆综合保税区,中非先锋股份有限公司负责人房琼伟感受到企业迁移的“丝滑”。

看中综合保税区的区位优势,中非先锋股份有限公司从北京大兴迁移至此。原以为要跑好几趟才能办好,没想到当地将企业迁入申请、迁出调档、变更登记等整合为“一件事”,线上提交材料,一次完成迁移。

企业流动畅通,是公平准入的重要体现。以服务的“加法”做好准入的“减法”,改革正在多地推开——

推动设施互联,在苏州,全国首个跨省市、跨关区前置货站启用,实现航空安检前置,海关查验前置、鉴定报告服务前置,帮助长三角企业“货通全球”;

加大产业协同,在湖北,以光谷为中心加速完善光纤光缆配套,引导黄石、鄂州等地做强电子元器件等特色产业,“光谷科创大走廊”越走越宽;

强化数据共享,在辽宁,梳理确定100余项数据共享内容,推动电子证照、电子印章等应用……

从交通“一张网”、规划“一盘棋”,到数据“一个库”、审批“一个章”,以更加规范公平的市场“软”环境,锻造企业发展“硬”实力,才能让大市场潜力得以释放。

7月1日召开的中央财经委员会第六次会议指出,纵深推进全国统一大市场建设,基本要求是“五统一、一开放”。其中,统一市场基础制度居于首位。

最高人民法院发布首批涉市场准入行政诉讼十大典型案例,推进市场准入法治化;民营经济促进法着力健全、完善民营经济组织市场准入领域公平参与市场竞争的制度机制;强化执法监督,扎实推进规范涉企行政执法专项行动……持续推进的法治建设,为完善市场准入增添“刚性保障”。

“大市场并不天然具有相应的规模效应,要通过改革巩固和扩展市场资源优势,形成大工厂和大市场的协同效应。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

面向未来,以更有力的举措完善准入制度、优化营商环境,创新活力将持续涌动,发展动能将进一步释放。

(新华社记者 张辛欣 王雨萧 唐诗凝 龚雯田 甜)

邵永高铁全线首座连续梁成功合龙

7月6日凌晨,在邵永高铁跨S236省道大桥施工现场,中铁五局工人进行连续梁合龙施工。

当日,在湖南省永州市东安县芦洪市镇,由中铁五局承建的邵永高铁全线首座连续梁——跨S236省道大桥连续梁成功合龙,标志着邵永高铁建设取得重大进展,为后续架梁施工奠定坚实基础。邵永高铁全长约96公里,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高铁网中呼和浩特至南宁通道的重要组成部分,北连娄底至邵阳铁路,南接衡阳至柳州铁路。邵永高铁建成后,对完善区域铁路网布局、促进中部地区高质量发展具有重要意义。

新华社记者 陈思汗 摄



“剧透”未来! 从低空到太空,看产业发展新脉动

在合肥骆岗公园这个由老机场改造而成的城市公园中,一场与众不同的“无人机”飞行秀正在上演。

半径不超过15米的小型“停机坪”内,一架无人驾驶载人航空器停在起飞点,16组螺旋桨整齐排列,由碳纤维制成的流线型机身极具“未来感”。随着起飞指令下达,航空器便轻盈离地,平稳升至50米左右的空中。白色机身与湛蓝天空相互映衬,勾勒出一幅科技感十足的画面。

参加“活力中国调研行”采访活动的记者日前走进被誉为低空经济“超级实验场”的合肥骆岗公园,切身感受到无人机载人飞行正加速从愿景走向现实。“这台正在演示的‘EH216-S’无人驾驶载人航空器由合肥合翼航空有限公司运营,主要面向城市内低空中短途交通需求,具备无人驾驶、智能导航、精准起降等功能,可以广泛应用于载人交通、旅游观光、物流运输等场景。”合翼航空运营总监章昱辉介绍道。

要让无人驾驶载人航空器在城市上空畅飞无阻,拥有一张运营“通行证”是关键。今年3月28日,合翼航空收到由中国民航局颁发的全国首批载人类民用无人

驾驶航空器运营合格证。可别小看这张证的“含金量”,这意味着,持有运营合格证的企业可以在获得批准的区域内进行商业运营,提供付费载人运营服务。“在不远的未来,市民或游客将有机会在合肥上空体验一场‘云端之旅’。”章昱辉说。

近年来,随着“低空+”赋能千行百业,垂直高度1000米以下的天空正变得越来越“热闹”。目前,合肥已开通无人机医疗物资配送、轨道巡检、外卖配送等200余条航线。应用场景的丰富加速了全产业链的聚集,合肥市已汇聚低空经济企业300余家,实现无人机研发、测试、生产、运营全链条布局,进一步向“天空之城”迈进。

“未来,合肥将立足资源优势,积极探索拓展低空经济应用场景,对接公安、应急、消防、环保等部门,常态化开展接驳观光、物流配送等飞行任务,让低空经济的发展红利惠及每一个人。”合肥市发展改革委副主任、国际先进技术应用推进中心(合肥)执行主任程羽表示。

低空经济与商业航天作为备受关注的新兴产业,已成为驱动新质生产力的重要引擎。据预计,2025年我国低空经济

市场规模将达到1.5万亿元,中国商业航天市场规模也将突破2.5万亿元。随着低空经济发展日新月异,以逐梦苍穹为目标的商业航天也在星辰大海中书写着中国智造的“加速度”。

安徽省蚌埠市禹会区,曾因“禹会诸侯于涂山”的传说而闻名,如今,中国·蚌埠商业航天产业园在这里拔地而起,深蓝航天、九州云箭、凌空科技等17个商业航天项目聚“星”成链,以科技创新推动火箭生产从“制造”向“智造”跃迁。

在蚌埠凌空科技有限公司生产制造车间内,一罐淡黄色晶体颗粒吸引了记者的目光。很难想象,这些看似“不起眼”的颗粒,在经过十余道加工工序后,将蜕变为火箭专属的“防热盔甲”,并随其一同开启一场“太空之旅”。

“这是一款由我们自主研发的改性低密度石英酚醛类耐高温热防护材料。”蚌埠凌空科技有限公司生产中心总监陈石林告诉记者,火箭在超高速飞行状态中,其表面温度通常可达1000摄氏度以上,而生活中常见的金属铜在1000摄氏度的时候就会变得“软塌塌”。“我们设计的防护材料具有低密度、低导热率、耐蚀烧等

优势,耐高温可达2100摄氏度,相当于给火箭穿了一层坚固的‘防热衣’。”陈石林说。

距离蚌埠凌空科技仅20分钟车程的深蓝太空航天科技(蚌埠)有限公司则将目光聚焦于火箭推力室的研发与制造。“推力室是火箭发射过程中完成推进剂能量转化和产生推力的组件,相当于汽车的发动机。传统的推力室需要开模铸造、锻造,而我们自主研发的推力室则使用3D打印技术,将生产周期从半年缩短至23天左右,极大降低了制造成本。”公司副总经理冯光光表示。

小部件也蕴藏着“大学问”,耐高温材料、推力室等火箭零部件既浓缩着企业在向新求变中日复一日的科研攻关,也为中国商业航天积聚向上发展的动力与底气。“面向未来,蚌埠将加快培育产业制造创新平台,加大与中科大、航天八院、航天六院等高校院所合作力度,深入开展科技成果转化和产学研合作,助力中国商业航天产业在新时代书写‘飞天传奇’。”禹会区人民政府副区长胡海波表示。

(新华社合肥7月6日电 记者 何 晓 唐诗凝 黄博涵)

爱国将领滕久寿：甘将热血洒淞沪

铭记历史 缅怀先烈

在贵州省三都县烈士陵园的山顶上,苍翠松柏间,一座纪念雕像巍然矗立,目视远方。他是为保卫中华民族而牺牲的爱国将领滕久寿。1932年,日本侵略军进攻上海,在淞沪抗战中,他在牺牲前的最后一刻发出指令:“我辈军人,负有保国卫民之责,速还炮杀敌,后退者枪毙!”

滕久寿,1899年出生,贵州省都江县(今三都水族自治县)人。滕久寿出生在书香门第,他为人正直,刚正不阿,从小就以精忠报国自励。

1917年,他考取贵州陆军讲武学校炮兵科,学习刻苦认真,精益求精。1919年毕业后,他历任野军帮、连、营、团长等职务,军事才能初露头角,并且颇有抱负,对当时贵州军阀间的争权夺利、互相倾轧等现象极为不满。

正值孙中山改组国民党,实现第一次国共合作,在中国共产党的帮助下建立国民革命军。滕久寿看到报国有门,于1926年离开贵州奔赴广州,投奔国民革命军,先后任中央军事政治学校(黄埔军校)潮州分校教官、潮梅警备司令部参谋处处长,后又调任国民革命军第十七军二师及第十军二十九师参谋长。1930年任吴淞要塞司令部参谋长。

1932年1月28日,日军悍然进攻上海,派重兵围攻吴淞要塞。驻守上海的国民革命军第十九路军和上海人民同仇敌忾,面对日军的猖狂进攻,滕久寿下令修整炮台防御工事,带领官兵积极备战。

2月3日,日军向炮台阵地开炮挑衅,滕久寿奉命指挥炮台官兵向位于吴淞口的日舰发炮还击,击沉一艘、击伤三艘,并击落敌机一架。

2月4日上午,日军派出军舰10余艘、飞机20余架,对吴淞炮台进行了开战以来最猛烈的轰炸,企图摧毁炮台,占领要塞。在这

紧急时刻,滕久寿奉命督战,经过数小时的激战,吴淞要塞火光冲天,烟尘弥漫,炮台内到处是丈许深的弹坑。滕久寿临危不惧,继续指挥炮台官兵进行还击。

在激战中,敌人的弹片击中了他的左臂,鲜血染红了衣裳。随身护兵请他暂时退避,但滕久寿坚决地说:“我辈军人,负有保国卫民之责,速还炮杀敌,后退者枪毙!”话音未落,他的右腋又中敌弹,右手被炸断。接着,胸腹又被弹片穿透,顿时血流如注。最终壮烈殉国,时年33岁。战火中,属下将他的遗体用棉絮包裹好,就地掩埋。3月中旬,他的遗体被安葬在上海当时的永安公墓。

滕久寿为国捐躯后,十九路军军长蔡廷锴写下“血洒淞沪”条幅以慰英灵,并为之治丧。宋庆龄也发表演说,赞扬十九路军和滕久寿奋勇抗敌的爱国精神。上海的多家报纸都争先报道了滕久寿的英勇事迹。

1984年6月26日,北京市人民政府批准滕久寿为革命烈士。同年7月6日,民政部为滕久寿正式颁发了革命烈士证明书。2014年,滕久寿被民政部列入全国首批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

如今,三都县在重新规划建设革命烈士陵园里,为他修建了一座纪念雕像。三都县的博物馆里还陈列展示了他生前仅存不多的肖像照片。

“我们将继续传承滕久寿的英雄精神,教导大家珍惜当今来之不易的幸福生活。”三都县烈士陵园管理中心主任吴秀梅说,烈士陵园为前来缅怀滕久寿的市民提供讲解服务。同时,当地多年来通过开展讲英烈故事进社区、进校园等“六进”活动,以传承爱国精神,汲取奋进力量。

“我的爷爷在抗日战争上英勇无畏,他的精神和爱国情怀一直激励着我们。”滕久寿之孙滕建松说。

(新华社贵阳7月6日电 记者 李 凡)

研判未来科技发展趋势，战略科学家们关心啥？

6日,第二十七届中国科协年会在京发布了具有引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题,研判未来科技发展趋势,前瞻谋划前沿科技领域与研究方向。

据介绍,今年征集发布活动由80家全国学会定向邀请56位战略科学家,围绕数理化基础科学、地球科学、生态环境、制造科技、生命健康等十大领域推荐了90个问题难题,最终选出30个兼具科学价值和战略意义的问题难题。

2025年,战略科学家们都在关心什么?

基于密码学视角的人工智能安全新理论和防护体系、基于临床和多组学大数据的新药研发体系、卫星遥感数据的智能化处理与产业化应用……记者梳理发现,这30个问题难题中,很多都是人工智能与各学科领域的交叉融合。

其中,“基于密码学视角的人工智能安全新理论和防护体系”以最高票数入选“十大前沿科学问题”。

当前,全球人工智能正进入快速发展和深度应用时期,随之而来的安全问题越来越凸显。而基于密码学的人工智能安全防护,有望推动人工智能安全从经验性防御向数学可验证安全范式跨越,是近年来兴起的重要研究方向。

“一方面,密码学可以有效作用于人工智能的数据信息隐私保护;另一方面,密码学中的可证明安全机制可以用于防范深度伪造技术,识别图片、视频等的真实性,确保人工智能安全、可靠、可控。”中国科学院院士、清华大学高等研究院杨振宁讲座教授王小云介绍。

王小云说,从密码学角度研究人工智能安全与防护是一个交叉学科的新兴方向,国内外的科研探索可以说是齐头并进,“我们推荐这个问题,就是希望有更多人人工智能专家和密码专家注意到这一发展态势,产出一批突破性的研究成果”。

在“十大工程技术难题”中,也不乏与人工智能紧密相关的交叉学科问题。例如,“面向通信与智

能融合的智简网络技术体系”提出利用人工智能技术突破通信体制在速率、容量和场景适配上的发展“天花板”。

中国工程院院士、北京邮电大学教授张平说,当前,通信领域面临理论性、智能性、灵活性三大瓶颈,难以应对智能泛在化及可持续发展的需求。智简网络作为通信系统设计的新技术体系,通过深度融合通信与智能,实现系统的高度简约化,对我国经济社会可持续发展、提升信息通信领域国际竞争力意义重大。

“通信领域过去基本上是沿着香农定律在发展,它的一个基本难题就是:带宽越宽、网速越快,消耗的资源就越多。就像修马路,车道越多、马路越宽,占地就越多。而人工智能自然交互的演进方向,为通信系统减少资源消耗和算力浪费提供了一个新引擎。”张平说。

在“十大产业技术问题”中,“脑功能评估与脑机智能闭环干预”这一问题提出,通过基于多模态神经成像与人工智能分析的系统检测评估体系与脑机接口技术干预训练方案,促进卒中患者神经可塑性和神经网络重组。

中国科协科学技术创新部副部长肖朝琼认为,如果这一问题得到解决,将显著提升卒中患者的康复效率和效果,改善他们的生活质量,同时,也将推动脑机接口、智能康复机器人和可穿戴监测等产业的发展,催生新技术和新产业。

此外,今年征集发布活动采取战略科学家和青年科技人才双轨协作模式,匹配了相关青年科技工作者担任学术秘书,深度参与问题难题的深度解读和内容深化,在保证专业权威性的同时,强化青年科技人才的培养。

自2018年起,中国科协连续8年组织开展科技问题难题征集发布活动。中国科协将持续关注已发布的问题难题,引导广大科技工作者聚焦国家重大需求,开展原创性、引领性攻关,不断夯实高质量发展的科技支撑。

(新华社北京7月6日电 记者 温竞华)