

十年翻番，中国与南亚经贸往来发展势头良好

在位于云南省西畴县的能全电气科技(西畴)有限公司生产车间,工人们正在操作智能化设备,轰鸣的流水线运转不停。每天有200万个打火机从这里运往全国各地,而产品第一次走出国门选择了南亚市场。

2025年1月底,113万个打火机从这里出发,经宁波港运抵巴基斯坦卡拉奇港,实现了当地生产型出口企业“零”的突破,成为中巴贸易合作不断拓展加深的鲜活注脚。

第9届中国—南亚博览会将于6月19日至24日在云南昆明举办。在中国与南亚国家贸易额实现十年翻番的背景下,作为今年双方重要经贸交流平台之一,本届南博会正在紧锣密鼓筹备,将在巩固传统合作基础上,持续开拓新兴领域,释放更大合作潜力。

数据显示,2024年中国与南亚国家贸易额接近2000亿美元,十年间实现翻番,年均增长约6.3%。中国连续多年稳居巴基斯坦、孟加拉国等国的最大贸易伙伴国地位。近年来,中国与南亚国家贸易合作稳中有进,投资项目不断落地,开放水平持续提升,为经贸

往来注入源源不断的动力。

“我们的产品高原和平原地区均表现出良好的点火率,加上完善的供应链能力受到了巴基斯坦客户的认可。”公司总经理李玉霞说,他们对南亚市场前景充满信心。

“新合作”不断涌现,“老朋友”越走越亲。在南博会即将举办之际,来自阿富汗的地毯商赛义德·比拉勒·法鲁奇正在紧锣密鼓筹备参展,他告诉记者:“今年我们出口到中国的地毯达7吨,比去年差不多增加了一倍。”他希望借助南博会的平台,进一步扩大在中国的市场份额。

开放合作离不开制度保障。中国给予包括阿富汗、尼泊尔和孟加拉国在内的南亚最不发达国家100%税目输华产品零关税待遇,帮助南亚国家扩大对华出口,共享中国大市场机遇。

多年参展南博会的巴基斯坦商人伊克巴·艾哈曼德·达尔也早已忙碌起来。他带来的家居饰品、手工皮具等商品整齐摆放在展区。“巴基斯坦商品在中国越来越受欢迎,南博会是我们展示产品、积累客户的重要平台。”他说。

连日来,南亚国家的参展商已陆续搭乘国际航班抵达昆明。斯里兰卡参展商阿努拉·佩雷拉是今年首批入境的参展商之一。“今年是我第5次参加南博会,这次带来了我们国家特有的手工艺品、香料等,希望中国朋友们喜欢。”他说。

本届南博会由斯里兰卡担任主题国,泰国为特邀伙伴国,共设11个专业馆,聚焦先进制造、绿色能源、现代农业、咖啡、中药材等重点产业,展览面积、企业参与度均较往届大幅提升,专业馆占比近70%。

云南省商务厅厅长李朝伟介绍,截至目前,已有来自54个国家和地区的1400多家企业确认参展,世界500强、中国500强及行业龙头企业超120家,较上一届增长36%。除参展商外,本届南博会吸引了境内外1200多家企业近3000人报名参加采购,涵盖南亚国家、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国以及欧洲、美洲、非洲等30多个国家和地区。

值得关注的是,本届南博会将更加突出绿色贸易、数字贸易、服务贸易

和“新质生产力”成果展示。在制造业馆、绿色能源馆、精品生活馆等重点展区,云南将依托“沿边+跨境”优势,推动建设面向南亚东南亚的绿色电力交易平台与跨境产业链协同枢纽。

除展览展示外,南博会还将举办第6届中国—南亚合作论坛、南亚市场采购对接会等近40场专题活动,精准服务展商与采购商对接产业资源,助力区域产业链协同发展。

中国与南亚国家产业链供应链优势互补,合作前景广阔。商务部副部长郑东说:“中方愿同南亚国家一道,通过贸易、投资、技术合作等方式开展供应链合作,维护全球供应链安全稳定畅通,为促进双方发展振兴、捍卫国际公平正义作出更大贡献。”

十年砥砺前行,经贸翻番成果丰硕。作为见证中国与南亚国家合作持续深化的重要平台,南博会正不断拓展开放空间,释放发展潜力,助力中国与南亚国家在互利共赢中携手迈向更加繁荣的明天。

(新华社昆明6月17日电 记者 赵焱然 赵彩琳 王贤恩)

我国十余年完成沙化土地治理3.65亿亩

新华社北京6月17日电(记者黄垚)6月17日是世界防治荒漠化与干旱日。记者当天从国家林业和草原局获悉,党的十八大以来,我国持续加大荒漠化综合防治力度,加快推进“三北”等重点生态工程建设,完成沙化土地治理任务3.65亿亩,封禁保护面积2794万亩。

数据显示,全国荒漠化和沙化土地面积实现了自2000年以来连续4个调查期“双缩减”。风沙危害得到有效抑制,2019年八大沙漠、四大沙地的土壤风蚀总量较2000年下降约40%。我国率先实现了土地退化零增长目标,成为全球增绿贡献最大的国家和荒漠化防治国际典范。

我国荒漠化土地主要分布在“三北”地区。“三北”工程实施40多年来,重点治理区实现从“沙进人退”到“绿进沙退”“绿富同兴”的历史性转变。工程区累计保留造林面积4.8亿亩,治理退化草原12.8亿

亩,治理水土流失面积6.7亿亩,工程区森林覆盖率从1977年的5.05%增至目前的13.84%,6.1%的水土流失面积得到有效控制,4.5亿亩农田得到有效保护。

“三北”工程攻坚战启动两年来,实施重点项目369个,完成各类建设任务超1亿亩,三大标志性战役取得实质性进展。科尔沁沙地重现草原风光;黄河“几字弯”展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷;环塔锁边绿色防护带初步建成,塔克拉玛干沙漠戴上了“绿围脖”。

与此同时,我国积极履行《联合国防治荒漠化公约》(以下简称《公约》),扎实开展国际合作。与《公约》秘书处在华共建国际荒漠化防治知识管理中心,支持推动共建“一带一路”国家荒漠化防治,成立中阿、中蒙荒漠化防治合作中心,同韩国、蒙古国、俄罗斯建立东北亚防治荒漠化、土地退化和干旱网络等。

铁路再调图 京津冀等国家级城市群实现高铁动卧列车连接

新华社北京6月17日电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于6月17日起陆续发售。调图后,铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物列车23635列,较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,部分高铁干线加开标杆列车,密切沿线地区人员往来和经济交流。其中,沪昆高铁杭长段安排开行停靠少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时间的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列,较现图增加24列,牡丹江、丹东首次开行进京始发终到标杆列车。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停靠站,提升路网通达性和辐射范围。其中,银川至重庆间首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分可达;上海至南宁间的4列普速列车提速升级为“D”字头列车,全程最快18小时43分可达。首次开行呼和浩特至汉口、扬州动车组列车,促进内蒙古与华中、华东地区联系。在顺义、涿州等京津冀地区县级市车站增加列车停靠10余列次,在湘中、湘北地区部分县级市车站增加普速旅客列车停靠30列次,继续开好公益性“慢火车”,方便沿线旅客出行,有效服务乡村振兴。

创新协作机制，进出口银行多维度支持外贸企业发展

新华社北京6月17日电(记者姚均芳)护航外贸发展,需要多方协同发力。今年以来,中国进出口银行积极创新协作机制,多维度支持外贸企业发展。

近日,为破解小微外贸企业融资难,进出口银行深圳分行与中国出口信用保险公司深圳分公司、微众银行、深圳市南方电子口岸有限公司四方联动,联合推出“政策性银行+政策性保险+数字银行+政府数据平台”的新模式,并发布专属外贸小微企业的纯线上无抵押的信贷产品“微信贷”。“该产品打造数据贯通、线上直通的数字化解决方案,提升金融服务效率和覆盖面,为小微外贸企业提供了一站式服务。”进出口银行深圳分行负责人介绍。

除了深化银政保合作助力小微外贸企业融资,进出口银行还通过银企合作加快推动内外贸一体化。

近期,进出口银行北京分行与物美集团共同签署了支持外贸企业出口转内销合作协议,携手为外贸企业打通内销渠道。在这一合作模式下,北京分行向物美集团提供专项金融支持,助力企业

增强服务能力,扩展出口转内销业务清单。物美集团在重点商超设立“外贸优品”绿色通道,并在线上平台同步推广。“既要帮企业‘走出去’,也要助优质产品‘转回来’。”进出口银行北京分行负责人表示,通过与零售龙头企业共建线上线下立体网络,已推动多款外贸商品实现内销品牌重塑。

作为支持对外经贸投资发展与国际经济合作的政策性银行,进出口银行还积极打造政策性银行、大型商业银行对企服务合作新模式。近日,进出口银行与中国银行联合发布《服务“走出去”企业高质量发展产品和服务方案》。双方将充分发挥在跨境金融领域的境内外一体化服务优势,实现资源共享、优势互补,全力支持“走出去”企业拓展国际市场。

在加力支持和创新模式推动下,今年前5个月,进出口银行投放对外贸领域贷款4600亿元,服务外贸企业质效不断提升。进出口银行表示,下一步将深化与银政保企等协作机制,进一步加大外贸领域信贷投放,为外贸稳增长提供有力支撑。

七国集团成员未能就贸易谈判取得突破

七国集团峰会16日在加拿大开幕。七国集团领导人当天举行全体会议,讨论全球经济前景、关税等问题。随着美国总统特朗普16日晚提前回国,多国期待在会议期间与美国就贸易谈判取得突破的希望落空。

特朗普当天与加拿大总理卡尼会后说,阻碍美国与加拿大达成贸易协议的问题是双方“理念不同”。加拿大总理办公室随后发布新闻稿称,两国领导人将在30天内努力达成新协议。

观察人士此前预计,特朗普可能在峰会期间与加拿大签署一个贸易和安全协议,以此作为会议成果之一。

参加七国集团峰会的日本首相石破茂当天也与特朗普举行会谈。这是特朗普宣布所谓“对等关税”后两人首次会面。石破茂在会谈后的记者会上说,双方未能就取消关税达成协议。

此前,日本经济再生大臣赤泽亮正已多次赴美,与美方就关税问题进行谈判。日本政府一直坚持将“对等关税”和加征的汽车关税、钢铝关税等捆绑在一起进行谈判,要求美方全面取消这些不合理的关税措施。

日本媒体和专家认为,汽车关税是日美贸易谈判的一大难点。汽车是日本的核心产业。2024年日本输美汽车约137万

辆,出口额占日本对美出口的三成左右。

欧美贸易谈判也未能如期取得进展。法国总统马克龙、意大利总理梅洛尼、德国总理默茨此前计划在峰会期间与美国就关税问题展开对话。欧盟委员会首席发言人葆拉·皮尼奥16日对美国《政治报》表示,欧盟并未准备接受美国对欧盟出口商品征收10%的基准关税。欧美贸易谈判仍在进行,目前尚未达成任何协议,欧盟自始至终反对美方不合理的非法的关税。

此外,特朗普与英国首相斯塔默16日在峰会期间敲定了两国间的贸易协议。特朗普5月8日宣布,美国与英国达成一项贸易协议,部分撤回特定领域关税,进一步扩大双方产品的市场准入,但协议细节尚待敲定。

美国白宫16日发布的行政令显示,美国将设定每年从英国进口10万辆汽车的配额,配额部分适用10%关税,超出配额部分适用25%的关税。

七国集团由美国、英国、法国、德国、意大利、加拿大和日本组成。加拿大是今年七国集团轮值主席国。本次峰会在距加拿大卡尔加里市约100公里的卡纳纳斯基斯村举行,为期两天。

(新华社加拿大卡尔加里6月16日电 记者 林威)

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功 我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

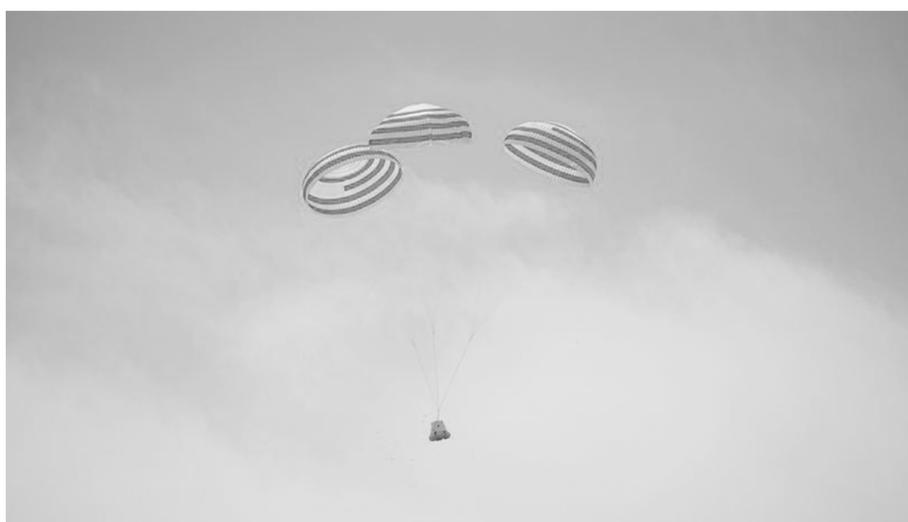
新华社酒泉6月17日电(李国利 邓孟)我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核,同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性,获取了逃逸实飞参数。

据介绍,逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱



6月17日,我国在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。新华社发 王衡摄

带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船自身采用模块化设计,可搭载最多7名

航天员,整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器,这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了

重要技术基础。此外,执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实推进,后续也将按计划组织实施相关试验。

让更多“丰收在望”变成“丰收到手” ——“三夏”机收减损一线观察

眼下,全国小麦收获已至尾声。记者走访山东、河北、河南等小麦主产区发现,今年夏收,各地持续推进机收减损,多地机收损失率不断降低,有的已降至1%以内。

“一巴掌落地不超过4粒麦”

大型联合收割机在金黄的麦浪里穿梭,收割、脱粒、入仓一气呵成,规定作业麦田没多久就只留下短短的麦茬……这是记者在多地看到的夏收景象。

在河南省南水县张庄镇张坡村,一场小麦机收减损技能比武正在进行。工作人员选定采样区拾掉掉的麦粒并称重,测算出此次活动机收损失率在0.3%左右。

根据农业农村部2022年修订的《小麦机械化收获减损技术指导意见》,机收作业质量标准要求损失率不高于2%;农业农村部农业机械化总站印发的《2025年“三夏”小麦、玉米、大豆生产机械化技术指导意见》要求,小麦机收损失率控制在1.2%以内。

这几年,全国主要小麦产区持续推进“三夏”机收减损,机收损失率整体连年下降。

全国第二大小麦主产区山东2024年夏粮平均机收损失率0.81%,2023年和2022年分别为0.99%和1.14%;河北省故城县机收损失率从2021年的1.05%降至2024年的0.9%以内,预计今年继续降至0.86%以下。

作为当地机收减损能手代表,山东省临沭县瑞丰农机专业合作社负责人吴书同告诉记者,合作社今年为2.8万亩麦田提供机收服务,平均机收损失率0.9%,好的地块能达到0.5%左右。“我们测定机收损失时常用‘巴掌

法’,也就是以成人手掌来划定取样区域。”故城县农业农村局农机管理股股长王丽霞说,以小麦千粒重45克、亩产量900斤为例,按照农业农村部今年损失率不高于1.2%的标准计算,一巴掌的范围内,落地的小麦籽粒不超过4粒。

降低“三夏”小麦机收环节损失率,对全国粮食生产意义重大。农业农村部相关负责人表示,如果采取措施让全国的小麦机收损失率平均下降1个百分点,就能挽回粮食损失25亿斤。

据山东省农业机械技术推广站测算,2024年山东夏粮总产量543亿余斤,机收损失率每降低0.1%,理论上能挽回粮食损失5000多万斤,相当于“新增”7万多亩耕地。

小麦机收如何控制损失率?

机收是粮食“落袋为安”的第一步。记者走访发现,各小麦主产区机收损失率连年走低,得益于持续改良更新农机、提升机手素质、优化种植技术等系列举措。

——新农机“少掉粒”。为进一步降低机收损失,多地实施老旧农机报废更新政策,鼓励使用专用机型替代传统兼用机型,加速老旧联合收割机报废更新。

河南省汝阳县小麦种植面积30.12万亩,今年新上智能高效低损收获机具110台。全县机收减损率从去年的0.91%降为今年的0.9%,相当于增收约1.8万斤。

山东省汶上县农业机械化现代化发展促进会主任任洪敏说,当地更新后的联合收割机,可以有效收获倒伏、过熟小麦,进一步减少收割、清选等环

节损失。

“以前开老式收割机,经常掉粒丢穗。今年换的新型小麦联合收割机,功率更大、密封性更好,机收损失率降到了1%以内。”汶上县白石镇农机手李念波说。

——好机手收获更多粮。记者注意到,为挖掘小麦机收减损空间,多地在夏收前组织农机专家对机手进行减损培训。

河南省鲁山县农机手杜梦园是一名持证2年的“新农客”。通过培训,她目前收割小麦的损失率已达到0.8%以下,和之前相比相当于每亩地增收10多斤。“像拐弯处操作不精准、收割机车轮压小麦等情况,培训后处理得更好。”

“今年我们准备了500余台大型收割机来收割小麦,作业前对农机手重点培训‘低茬收割’‘匀速作业’等关键技术,并通过小麦机收比武等进行业务交流,进一步降低机收损失。”故城县金泽丰农业机械有限公司负责人张星说。

——新技术扩减损空间。小麦品种及配套栽培技术的选择,也是降低损失的重要因素。“在选种环节,我们优先推荐农户种植直立性好、抗倒伏的小麦品种,这样的小麦‘适机性’好,有助于降低机收损失率。”临沭县农业农村局高级工程师李晓春说。

汶上县农业社会化服务协会理事长郭波波表示,宽幅精播、精细机播、“一喷三防”等技术措施,从播种环节就为机收减损打下基础。“比如,精播可以让小麦长得更齐、更匀,收的时候即便不调整割台高度,也能保持低损耗。”

减损还能从何处挖潜?

多位专家表示,极端天气频发条

件下,实现小麦生产减损增效,要从农机配置、操作培训、田间服务等多个环节协同发力,构建全程管控、多措并举的全链条减损体系。

推广应用先进农机、优化在用收割机结构,对机收减损至关重要。

河南省农机农具发展中心相关负责人表示,目前,还有不少使用横轴流、低喂入量的收割机,这种收割机与纵轴流、大喂入量的高效低损收割机相比,作业效率、作业质量都有一定差距,这是机收减损挖潜的重要方向。

推广应用先进农机,用足用好农机购置与应用补贴、老旧农机报废更新等政策,引导农民购置应用高效低损收获机械;因地制宜确立相关机收技术指标,持续组织农机专家对机手进行减损培训。

“九成熟,十成收;十成熟,一成丢。”“三夏”期间常出现极端天气,地面湿度大、农作物过熟、过干、倒伏等因素也会影响机手作业,造成机收损失率偏高。

山东省农业科学院粮食储藏与减损团队负责人龚魁杰表示,小麦适期收获,对于充分发挥品种产能、降低机收损失尤为重要;同时,要加强清理、烘干等环节的服务指导。

故城县农业农村局局长秦立燕建议,通过加装损失率监测传感器、推广北斗导航自动驾驶,建立“气象+农情”预警机制等措施,进一步加强机收减损管理服务。

此外,多地通过新建烘干塔、升级改造高标准粮仓等方式,在收储环节进一步减少损失,让更多“丰收在望”变成“丰收到手”。

(新华社北京6月17日电 记者 叶婧 郭雅茹 马惠朔)