

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2025年6月25日 星期三

乙巳年六月初一

总第15620期 今日8版

A1



提高法律意识 警惕非法集资

社会公众识别和防范非法集资应注意以下四个方面

- 一要提高识别能力，自觉抵制各种诱惑。二要正确识别非法集资活动，主要看主体资格是否合法，以及其从事的集资活动是否获得相关的批准。三要增强理性投资意识，高收益往往伴随着高风险。四要增强参与非法集资风险自担意识。

淮南市地方金融监管局 交通银行

沪宁沿江高铁开通 600 余天发送旅客超 1900 万人次 串珠成链，“黄金通道”添动能

新华日报记者 田墨池

长三角亮点

驰骋江南，品味水韵。日前，“发现最美铁路·寻梦江南水乡”活动正式启动，由长三角网信主管部门、中央和地方主流媒体等组成的采访报道团深入沪宁沿江高铁沿线寻访。这条设计时速 350 公里的交通干线串联起 8 个车站，开通以来至今年 5 月，600 余天累计发送旅客超 1900 万人次，让人流、物流、资金流、信息流在 1.5 万公里的长三角铁路网中奔涌。

“1 小时交通圈”联通“国网”

沪宁沿江高铁是长三角城际轨道交通网的骨干线，线路全长 279 公里，起自南京南站，贯穿南京、镇江、常州、无锡、苏州 5 市，在太仓站与沪苏通铁路交会后共线接入上海枢纽。全线共设 8 座车站，其中句容、金坛、武进、江阴为新建车站。

沪宁沿江高铁持续应对大客流，轨道基础设施巡检作业尤为重要。

“巡检团队通过‘天窗’时段检修高铁线路、道岔等设备，消除隐患，保障列车安全平稳运行，提升旅客体验并延长设备使用寿命。”上铁集团南京桥工段金坛高铁线桥车间主任秦启明介绍，每日零点至凌晨 4 点进行轨检仪测量轨道尺寸、探伤仪排查钢轨内部损伤、道岔转辙设备精密调试及桥梁支座、声屏障等逐项巡检。“道岔调整容不得半点侥幸。”秦启明表示，团队通过“智能检测+人工精

调”方式，将道岔尺寸误差控制在 0.5 毫米以内。

沪宁沿江高铁使沿线城市正式融入沪宁“1 小时交通圈”，并与全国高铁网联通，前往长三角主要城市，以及华南、京津冀、中西部省会等区域、城市更加便捷，是一条赋能区域经济社会高质量发展的“黄金通道”。

“高铁+”让美景有了“钱景”

句容茅山地处南京、镇江、常州 3 市腹地，以独特的自然禀赋和区位优势，成为长三角都市圈重要的休闲度假目的地。

在茅山九霄万福宫，记者偶遇来自上海的游客孙鹤。他向记者分享道，从上海乘坐最快一班列车抵达句容站仅需 1 小时，出站后直接换乘景区接驳班车，便能轻松抵达茅山风景区。站在万福宫前，俯瞰茅山云海，孙鹤不禁感叹：“高铁的便捷让旅行从‘计划’变‘即刻出发’。”

高铁的开通，让美景有了“钱景”。截至目前，沪宁沿江高铁的开通已为茅山风景区引流 12 万人次。江苏茅山福地旅游有限公司经理赵厚春介绍，景区正以“高铁票根享折扣”的形式联动周边民宿、农庄，打造“高铁微度假圈”，促进游客从“过境游”向“过夜游”的转变，带动餐饮、住宿、文创消费增长。2024 年，句容市共接待游客 1754.56 万人次，同比增长 16.6%，全年实现旅游总收入 138.80 亿元，同比增长 15.0%。

距离太仓站半小时车程的沙溪古镇，素有“东乡十八镇，沙头第一镇”

的美誉。“沪宁沿江高铁开通后，太仓与上海、苏州等周边城市‘距离’缩短，周末及短途游游客大增。高铁红利辐射商业领域，古镇核心区及周边商业业态丰富，精品民宿、特色餐饮等新兴业态涌现。一批文旅项目正在洽谈落地。”太仓市印溪文旅发展有限公司工作人员王晓格说，2024 年沙溪镇累计接待游客 343.5 万人次，旅游综合收入 10.3 亿元。

“站前广场设有‘铁路太仓站’公交枢纽，10 余条线路通达市区及周边乡镇，交通换乘极为便利。”上铁集团苏州直属站太仓副站长吴加杰介绍，未来，北沿江高铁、苏锡常城际铁路也将接入太仓站，将进一步提升太仓站枢纽地位，成为连接上海与江苏的重要门户。4 月 10 日铁路实行新运行图后，太仓站开行列车 137 列，日均发送旅客 6000 余人，高峰日超 16400 人。

江阴作为全国百强县，是国内第二个 GDP 突破 5000 亿元的县级市。随着沪宁沿江高铁开通、江阴站运营，江阴圆了铁路梦，迈入高铁时代。“高铁通，游客来。”江阴市文体广电和旅游局副局长张琳告诉记者，该市开发“高铁+旅游”精品线路，串联高铁、地铁、公交线路，策划亲子、人文、研学和“春夏秋冬”等系列主题线路，举办“万人坐高铁游江阴”等活动，出台系列奖励措施，吸引更多游客走进江阴。

客运分流释放货物运能

6 月 21 日晚 7 时，一列满载着 35 柜洗衣机及汽车整车的火车，从无锡

西站铁路货场鸣笛启程，开往上海洋山港，货物将在上海装运登船，发往欧美地区。

“在这片土地上，每一列班列的启程，都是长三角一体化发展的缩影。”无锡市国际货运班列有限公司市场营销部部长滕奔说，班列以运送汽车、洗衣机、汽车零配件等品类为主，通过“公铁水”通道辐射长三角乃至全国。

作为江苏省内首个集装箱、散货内外贸一体化系统管理的铁路作业场所，无锡西站物流园以中欧接续班列、中吉乌国际铁公联运班列、海铁联运班列、广州国际港班列、笼车国内国际联运班列“五线齐发”的运营格局，成为共建“一带一路”西向通道的关键节点。

“以前园区货运列车需经京沪线运行。每到春节等节假日客流高峰时段，京沪线常因保障客运需求暂停部分货运班次。”上铁集团上海物流中心无锡营业部主任倪洪强告诉记者，随着沪宁沿江高铁正式投运，原有干线的客运压力得以分流，园区货运列车通行效率显著提升。

近年来，无锡西站物流园入驻 1240 余家企业，200 公里范围覆盖国家级产业园区近 50 家、省级产业园区超 120 家，汽车及零部件、特钢等产业集聚。依托无锡及周边地区的产业基础，深度服务本地及苏南地区制造业，吸引长三角城市群货源。2024 年，“公铁水”多式联运吞吐量达 1172 万吨，其中铁路到发运量 322 万吨、公路运量 542 万吨。

中安创谷科技园三期工程拔地而起

6 月 17 日航拍的中安创谷科技园三期工程建设现场。作为安徽省重点建设项目，中安创谷三期总投资 40 亿元，将围绕新一代信息技术、人工智能、生命健康、空天信息和科技金融等战略性新兴产业布局，服务全省创新创业发展战略。

安徽日报记者 张大岗 摄



上海唯一！闵行入选这一国家试点

今日闵行

近日，国家第三批中小企业数字化转型试点城市名单完成公示，全国共计 35 个市（区）纳入第三批试点范围，闵行区作为上海唯一一个区成功列入。

闵行区是中国工业文明的摇篮，稳居上海经济第一梯队，2024 年地区生产总值 4119 亿元，同比增长 4.2%，工业总产值 3750 亿元，同比增长 3.5%，区级财政收入 336.7 亿元，同比增长 3.1%，排名均为全市第二，闵行区正逐步成为上海建设具有国际影响力的科技创新中心的重要策源地。

中小企业实力强，全区共有专精特新

新中小企业 1604 家，专精特新“小巨人”企业 120 家，数量居全市前列，培育 6 个市级及以上中小企业特色产业集群，数量居全市第一。主导产业基础好，培育了高端装备、新一代信息技术等千亿级产业，生物医药、人工智能等百亿级产业。细分行业特色鲜明，高端装备、电子元器件、生物医药行业领域规上工业中小企业占比约 60%，产值规模贡献占比约 65%，产业门类齐全、链主齐聚，行业优势明显。产业数字化基础扎实，截至 2025 年 4 月，全区共完成智能工厂评估 206 家、规上制造业中小企业数字化诊断 574 家。

根据两部门的通知要求，结合闵行区“十四五”产业情况和“十五五”产业规划思路，闵行选择高端装备制造、电

子元器件制造、生物医药三个细分行业，均具备产值规模较大、中小企业集聚度较高、数字化意愿强的特征。同时，为推动数字化转型工作，闵行区计划搭建“区领导—委办局—街镇园区”三级联动的工作体系，成立中小企业数字化转型城市试点工作专班，实施“1+3+6+N”中小企业数字化转型工程。

本次试点工作计划围绕分业施策、分任务推进、探索创新举措和长效机制开展实施。从启动准备、全面推进、复制推广、成效评估四个阶段有序制定工作计划。同时，建立组织领导、政策协同、资金支持、服务供给、分批推进、验收考核六大工作机制，更系统、更全面、更协同地推进整个试点工作落地。

实施期内，闵行区将以数字化改造

“强渗透”、企业水平“强创新”、标杆示范“强引领”、数字服务“强赋能”、人工智能“强驱动”五大任务为目标，推动 510 家企业完成数字化改造，实现试点企业全部上云用云。其中，计划改造专精特新“小巨人”企业 56 家，专精特新中小企业 221 家，打造 20 家智能工厂，遴选数字化服务商不少于 30 家，打造人工智能应用场景 30 个，形成试点行业数据要素应用典型案例集。

闵行区将充分借鉴前两批试点城市优秀经验，通过建立健全工作机制、加强制度体系建设、加强服务商管理、推进轻量化和定制化改造等内容，共同为上海市乃至全国中小企业“数字化转型工程”探索“数智闵行”新模式。

（据 6 月 23 日今日闵行官方微信）

“皖江第一隧”下月正式通车

新民晚报讯 6 月 22 日，安徽芜湖龙湾长江隧道工程顺利通过竣工验收，标志着该重大交通基础设施项目已具备通车运营条件，将于 7 月正式通车。

芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道，具有“长距岩高水压大、地层复杂施工难、断层破碎风险高、可燃气体难隐藏”四大重难点，被誉为“皖江第一隧”。项目建设之初，曾被中国工程院院士卢世钊评价为长江地质条件最复杂、施工难度最大的隧道。

项目自 2019 年 11 月开工以来，攻

克了诸多技术难题，为我国复杂地质条件下下盾构隧道建设增加了技术储备。最终，工程各项指标均达到或优于设计及规范要求。

目前，芜湖龙湾长江隧道已进入通车倒计时阶段。隧道通车后，驾车从江北新区到市区将从 40 分钟缩短至 5 分钟，大幅提高芜湖的跨江交通能力，对加速江北新区发展，促进芜湖省域副中心建设，加快安徽省长江两岸经济社会发展 and 长三角一体化发展具有重要意义。

（记者 黄子悦）