

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年6月16日 星期一

乙巳年五月廿一

总第15613期 今日8版

A1



提高法律意识 警惕非法集资

社会公众识别和防范非法集资应注意以下四个方面

- 一要提高识别能力，自觉抵制各种诱惑。二要正确识别非法集资活动，主要看主体资格是否合法，以及其从事的集资活动是否获得相关的批准。三要增强理性投资意识，高收益往往伴随着高风险。四要增强参与非法集资风险自担意识。

淮南地方金融监管局 交通银行

长三角区域协同改革创新迈出坚实步伐

董雪兵 庄嘉莉

长三角观察

据报道，在近日举行的第七届长三角一体化发展高层论坛上，一系列创新协同成果重磅亮相：长三角先进制造业集群联盟揭牌成立，旨在共同培育世界级产业集群；第二批12家长三角创新联合体名单正式发布，聚焦集成电路、智能机器人、低轨卫星通信等关键领域，以揭榜挂帅的模式协同攻关。

从联盟的“抱团共建”到联合体的“精准攻坚”，标志着长三角区域协同创新的改革“试验田”在构建科创共同体的道路上迈出坚实步伐。长三角地区生产总值约占全国经济总量的1/4，作为中国经济创新极，其战略地位日益凸显。

跨区域科技创新协同，推动上海科创资源、江苏制造优势、浙江民营经济活力、安徽创新后发优势深度融合，形成优势互补、联动发展的协同格局。上海张江与安徽合肥两大综合性国家科学中心南北呼应，4万多台大型科学仪器实现跨区域共享，集成电路产业设计、制造、封装的全链条闭环，生动展现了创新要素在更大空间的优化配置效能。26个国家级先进制造业集群，占全国近1/3的“万亿城市”，见证了长三角地区从企业地理集聚到产业生态共生的系统性跃升，印证了协同发展对区域竞争力的根本性重塑。

长三角地区在科技创新协同中取得的体系性成就，源于以制度创新为核心的深层次变革。面对跨区域制度壁垒这一梗阻，长三角地区以“国家战略试验田”的担当，探索出有为政

府与有效市场有机结合的协同发展路径，为全国区域治理提供了可复制的改革样本。

有为政府的核心作用在于强化顶层设计与战略统筹，为区域协同提供制度保障与实施路径。政府协调机构的高效运作，推动长三角三省一市在科研项目联合申报、科技成果跨区域互认、创新资源共享等方面打破各自为政的旧格局，形成“规划共绘、政策共商、项目共推”的一体化机制。作为制度创新的“压力测试区”，长三角生态绿色一体化发展示范区已形成超百项可操作的制度成果，其中57项向全国推广，为更大范围的协同发展提供了成熟的制度工具箱。

政府的制度供给与战略引导，最终指向激发有效市场的创新潜能。G60科创走廊“科拍会”、长三角技术交易市场等平台的搭建，构建起技术与资本高效对接的市场化通道；上海科创板近半数上市企业来自长三角，形成研发、转化、融资的完整链条。解决好创新要素流动的障碍，还要通过市场化定价与资源配置，形成科技成果价值发现与转化的高效机制。当科研仪器跨区域共享成为常态、科技人才“双聘制”打破地域限制、数据要素实现跨区域流通，市场在创新资源配置中的决定性作用将得到充分发挥，为区域创新注入持续动力。

从本质上讲，长三角地区的制度创新构建了政府引导制度供给、市场主导资源配置、社会广泛参与创新的协同新模式。这一新模式超越了简单的政策协同，通过建立统一的市场规则、公平的竞争环境、合理的利益分配机制，将行政推力转化为市场活力，为高质量发展奠定了可持续的制度基础。

站在新的历史起点，长三角地区正以战略

前瞻谋划未来，推动科技创新协同从解决技术瓶颈问题向抢占未来产业制高点延伸，着力构建具有全球影响力的科技创新体系。原始创新能力是掌握科技竞争主动权的关键。未来，应通过整合国家实验室、大科学装置等战略资源，组建跨学科、跨区域的基础研究攻坚共同体，在量子科技、脑科学、深海探测等前沿领域发起联合攻关，成为新一轮科技革命的引领者。以脑科学研究为例，可依托上海脑科学与类脑研究中心，联动浙江、安徽的神经科学与人工智能优势力量，搭建跨区域临床数据共享平台，完善伦理协同机制，向重大脑疾病诊疗技术发起冲刺，实现更多颠覆性突破，为国家科技安全与长远发展筑牢基石。

在夯实原始创新根基之外，长三角地区还须以更开放的模式培育未来产业、链接全球网络，掌握未来发展的主导权。在产业培育上，可以“场景定义创新”的模式，建立“政府开放场景—企业主导研发—资本赋能”的协同机制，通过向全球发布未来城市、智慧工厂等场景机会清单，将真实需求转化为研发目标，从而在人工智能等领域主导技术演进路径与产业标准。在全球网络中，应着力打造双向循环的“强磁场”，吸引全球顶尖研发中心落户，形成“全球智慧、长三角转化”的入口，支持本土企业出海设立离岸研发中心，建立“海外感知、长三角研发、全球应用”的链路，在全球创新治理中不断提升话语权。

（原载自《光明日报》 作者分别系浙江大学区域协调发展研究中心副主任、浙江大学长三角智慧绿洲创新中心未来区域发展实验室主任，浙江大学长三角智慧绿洲创新中心未来区域发展实验室博士后）

S4入城段抬升工程通车 闵行中部交通迎来立体升级

今日闵行

在闵行区中部的春申塘两侧，崭新的高架道路如长龙般延伸，S4入城段抬升工程迎来关键节点——6月14日10时西幅（北向南）主线开通，24时东幅（南向北）主线通车。一条横亘二十余年的地面道路正升向空中，被阻断的多条东西向道路实现直通。

闵行区融媒体中心“融媒体+”成员“天震地访”认为，雄踞上海市域版图几何中心的莘庄立交通过四条高速公路与城市快速路通达五个主要方向，其中南向的S4沪金高速是上海中心城区连接杭州湾北岸地区的重要廊道。历时近三年的建设结束了S4沪金高速入城段“地面封闭式道路”的历史，这也开启了莘庄主城副中心及周边地区针对日益饱和的交通实现立体化升级的实践。

弥补“莘奉金高速”时期的时代局限性

S4沪金高速作为上海早期高速干线网的重要组成部分，是上海外环级的射线高速公路之一，曾叫作“A4莘奉金高速公路”（再早之前为地面“莘奉公路”“四号线公路”），自2002年12月高速公路建成以来一直是连接中心城区与奉贤、金山乃至浙江的交通动脉，2009年根据国家的相关规范更名为S4“沪金高速公路”。由于其建设时代较早，原先高速公路两侧仍有大量的非城市化地区，且依托原先既有的地面道路建设，时代的局限性使早期的莘奉金高速公路采用了地面封闭式设计，这也导致了该高速闵行段自莘庄立交到奉浦大桥形成多重路障，限制了区域两侧的连接。

2022年，S4入城段抬升工程全面启动，采用分阶段施工方案。

第一阶段在既有高速两侧新建保通道路，已于2023年底完成。

第二阶段将高速车辆导改至保通道路，拆除现状主线，实施主线高架建设。6月14日24点通车的主线高架是其第二阶段的最新进展。

第三阶段，按照规划，待主线实施完成，高速公路车辆转回至主线高架后，地面保通道路将改造成永久地面辅路。

打破空间割裂，缝合城市肌理

S4沪金高速入城段穿越的春申地区有一个特点，属于多条轨道交通环绕的“站点真空板块”，以沪金高速跨春申塘桥为圆心，西侧5号线春申路站、银都路站，西北侧与北侧1号线莘庄站、外环路站、莲花路站，东侧与东南侧15号景西路站、曙建路站看似都不算太远，大部分都是打车的起步费左右，但都在普通的步行距离之外；南侧市域机场线就在春申塘下方穿行但是没有站点。该区域的轨道交通使用场景非常尴尬。

对于缺乏轨道交通站点的春申地区而言，需要其他方式的交通来弥补，打通东西向“微循环”意义就尤为重大。春申路、金都路等主干道东西向的拥堵压力将得到有效疏解。区域融合发展获得更合理的交通支撑，这对于莘庄主城副中心的辐射能力将显著提升。

在银都路、梅州路等东西向道路，S4两侧直线距离不到百米，但绕行金都路往往费时费力，这种空间割裂正是原先S4地面段的最大痛点。工程完工后，最直接的改变将是银都路与梅州路东西向贯通。两路口直行距离将缩短至70米，彻底改变以往“看得见却过不去”的窘境，打破空间割裂，缝合城市肌理。

此外，S4入城段抬升工程沿线将同步实施全影型声屏障，大幅降低噪声对沿途15个居民小区的影响，在实现交通条件提升的同时，最大限度地减少对生态环境的影响。

地面辅路系统完善区域“毛细血管”

与主线抬升同步推进的，是双向六车道地面辅

路的建设。这套平行于高速主线的地面系统，将承担起该区域“城市毛细血管”的功能。

根据设计，辅路行人、非机动车与机动车，弥补了原高速公路对慢行交通的排斥。春申塘南北两岸的居民区将通过新增的慢行系统实现无缝连接。工程完工后，区域路网结构将实现质的提升。现状S4路段仅有春申路、金都路两条贯通的东西向道路，工程完工后，银都路、梅州路等断头路将接入路网体系，路网密度增加使车辆绕行距离平均缩短3公里左右。

进一步激活银都路越江通道功能

自去年银都路越江隧道通车后，越江车流稳步提升。不过从浦东方向来的车流在银都路西端遭遇S4高速的“硬隔离”，让这条分流浦东大桥大量车流的越江通道，通行效能大打折扣。

S4抬升工程将彻底打通这个关键堵点。项目竣工后，银都路将实现地面东西双向直通，与新建地面辅路形成十字交叉。银都路隧道车流可快速接入S4高速或转向区域路网。

实际上，银都路是闵行中部地区直通上海迪士尼乐园区域的最短路径之一。在春申塘南岸，银都路跨S4西延段的路基已铺设完毕，与东段6月14日就可以“握手”。当这段70米的“城市裂痕”愈合后，通过银都路隧道从黄浦江东岸驶来的车辆将一路畅通无阻地穿越闵行腹地，还可以向西继续通往松江，让秀浦路—林恒东路—林恒路—芦恒路—银都路—银都西路形成一条东起迪士尼乐园、西起金山铁路春申站的次干路新通道。

激活银都路的東西向功能，将进一步缓解徐浦大桥、上中路隧道的通行压力，为闵行中部地区东西直通增加更多的可能性。

莘庄立交拥堵待解，区域协同是关键

尽管S4抬升工程带来多重利好，但莘庄立交的拥堵问题仍需高度关注。作为上海中心城区西南最重要的咽喉要道之一，该节点汇集了G60、S4、S20、沪闵高架路等多条高速/城市快速路车流。

工程第一阶段实施期间，莘朱路上匝道封闭曾导致周边路网高峰时段拥堵指数上升。交警部门虽在春申路、宝城路等路口实施微改造，通过优化车道分配缓解了部分压力，但根本矛盾尚未解决。

莘庄立交的转换能力已接近饱和。随着主线高架通车，S4入城段通行效率的提升可能吸引更多车流汇聚莘庄立交，在S4转S20的南向、S4转沪闵路高架的南向东北角易形成新的堵点。

真正的解决方案需要区域路网协同优化。闵行区“卧城”属性较高，早晚高峰易形成潮汐式的交通流，需与S4抬升工程形成“组合拳”，通过疏通地面更多的城市主干道、次干路级路网分流减轻节点压力。

城市更新视角下的路网重构意义

S4沪金高速入城段抬升工程超越了单纯的道路改造，成为城市空间再生的典型案例。把高速抬起来做立体升级，车道扩容约一倍的同时缝合了原先被高速公路破坏的城市肌理。

这个工程也给未来闵行区中北部地区的外环高速抬升工程提供了一个很好的样本和操作经验，在外环高速闵行段沿线的一些道路同样存在着跨地面高速连接不畅的问题，或弯弯曲曲，或直接断头，有些则是需要狭窄的跨线桥。

从更广维度看，这项工程正在重塑区域发展格局。闵行区“一南一北”的大零号湾、大虹桥发展战略进一步获得交通支撑，与嘉闵高架路、虹梅高架路—中环线一同形成三条纵贯南北的快速连通路，还可以与奉贤区奉浦大桥扩建工程相衔接，携手奉贤“东方美谷”实现美美与共，促进闵行与奉贤黄浦江两岸共同开发，使得沪金高速公路沿线的区域价值将进一步提升，区域营商环境也进一步优化，让沪金高速成为一条新的“金色走廊”。

（据6月14日今日闵行官方微信）

长三角、中部区域9省(市)签署合作共建协议 提升全民数字素养与技能

长三角动态

安徽日报讯 6月11日上午，在2025年中国网络文明大会全民数字素养与技能提升论坛上，长三角、中部区域上海市、江苏省、浙江省、安徽省、山西省、江西省、河南省、湖北省、湖南省等9省(市)党委网信办，共同签署《长三角、中部区域“全民数字素养与技能提升”合作共建协议》。

签署共建协议旨在进一步加强全民数字素养与技能提升区域交流合作，更好赋能区域经济社会高质量发展。长三角和中部9省(市)将紧扣数字生活、数字工作、数字学习、数字创新场景，探索区域合作共建新模式新样板。

《合作共建协议》从总体要求、共同丰富区域优质数字资源供给、共同提升区域高品质数字生活水

平、共同提升区域高效率数字工作能力、共同构建区域终身数字学习体系、共同激发区域数字创新能力、共同提高区域数字安全保护能力、强化区域全民数字素养与技能提升合作共建的组织协调等8个方面加强区域交流合作。

接下来，9省(市)将积极汇聚优势资源，携手构建覆盖全民、城乡融合、公平一致、可持续、有韧性的数字素养与技能发展培育体系，激发全民建设网络强国和数字中国的积极性、主动性、创造性，提升全民数字化适应力、胜任力、创造力。

据悉，近年来，我省大力提升全民数字素养与技能，不断优化资源供给、健全学习体系、强化安全保护，全面深化信息为民便民惠民实践，在共建共享中推动人们畅享美好数字生活。目前，全省5G基站已经超过167万个，16个市全部达到“千兆城市”标准，IPv6活跃用户超过7300万户。

（记者 张理想）



龙湖荷韵

仲夏时节，淮南龙湖公园的荷花竞相开放，绿叶红花在风中摇曳，游人湖边漫步赏心悦目。图为晨练者在公园赏花拍照。

本报记者 张越摄

长三角地区高校连续10年参展上交会 展示推介科技创新项目逾1500项

中新网上海6月13日电 上海市高校科技发展中心方面13日披露，自从高校展区在第二届中国(上海)国际技术进出口交易会(简称“上交会”)首次亮相，至今，该中心已组织高校连续十年参展，累计展示推介科技创新项目1500余项。

据介绍，高校展区贯彻“创新驱动发展，保护知识产权，促进技术贸易”理念，展示高校关键共性技术及前沿引领技术，链接专业创新资源，推动创新合作和技术贸易发展繁荣。

据悉，第五届上交会高校展区开设“创智汇”路演，多项展品从上交会高校展区走进了企业，实现产业链与创新链的深度融合；第七届上交会“长三角一体化高校展区”初步建立，此后，长三角区域参展高校数量逐年增多；今年又

新增南京邮电大学、南京师范大学和宁波大学。

今年，第十一届上交会的高校展区由39所长三角地区高校联合呈现，其中“双一流”建设高校23所。精心遴选展示成果258项，参展面积约1000平方米。

两项“2024年度上海交通大学十大科技进展”项目亮相，其中“曼塔”号是国际上首台采用浮游行进方式的深海多金属结核原位集矿技术验证平台，对海底环境扰动小，代表了一种全新的绿色深海集矿方式。复旦大学的“卫星互联网数字孪生系统”实现了多项国际首创，为中国抢占全球6G战略制高点奠定理论基础、提供关键技术支撑。东南大学研发了国内首辆分布式电驱飞行汽车，集成多项关键技术突破。浙江工业大学的“无人系统高精度

定位导航技术”可应用在四足机器人、无人机、割草机器人、重载AGV等典型智能无人系统。

上海市高校科技发展中心方面介绍，该中心联动长三角地区地方政府、上海市知识产权服务中心、上海市中小企业发展服务中心等合作单位，组织一定规模的专业观众参观上交会，并做好参观前的项目推送。此外，高校展区还将面向投资孵化机构、行业协会、产业园区等，积极协调各方资源，举办技术经理人海选等活动，着力精准对接。

据了解，上交会高校展区立足高校科技创新成果的市场化推广，注重参展项目的前期宣传及后续跟踪，积极构建面向长三角地区乃至全国的技术推介网络，探索“3+365”的成果推介长效机制。（记者 陈静）