AI 赋能！新能源汽车跑出“智造”加速度

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动，不妨到安徽合肥走一走。

在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂，超过 1800 台智能机器人作业，实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化，借助自研算法及工业级监控机器人，对 1500 个关键点进行 AI 视觉检测，对外观微小瑕疵的检测精度可达 0.2 毫米；

在蔚来先进制造新桥二工厂，部分制造场景已实现 AI 智能决策，大大小小的智能装配岛上，天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业，总装方案由“单行道”变“立交桥”，多平台多车型可同时在线生产，平均一分钟下线一台车……

7 月 1 日，参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间，纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度，也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地，江淮、比亚迪、蔚来、大众等 6 家整车企业在此落户，以整车规模效应引领产业集群高质量发展。一组数据印证产业发展活力：

作为全国唯一的新能源汽车“换电”试点、“双智”试点、产业链供应链体系试点、“车路云一体化”试点的“四试点”城市，合肥市去年整车产量 191.16 万辆，其中新能源汽车产量 137.6 万辆、同比增长 84.4%，在地产量居全国城市首位。

近段时间，小米 YU7 新车型热销、比亚迪巴西生产基地正式开工……一系列汽车产业新动态吸引全球目光。更多“中国造”汽车从崛起走向领先的底气来自何处？记者在安徽调研的一个突出感受是，创新成为支撑中国汽车产业前行的关键基因。

技术创新，让汽车“链”上的电池系统、芯片持续迭代升级，让智能座舱和车载软件越来越“聪明”，更带来生产线变革，使汽车制造的逻辑从“物理叠加”向“智能共生”升维。

记者在现场看到，蔚来全球首创的“魔方”车辆存取平台，宛如一个巨型的智能“抓娃娃”机，6 层 750 余个车位内，颜色各异的车身无需“先进先出”，而是根据订单按需“抓取”。

“高柔性实现对个性化生产的快速响应，大幅提高了生产效率。”蔚来汽车创始人、董事长、CEO 李斌说，这背后依托的是整套“天工”智能制造管理系统，对庞大的实时数据流实现全过程可追溯。

上市仅一个多月的豪华新能源轿车尊界 S800 订单火爆，其双拼色车身设计是一大亮点。这得益于行业首创的双拼色自动分色机器人，借助 AI 视觉定位与力控系统，将分色线精度控制在 0.3 毫米以内。

“创新技术攻关，痛并快乐着。”江汽集团股份有限公司总经理助理罗世成说，历经大半年才达成的双拼色工艺，不仅对车身一致性提出极高要求，更与训练 AI 模型、让机械臂精准控制喷涂力度密切相关。

“‘从 0 到 1’的突破，离不开供应链的联合研发与跨界技术的深度融合。”江汽集团股份有限公司总经理李明告诉记者，一辆尊界 S800 从生产到下线，涉及的 200 多家供应商来自全国十余个省份。上下游合作伙伴在产业链高端化突围中共同成长，带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维跃升。

在距离江淮汽车整车厂不到 20 分钟车程的半径内，集聚了不少供应链企业。华霆（合肥）动力技术有限公司便是其中一家，这家国内领先的独立第三方 pack 企业，目前已累计生产超过 200 万台动力电池系统。

记者在华霆动力生产车间内看到，电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行，一颗颗方形电芯或圆柱电芯，在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”，一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游，上承约 20 家电芯制造商，下为约 60 家整车厂设计动力电池系统。”华霆动力总裁王扬说，企业与合作伙伴一起，不断提升产品安全、降低生产成本，并加强产学研融合，与多个高校院所共建合作开发平台，加大前沿核心技术攻关。

坚持“以整带零”的发展思路，合肥市工业和信息化局相关负责人戴文刚介绍，合肥全面提升产业链供应链的韧性厚度，已培育出国轩高科、巨一科技、常青机械、汇通控股等 500 多家核心零部件企业。

“蔚来致力于打造高效产业链，不断壮大朋友圈，我们的总装车间连廊直接联通供应链伙伴的工厂。”李斌说，坚持长期主义，追求共进共赢，与合作伙伴深度绑定基于共同成长的高技术、高质量目标，是构筑强大而有活力的新能源汽车产业生态的必由之路。

（新华社合肥 7 月 2 日电 记者 唐诗凝 吴慧珺 何 晓）

安徽合肥：新能源汽车产业“加速跑”

7 月 1 日在合肥市新桥智能电动汽车产业园蔚来第二工厂拍摄的新能源汽车生产线。

近年来，安徽合肥市深入推进新型工业化战略，大力培育发展新能源汽车产业。2024 年，全市整车产量 191.16 万辆，其中新能源汽车产量 137.6 万辆、同比增长 84.4%，在地产量居全国城市第 1 位。目前，合肥已集聚江淮、比亚迪、蔚来、大众、长安、安凯 6 家整车企业，同时坚持“以整带零”的发展思路，全面提升产业链、供应链的韧性厚度，已先后培育 500 多家核心零部件企业。

新华社记者 周 牧 摄

陈中柱：英勇无畏的“断头将军”

铭记历史 缅怀先烈

“此头可断不可辱，此身可折不可弯。今日若跪豺狼殿，九泉怎对亡夫言……”6 月 30 日，以抗日将领陈中柱事迹改编而成的淮剧《燃尽硝烟》，在他的故乡江苏省盐城市建湖县首演。该剧以陈中柱遗孀向日军索还丈夫头颅为叙事切口，试图还原那段英勇悲壮的抗战历史。

1941 年 6 月 5 日，日伪军分多路“扫荡”国民党鲁苏皖边区游击总指挥部，其主要矛头指向陈中柱率领的第 4 纵队。由于敌人来势迅猛，第 4 纵队未能及时转移，遭到日军包围。作为第 4 纵队少将司令，陈中柱率部边打边退，损失惨重。退至兴化一带时被日伪军拦截。战斗中，陈中柱身中数弹，壮烈牺牲，时年 35 岁。

陈中柱牺牲后，残暴的日军割走了他的头颅，交到泰州日军司令部邀功请赏。陈中柱夫人王志芳当时身怀六甲，听到丈夫罹难，强忍悲痛，在当地村民帮助下，日夜行船来到泰州城，只身前往日军司令部，要回丈夫头颅，使得丈夫得以全尸入殓。

1945 年抗日战争胜利后，陈中柱被当时的国民政府追晋为中将军衔。1987 年，经江苏省人民政府批准，被追认为革命烈士。同年，盐城市人民政府将陈中柱烈士墓从泰州迁至盐城市烈士陵园。2014 年 9 月，陈中柱名列民政部公布的第一批 300 名著名抗日英烈和英雄群体名录。

抛头颅、洒热血的陈中柱，被当地群众称誉为“断头将军”。为中国革命和抗战事业奔走呼号，他还是国共合作抗日主张的积极宣传者和践行者。

1906 年 10 月，陈中柱出生于建湖县草堰口乡堰东村一个农民家庭，与共产党人、革命烈士赵敬之是发小。少年陈中柱家中较为清贫，曾受到赵敬之家的接济。1925 年，成年后的陈中柱来到上海电车公司工作。1927 年北伐军进入江苏，陈中柱返回家乡，参与筹建国民党支部和农会组织，与地方土豪劣绅进行斗争。大革命失败后，他来到南京考入江苏省警官学校，后转入南京军官研究班学习，编属黄埔军校第 6 期，毕业后在国立中央大学、天津北宁铁路、江苏津浦铁路等处任职。

1937 年全民族抗战爆发后，陈中柱被委任为当时的国民政府军事委员会战地特种团第 3 总队少将团长，与赵敬之一道参与了台儿庄战役。1938 年底，陈中柱任鲁苏皖边区游击总指挥部第 4 纵队少将司令，在苏北从事抗日活动。他非常重视军队文化宣传，在部队组织政工队，编辑出版《战地新闻》《新群报》等，并组织当地中学师生演戏唱歌，宣传国共两党合作抗日。1939 年秋，他率部进驻江苏泰州，同新四军配合和日军进行游击战，曾设伏击沉日军汽艇 2 艘。

陈中柱以血肉之躯抗敌殉国的事迹，在其家乡至今仍被口耳相传。每年九月开学季，以陈中柱名字命名的草堰口中柱初级中学，会组织学生瞻仰矗立在教学楼前的陈中柱半身塑像，参观学校“陈中柱史料陈列室”。“陈中柱的爱国壮举激励学生们奋发向上。”草堰口中柱初级中学校长颜学成说，学校还将陈中柱的事迹写入了校本，每年对品学兼优的学生发放以陈中柱、王志芳夫妇命名的奖学金。

在《燃尽硝烟》剧目的结尾，王志芳双手捧着装有丈夫头颅的陶罐，走出日本军营，走向日光明朗的远方，剧中人合唱：“愿以此身化长风，拂遍关山九万重。人间永存一粒火，燃尽硝烟星月明。”

“全剧深情刻画中华儿女‘宁可断颅，不折脊梁’的民族风骨。”建湖县淮剧团团长单文鉴介绍，建湖是淮剧发源地，在中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利 80 周年之际，剧团以地方戏剧的方式，向公众呈现可亲可感的陈中柱人物形象，揭露战争的残酷本质，传递对和平的永恒祈愿。

（新华社南京 7 月 2 日电 记者 郑生竹 邱冰清）

前 5 个月我国规上互联网企业完成互联网业务收入 7735 亿元

新华社北京 7 月 2 日电（周 圆 李令仪）记者 2 日从工业和信息化部获悉，1 至 5 月，我国规模以上互联网和相关服务企业互联网业务收入稳定增长，完成互联网业务收入 7735 亿元，同比增长 0.9%。

从地区看，西部地区收入增速领先，京津冀地区互联网业务收入保持较快增势。东部地区完成互联网业务收入 6943 亿元，同比增长 2.8%，高于全国增速 1.9 个百分点；西部地区完成互联网业务收入 467.8 亿元，同比增长 4.3%；京津冀地区完成互联网业务收入 2666 亿元，同比增长 8.3%。

此外，1 至 5 月，互联网业务累计收入居前 5 名的北京、广东、上海、浙江和天津共完成业务收入 6496 亿元，占全国（扣除跨地区企业）互联网业务收入的 84%。

上合组织成员国将进一步加强区域互联互通合作

新华社天津 7 月 2 日电（记者 叶昊鸣 刘惟真）以“弘扬‘上海精神’，促进可持续交通合作”为主题的上海合作组织成员国交通部长第十二次会议 2 日在天津举行。会议审议通过并签署了《上合组织成员国交通运输主管部门关于“丝路驿站”合作的谅解备忘录》《上海合作组织成员国交通部长第十二次会议纪要》，将进一步加强区域互联互通合作。

交通运输部部长刘伟表示，中方倡议上合组织各方合作建设“丝路驿站”，为从事区域内国际道路运输的司机提供停车休息、热水供应等必要的服务保障。

当前，我国与上合组织成员国之间国际道路运输合作越来越密切，跨境客货运输日益增长。与此同时，沿线司机休息站、补给站、维修站等服务配套设施欠缺的问题日益凸显，国际货车司机疲劳驾驶的风险增高、运输效率低下。

交通运输部国际合作司亚太事务处处长陈星森介绍，“丝路驿站”有助于减少司机群体疲劳驾驶的风险，保障行车安全，可以满足司机群体“吃口热饭、喝口热水，洗个热水澡、睡个安稳觉”的基本诉求，体现了对这一群体的人文关怀。与此同时，“丝路驿站”在建设过程中将融入当地文化特色，建设成为展示各国交通运输发展成就和友好合作精神的窗口，促进上合组织成员国之间文化交流合作。

据悉，来自巴基斯坦、蒙古国、白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等国交通运输主管部门负责人参会。会上，各国交通运输主管部门负责人还就加快跨里海国际运输走廊建设、加快中吉乌铁路和中哈第三条铁路通道建设、持续推进中欧班列高质量发展、积极打造多式联运交通走廊和物流中心、推行国际道路运输行车许可证电子化等交通运输领域方面合作深入交换意见。

内部名额、低分高录、“李鬼”通知书……警惕涉高考骗局花样翻新

近年来，一些不法分子在高考前后及招生录取阶段，设计各类骗局，话术与手段不断升级，考生及家长稍有不慎就可能上当。

教育部日前发布预警，提醒考生和家长，勿信不实信息，谨防上当受骗。

高考未结束考生已收到“作弊”短信

“同学你好，AI 监考监测到你在 2025 年 6 月 8 日 3:00-5:00 英语考试中有斜视偷看附近考生答题卡行为，成绩为 0 分。”高考还未结束，吉林、山东、四川等多地的高考考生就收到以“教育考试院”名义发出的短信，短信内容也高度雷同，都是通知考生因被 AI 监考发现作弊而成绩“清零”。

警方提示，此类虚假短信往往会附上“如有疑问请致电”，利用考生对高考成绩的重视和担忧心理，诱使考生回电，套取个人信息，进而实施诈骗。

今年高考确有多地采用 AI 巡查系统，为考生营造更加公平公正的考试环境。但 AI 系统仅对异常举动和违规行为抓拍标记，最终判定作弊与否由考点相关人员确认。一些不法分子利用这一信息点将骗术“升级”，伪造出极具迷惑性的诈骗话术。

多地官方第一时间辟谣，四川省教育考试院提醒，这是典型的短信诈骗，教育主管部门和招考机构绝不会向考生发送此类信息，请各位考生及家长注意保管好个人信息，谨防上当受骗。

除了在考试阶段用短信“定罪”，诈骗分子还在查分、填报志愿、录取等不同阶段设计骗局。

6 月 7 日，华南农业大学就发布声明称，有校外机构、组织或个人假冒学校招生人员，谎称可以“高考低分读华南农业大学本科”“降分录取”“缴费预留位”等。实际上，学校从未委托或授权任何单位或个人面向考生通过电话开展全日制本科招生宣传和录取等工作，也不会收取“报名订金”“录取订金”之类的费用。提醒广大考生和家长不要上当受骗。

“内部名额”设诱饵，伪造网站下圈套

近年来，高考骗局套路不断翻新：

——虚构官方身份，谎称有“内部名额”。冒充高校领导、招办“能人”是诈骗分子惯用手段。

浙江省瑞安市人民法院审结的一起诈骗案件中，被告人周某通过伪造微信聊天记录以及教育部招生审批表等文件，制造学生将被浙江大学录取的假象，骗取家长 134 万余元。在行骗过程中，为打消家长的疑虑，周某申请了一个新的微信账号，将昵称设为“浙大哥”，头像设为浙大校徽，自导自演，将自己与“浙大哥”的聊天记录截图发给家长。

无独有偶，在北京市第一中级人民法院审结的一起涉及高考招生的诈骗案件中，被告人刘某虚构可通过各种方式帮助被害人子女进入国内或国外高校就读的办事能力。在行骗过程中，刘某谎称自己和某音乐学院有“计划内预留名额”的协议。

——放大焦虑心理，编织“低分高录”话术。

高考成绩公布后，一些不法分子利用考生和家长的焦虑心理，声称能够“低分录取”甚至“保送”进入名校。他们还用“不交钱将被退档”等威胁性话术，给出“低分高录”“免试入学”等诱惑性承诺，实施诈骗。

在山东日照山海天公安分局侦办的一起案件中，犯罪嫌疑人赵某、刘某某通过微信朋友圈等渠道，宣称能帮考生以“补录”的形式办理高校录取入学手续，骗取家长和考生的高额缴费。

——伪造“李鬼”通知书，假冒官方账号。

一些不法分子一比一“复刻”大学录取通知书，迷惑考生和家长。根据 12321 网络不良与垃圾信息举报受理中心公布的案例，有骗子冒充高校招生办人员向考生寄送伪造的录取通知书，并附上“缴费通知”，诱使考生将学杂费打入指定银行账户。

此外，教育部还提醒，一些社会机构和个人通过修改域名的个别字母、复制官方页面布局样式等方式，仿冒高校和招生考试机构的官方网站、新媒体账号，或注册“阳光志愿 XX”“阳光高考 XX”等近似名称的 App，编造散布虚假信息，诱导考生及家长购买付费服务。

——传播渠道多元，短视频成诈骗新阵地。

根据抖音平台近日发布的《关于高考期间违规内容治理的公告》，有账号宣称可提供替考、买卖高考试卷题目等“高考作弊工具及手段”，也有账号宣称提供付费修改分数或提前查分服务。此类账号借相关内容吸引用户关注，将用户引流至第三方平台或线下实施诈骗。

协同发力防范骗局

今年高考前夕，教育部会同中央网信办、公安部联合开展查处涉高考违法有害信息等工作。

教育部、中央网信办、公安部提醒，相关网络平台要认真落实信息内容管理主体责任，持续加大监测处置力度，重点排查清理造谣考前泄题、贩卖所谓“试题答案”、组织考试作弊、开展招生诈骗等涉考违法有害信息，重点整治炒作夸大涉考不实信息、借 AI 技术生成发布涉考虚假信息、干扰舆论和误导公众等行为，从严查处有关账号，营造更加健康安全的网络环境，共同维护良好的招生考试秩序。

诈骗分子往往都是利用信息差、当事人心理焦急等因素实施诈骗。考生及家长要通过官方渠道核实招生信息，不要相信“改分补录”等虚假承诺，保护个人信息与资金安全，对可疑情况及时核实报警，筑牢反诈防线。

暨南大学本科生招生办公室副主任罗颖提醒考生和家长，院校资质可在教育部“阳光高考”信息平台查询，警惕“野鸡大学”混淆学历性质。录取规则、录取结果可通过省级教育考试院官网、高校官网进行查询。同时，选择志愿填报服务要认准各省考试院官方系统，拒绝“高价保录取”。所有补录信息以省考试院官方公布为准，无需额外缴费。

“家长和学生应当保持冷静和理性，对自称高校招生办、省考试院工作人员的来电，可通过院校官网电话回拨核实，避免冲动受骗。若遇诈骗，应立即报警并保留证据。”罗颖说。

（新华社广州 7 月 2 日电 记者 杨淑馨）

“粤车南下”有望今年 11 月启动 开启内地居民赴港新模式

新华社香港 7 月 2 日电（记者 王昕怡）香港特区政府运输及物流局局长陈美宝 2 日宣布，经与广东省有关部门协商达成共识，“粤车南下”计划争取于今年 11 月正式启动实施，初步阶段每日配额 100 辆，车辆可驶入香港市区。

特区政府 2 日公布“粤车南下”政策方向，计划年内尽快公布细节。该政策是贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》和中央有关文件要求，通过研究制定港澳与内地车辆通行政策，促进香港与内地人员和车辆往来便利化及交通物流发展的重要措施。

陈美宝表示，香港机场管理局的转机停车场设有 1800 个泊车位，目前已构建预约系统，这将进一步吸引内地居民经香港国际机场转机，充分体现香港的国际航空枢纽地位。入境市区将以每日 100 个预约名额小规模开展，相关部门会密切监察运作情况，以稳健可控方式推进，后续逐步增加名额。

她表示，“粤车南下”与“港车北上”构成互惠安排，合资格的广东单牌私家车可通过创新简便途径申请经港珠澳大桥赴港，既便利两地市民互访、实现“双向奔赴”的期盼，也能吸引不同类型旅客，推动人文交流。

陈美宝表示，“粤车南下”将开启内地居民南下旅游新模式，进一步促进粤港澳大湾区融合，并惠及香港经济发展。接下来，粤港两地政府将继续积极制订、稳妥有序推进“粤车南下”的实施安排。