

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainanet.com

2025年6月12日 星期四

乙巳年五月十七

总第15611期 今日8版

A1

提高法律意识

警惕非法集资

社会公众识别和防范非法集资应注意以下四个方面

一要提高识别能力,自觉抵制各种诱惑。二要正确识别非法集资活动,主要看主体资格是否合法,以及其从事的集资活动是否获得相关的批准。三要增强理性投资意识,高收益往往伴随着高风险。四要增强参与非法集资风险自担意识。



淮南地方金融监管局
交通银行
BANK OF COMMUNICATIONS

集聚全国超1/3的大飞机装机配套供应商,推动民用航空万亿级产业加速崛起 更多长三角企业“链”上国产大飞机

解放日报记者 任俊钰

长三角观察

5月28日,国产大飞机C919商业运营迎来两周年。截至5月底,东航、国航、南航共18架C919投入商业运营,执飞20余条商业航线,安全飞行超3.6万小时,累计运输旅客超205万人次。

上海是中国商飞总部所在地,当仁不让成为国产大飞机制造中心。多年来,上海正牵引出一条越来越清晰的长三角航空产业链,相关企业在上海及长三角周边地区不断生发、落地、集聚。去年11月,长三角(含江西)大飞机集群入选2024年国家先进制造业集群,正是大飞机产业不断集聚的有力佐证。

随着中国人的“大飞机梦”成为现实,上海正推动全国民用航空万亿级产业加速崛起,尤其是带动长三角大飞机产业链共同“起飞”。这是国产大飞机发展的客观需要,更是“在服务全国中发展上海”的使命所在和生动实践。

迎来最好的机会

如今,大飞机已成为我国航空产业发展的“主引擎”。以长三角(含江西)大飞机集群为例,其集聚了全国超1/3的大飞机装机配套供应商,产业链相关企业超900家,工业产值超千亿元。

去年11月,浙江转原复合材料有限公司与中国商飞签下500架份的C919大飞机平尾货舱件工作包合同,成为中国商飞在该领域的专业化供应商。“现在是进入大飞机产业链最好的机会。”公司总裁助理赵旭如此判断。

赵旭的判断有依据。一方面,大飞机需求量激增。相关研报显示,截至今年2月,中国商飞累计获得C919订单近1500架,其中确认订单近1000架。另一方面,近年来,国内各类航空企业的研发和制造能力有了显著提升。

为满足订单需求,大飞机产能正快速爬坡。据此前披露的C919产能五年规划,2025年产能已从原计划的50架提升至75架,2026年产能达100架,

2027年、2028年产能均为150架,2029年产能达200架。

近年来,中国商飞积极在各地召开C919供应链动员会,以充分调动各地航空产业链企业积极为国产大飞机配套。去年12月,大飞机规模化华东区域推进办公室落户南京,以加快推动大飞机规模化量产。截至去年底,江苏已有中国商飞的一、二、三级供应商81家,数量居全国前列。

为让更多长三角企业“链”上国产大飞机,长三角G60科创走廊联席办曾与中国商飞在G60科创走廊九城共同开展航空产业链企业的遴选培育。“这场供应链大摸底,既解决了商飞一家家走访的费时费力,也让不少企业快速进入商飞的视野。”G60联席办科创组组长、松江区科创发展办党组成员、副主任宋亦伟介绍,其间建设起G60大飞机供应链储备库,1700余家企业纳入其中,为大飞机输送的合格和潜在供应商增幅超40%。

有一点需要明确,无论是商飞的开放合作,还是各地的大力推荐,并不意味着进入门槛降低。业内人士表示,经过一轮严格的航空标准考核后,最终进入大飞机供应链的企业依旧凤毛麟角。

坚持“长期主义”

陪伴大飞机共同成长的发展之路绝不简单,这背后是航空产业链企业坚持的“长期主义”。

“要么用别的产品去支撑,要么有足够的资金持续投入。”这是安徽悦航航空科技股份有限公司总经理秦磊眼中相关产业链企业的两条发展路径,绝大部分企业属于前者。

安徽悦航航空科技股份有限公司便是如此。2009年切入航空产业,2014年与庞巴迪达成合作协议,2017年才成为庞巴迪A级供应商。即使在庞巴迪的大力帮助下,单是产品获取适航证一项,投入就超过4000万元。目前,公司已成为中国商飞的供应商,为C919提供机翼翼尖和扰流板上的金属零部件。

2013年开始进入航空产业的联佳科技(苏州)有限公司,也坐了很长时间的冷板凳。“公司最初主要做3C产品配件,进入航空制造业的准入门槛犹如天堑,航空认证体系严苛,仅一道工序认证就需2到3年。”公司总经理章五九回忆,2013年到2018年一直在投入,2015年放弃了营收数千万元的传统业务,直到2018年航空业务才足以支撑公司发展。

2019年创立于平湖经开区的浙江转原复合材料有限公司同样如此。多年来,公司在民用大飞机等先进复合材料制造方面,研发投入占比持续保持营收的10%以上。其间,无人机和低空经济业务板块起到了支撑企业发展的重要作用。

长期主义,同样适用于一些长三角城市。当年大飞机概念一出,长三角不少地方跟风提出要配套,但坚持者寥寥,镇江是其中一个。近年来,镇江经开区航空航天产业园集聚起海鹰特种、江苏美龙航空部件有限公司、菲舍尔航空部件(镇江)有限公司等,这些企业陪伴C919推进研发生产。目前,镇江涉航企业超百家,2024年开票销售规模约560亿元。

这些企业和地方为何愿意坚持?“信念”是业内人士给出的关键词。最根本的是,“相信国产大飞机能够一飞冲天”;其次,企业要有足够的耐心,放弃赚钱的机会。比如波音737机型已运行60多年,国产大飞机的供货周期也会长达数十年。秦磊开玩笑说:“甚至下一代退休时,还在持续供货。”

“对于产业链企业,已经走过了陪伴大飞机成长的最难的那段路。”宋亦伟表示,大飞机进入批量化生产阶段后,这些企业不仅将实现盈利,还将迎来更多红利。秦磊对此深有感触。“大飞机升空,就像是点燃中国航空产业的‘星星之火’。”秦磊清晰地记得,2023年5月,C919迎来商业首飞,当年9月公司完成首轮融资。

做大做强产业生态

C919采取了国际上民用飞机主流的“主制造商—供应商”研制模式。在中

国商飞牵头下,全国20多个省市、1000余家企事业单位、30多万人参与大飞机研制。

近年来,章五九看到了可喜的变化:长三角地区正吸引越来越多的航空产业链企业布局,以快速响应中国商飞的需求。同时不少航空产业链企业也在一步步丰富产品线、扩充生产线,进而提升供应能力和层级,培育更多企业从零件供应向部件供应迈进,合力做大做强航空产业生态。

在长三角,大飞机带来的集聚效应正越发凸显,正如航空专家所说,商飞总部的百公里内是配套企业选址的首选区域。

浙江转原复合材料有限公司落户平湖,这里距离上海浦东的中国商飞C919总装基地仅约80公里。在业内看来,就像美国的塔科马市之于波音的西雅图基地,平湖配套大飞机项目的区位优势无可比拟。

邻沪小城太仓同样处于商飞的百公里内。汽车产业龙头企业、太仓规模最大的德企舍弗勒,2019年投入重金白银,新建航空部件制造中心,跨界研发生产高端航空轴承,谋求配套国产大飞机。

由内向外,大飞机的吸引力扩得更广了。安徽悦航航空于2022年落地芜湖湾沚区,底层逻辑就是“围着中国商飞转”,更好地服务中国商飞和长三角航空产业链客户。

不同城市撬动着国产大飞机发展的一池春水,长三角(含江西)大飞机集群也定下明确目标:2027年,产业规模超2000亿元,集聚1200家产业链相关企业,实现整机综合配套能力超50%,打造成为世界级民用航空产业集群。

如今,越来越多的长三角企业正在参与C919产能爬坡,一些企业也已投身C929的前期攻关。C929作为我国首款宽体客机,其创新强度、技术难度和复杂程度远超C919。其中,浙江转原复合材料有限公司将联合商飞共同攻关热塑性自动化生产技术,未来将可实现批量化、自动化快速生产,提升产品性能,并帮助飞机减重降本。

第十一届上交会开幕 全面展示“AI+”跨行业解决方案

长三角动态

文汇报 作为国内唯一专注于技术贸易的国家级展会,第十一届中国(上海)国际技术进出口交易会(上交会)6月11日开幕。本届上交会以“开放合作:赋能新质生产力与可持续发展”为主题,设置4个专业技术展区以及技术交易服务等2个功能区域,总展出面积3.5万平方米,近千家公司参展,14家企业和机构将首发首展新产品、新技术。

自2013年首次举办以来,上交会在推动技术进口来源多元化、支持成熟的产业化技术出口、拓展国际技术合作网络等方面发挥重要作用。记者从上交会组委会获悉,今年参展的共有高新技术企业、专精特新企业、瞪羚企业180家。战略性新兴产业方面,将全面展示“AI+”跨行业解决方案,如人工智能多模态脑机接口平台、超级仿生运动机器人、AI潮玩机器人、AI无人机、电商领域AI大模型应用等。同时,还将展出近39家高校的258个创新项目,组织超30项成果开展路演,构建技术开放创新生态。

国际技术交流方面,近20个国家和地区46家企业将带来一批全球领先的技术项目,参与跨境技术交流,参展国别达近年新高。记者获悉,一批国际组织将参展,联合国工发组织将征集生态环保、数字创新等领域全球解决方案;国际商会将展示跨境贸易和投资促

进等领域的最新成果,拉美商会将推出食品消费在线供需平台。今年上交会还将首次设立国际长廊,展示一批境外的新兴企业和服务机构。

技术转移一直是上交会的特色亮点。上交会自早期便设立“技术转移专区”,近年来更突出“硬科技+软服务”结合,侧重科技服务供给。今年,上海12家高质量孵化器携34家初创公司首次集体亮相,14家成果转化平台和服务机构集聚专区则现场提供转化全链条服务,还将推出3000余项国内外待转化成果、500余项待解决需求。

值得一提的是,技术转移“硅谷模式”“欧洲模式”“中国方案”均将亮相。市商务委副主任周岚告诉记者,上交会将集聚全球头部技术转移机构。其中,璞跃中国举办夏季峰会,从全球60余个创新网中甄选的一批优质项目将在展会现场进行路演,举办创新需求发布和跨国企业供需对接活动,推出技术转移“硅谷模式”;德国史太白将带来一批德国跨境投资和合作研发项目,并在现场开展双向投资、政策咨询和实务辅导,推出技术转移“欧洲模式”;长三角国家技术创新中心、国家技术转移东部中心、上海技术交易所将继续设立展位和服务空间,推出技术转移“中国方案”。

为技术转移保驾护航,上交会还将首设“转化门诊”,10余位优秀技术经理人现场“坐诊”,从技术、市场、法律、咨询、金融等多维度,为参展企业和专业观众提供“一对一”服务,助力解决转化难题。(记者 徐晶丹)

浙江推进基层商会建设

浙江日报德清6月9日电 9日,浙江省乡镇街道商会建设推进会在德清召开。这是继2023年后,该省再次专题部署推进基层商会建设。记者从会上获悉,目前该省共有乡镇街道商会1135家,登记注册率达97.8%。其中杭州、宁波、温州、嘉兴、绍兴、衢州、舟山等市实现登记注册100%。

数据显示,乡镇街道商会在该省工商所所属商会中占比超过三分之一,在基层治理中扮演着打通“最后一公里”的关键角色,在基层治理和共同富裕中发挥了重要作用。

会上发布了60个浙江省乡镇街道商会优秀实践案例,涵盖党建引领、经济服务、权益维护等六大领域。

在经济服务方面,多家商会发挥组织优势,积极整合优化资源。如宁波市江北区前洋商会针对校企资源分散、对接不畅的行业痛点,建立“线上+线下”

联动机制,通过组织校企共建座谈会、依托数字化手段等搭建常态化校企沟通机制,服务企业高质量发展;德清县乾元镇商会创新构建企业诉求响应的高效处置闭环,建立党员技术攻关队推动技改,助力镇域经济高质量发展。

在权益维护方面,则主要通过构建法律全链条响应体系,维护会员企业合法权益。如杭州市临安区锦北商会创新建立“劳动关系健康体检”制度,组织专家团队为企业提供用工风险评估、制度合规审查等服务,累计化解潜在争议隐患143起。

推进现场,20家乡镇街道商会进行结对、互学共进。杭州市临平区塘栖街道商会和舟山市定海区盐仓街道商会等成为首批结对单位,将围绕商会建设、服务创新等开展交流合作,成为本省加强基层商会建设的一次全新探索和实践。(记者 朱承)

低空经济行业龙头企业落户闵行

今日闵行

近日,在2025第九届世界无人机会暨无人机会展上,协氢(上海)新能源科技有限公司凭借其在氢能能源系统领域的创新突破与氢能无人机商业化应用成果,成功获评“低空经济企业TOP10”。消息一出,协氢(上海)新能源科技有限公司总裁李卫锋激动不已。“搬到浦江的第二个月,我们就迎来了历史性的高光时刻,这里算得上是我们的福地了!”

协氢(上海)新能源科技有限公司是闵行区浦江镇低空经济产业布局中的重要企业,公司创新研发的风冷氢燃料电池突破行业瓶颈,是国内唯一能生产载重200公斤级氢能无人机并量产的企业,目前,氢能无人机已应用于物流运输、消防应急、巡检、光伏清洗、高空幕墙维护等多元领域。前不久,协氢新能源总部正式迁入浦江镇,作为国内最早开发风冷氢燃料电池系统的原创发明人,也是无人机用风冷氢燃料电池国内第一发明人,协氢新能源拥有深厚的研发基础和领先的专利储备。为什么选择落地浦江,记者

从李卫锋的口中得到了答案。

“闵行区、浦江镇肩负着培育eVTOL领军企业、打造低空经济总部聚集区等重任,和我们公司的氢能无人机发展战略高度契合,浦江不仅有完整的产业链配套和前瞻性的政策支持,在地理位置、产业结构、创业氛围等方面也很吸引我们。”李卫锋介绍说,原先,公司将办公室放在市区,但作为一个技术驱动型产业,公司希望找到一个集办公、研发、试验、展厅于一体的场地,经过多方考察比较,锁定了浦江。

“浦江镇地理位置优越,交通十分便利,且其毗邻黄浦江畔,兼具试飞的优越条件,我们对这片热土一见倾心。”李卫锋说,虽刚搬来不久,公司从上到下很快地适应了新环境。

近年来,为推动产业创新和转型升级,打造现代产业数字化生态,浦江镇积极拓展氢能无人机、共享电动车等应用场景,不断扩大招商引资“朋友圈”。目前,正在积极探索无人车、直升机、eVTOL飞行器(电动垂直起降飞行器)融合飞行,在飞行线路监控、飞行标准实施、无人机与有人机共融作业、低空交通管理、复杂城市气象保障等方面先行先试。(据6月9日今日闵行官方微信)



安徽阜阳: 向日葵花海 绽放生命活力

近日,安徽省阜阳市颍泉区曹寨村的260亩向日葵(油葵)迎来盛花期,金灿灿的花盘向阳绽放,洋溢着满满的生命力,吸引大批的市民游客前来观赏打卡。

新华网 发
帅玉豪 李雪蕊 摄

修订后的《江苏省重污染天气应急预案》施行 长三角应急联动纳入当地应急预案

新华日报讯 江苏省政府办公厅日前印发修订后的《江苏省重污染天气应急预案》,2021年印发的原预案同时废止。

和原预案相比,修订后的预案优化了应急响应规则,将以空气质量指数(AQI)和二氧化硫浓度为预警分级指标统一为以空气质量指数(AQI)为预警分级指标。其中,黄色预警以预测日AQI>200或日AQI>150持续48小时及以上、

橙色预警以预测日AQI>200持续48小时或日AQI>150持续72小时及以上、红色预警以预测日AQI>200持续72小时且日AQI>300持续24小时及以上为分级标准。

原预案主要以各地自行响应为主,现预案强化区域应急联动,明确了预警发布时,在“监测预警”部分增加“区域应急联动”章节,明确接到国家预警信息后,及时开展应对,并督促有关城

市启动应急联动;各地要将长三角应急联动纳入当地应急预案,接到预警信息后,启动不低于区域预警级别的预警和应急响应;重大活动期间,根据环境空气质量改善要求,采取相应应急响应措施。

预案还新增了预警信息发布方面要求,原则上要提前48小时及以上。新增省级预警启动要求,当预测全省连片3个及以上设区空气质量达

到预警条件时启动省级预警。在“应急响应”部分,预案增设“省级响应”章节。省深入打好污染防治攻坚战指挥部为江苏省重污染天气应急指挥机构,负责统筹协调、组织指挥、宣传发动和监督落实全省重污染天气应对工作的重大事项。此外,预案对移动源和扬尘源采取了更加严格的应急管控措施,并将“视情实施人工影响天气作业”纳入其中。(记者 吴琼)