

智慧赋能小班组 生产跑出加速度

本报记者 张昌涛 本报通讯员 裴仲甫

近日，记者走进中安联合煤化工有限责任公司的中央控制室，看到一面巨大的屏幕墙，上面显示着工厂各个重要位置的实时监控画面，旁边还有 130 多块小屏幕，上面跳动着各种生产数据，工作人员坐在电脑前，就能高效地处理所有信息。

“以前指挥生产，主要靠打电话和跑现场安排。”该公司生产计划部值班调度长田晓野说：“现在不一样了，我们用上了先进的数据技术，整个系统升级了，只要点点鼠标，就能立刻看到所有生产设备运行的情况，生产指令也能马上传达到每个班组、甚至每个在岗员工手里。整个生产过程变得非常顺畅、快捷和高效。”

这种高效生产的背后，是中安联合不断推进的“智慧工厂”建设。他们把整个厂区的系统连在一起，让电脑和人工智能来帮忙管理。

这几年，该企业把生产区域（包括化工厂和煤矿）的所有环节，从生产、供应到销售都用数字化、智能化的方式管起来，而且覆盖到每一个基层班组。他们用“智造”的理念，彻底改变了基层的管理方式。2024 年，企业获评安徽省“智能工厂”和“数字化车间”；

企业“煤化工行业数智化转型”案例，入选工业和信息化部工业领域数据要素应用场景优秀实践案例。

智慧“飞”入班组一线

现场管理装上了“大脑”，安全高效看得见。“现在是生产的黄金时节，这些智能监控平台，就像给我们的现场管理和安全生产又加了一道‘保险杠’。”近日，在烯炔部一个叫 S-MTO 的大型生产装置区，三班班长王亮亮指着设备上方的智能摄像头高兴地说。S-MTO 装置马力全开，设备非常多，有 5100 多台（套），分布在很大的区域里。之前，工作人员检查安全特别费劲，光是重点部位检查一圈就要两个多小时，压力很大。

“今年初，在公司技术部门的支持下，我们用人工智能技术升级了原来的 40 多个监控摄像头。”王亮亮介绍：“现在，这些‘聪明’的摄像头能全天候、无死角地自动‘盯’着高空作业、设备运行、员工操作是否规范标准等 5 个关键行为的情况。这大大保障了装置安全、稳定、高效地运行。班组管理更规范高效了，安全环保更有保障，我们完成增产、节约成本的任务也更有信心

了！”

机器人“玩转”生产现场

智能不只管生产，仓库、供电也能大变身。人工智能的好处不仅体现在生产线上，在仓库管理、电力保障、降低成本等方面，基层班组也用上了“智慧大脑”，效果同样出色。

在存放塑料原料（聚乙烯）的智能仓库里，记者看不到几个工人，只见 32 台“AGV 无人叉车”（可以自动行驶、搬运货物的机器人）在忙碌。它们能自动从包装线上叉起货物，自己识别路线，开到仓库里，再把货物精准地放到指定位置，然后开始下一趟工作。整个过程都不需要人动手。

“这些活以前都得靠人工。我是 2018 年 7 月来中安工作的，亲眼看着公司的智能化建设飞速发展。”叉车班班长程雷自豪地说：“以前需要 50 多人合力完成的工作，现在班组的少数人动动手指，通过电脑就能搞定。从最开始用普通叉车，到试验无人叉车，再到现在的安徽省创新示范项目‘5G+工业互联网’智能仓库，我都参与其中，感觉特别有成就感！”

煤化工生产对电力的稳定要求极

高。在该公司 220 千伏变电站里，两台带着各种传感器的“轨道式智能巡检机器人”正在平稳地移动。它们身上的传感器能实时测量设备的运行状态、室内温度等信息。检查完一圈，机器人会自动生成报告发给后台的管理人员，帮助他们精准掌控电力设备情况。

“这种无人巡检机器人已经在公司 5 个配电室里‘上岗’了。”供电班班长高延民介绍：“它们就像神话里的‘千里眼’和‘顺风耳’，24 小时不停地替人巡逻检查。一旦发现哪里不对劲，会自动发出警报，形成一个‘提前发现问题—智能处理维护’的闭环管理。”借助人工智能的力量，这支只有 36 人的电力保障团队，创造了电网安全运行 2600 天、供电设备零故障、重要负荷零波动等优秀成绩，在行业内打响了“中原供电铁军”的名号。

让“智慧”直达最基层，中安联合正不断加大，从“创新”入手，朝“智能”方向坚定前行。他们的目标是持续打造班组管理的“智慧大脑”，让智能化的方法和工具真正深入到工厂的每一个角落。数字化和智能化，正在给中安联合注入源源不断的创新活力。

我市着力打造绿色交通环境

本报讯 近年来，我市不断加大工作力度，努力打造绿色交通，低碳出行。

市交通运输局一方面加快老旧营运车辆淘汰，制定印发了《淮南市老旧营运货车报废更新实施细则》，大力宣贯老旧营运货车报废更新相关政策，积极配合相关部门，加强对营运货车超标排放联合执法，严厉打击超标柴油货车违法上路行驶行为。2020 年以来，淘汰老旧营运货车 9246 台，其中提前淘汰 434 台，发放奖补资金 1600 余万元。科学使用城市交通发展奖励资金，对新能源出租车给予奖励，降低新能源车和燃油车之间的车价差。2020 年以来，更新新能源出租车 1739 台，新能源出租车占比从 2020 年的 0.8%提升至 47.9%。新增网约车 841 台，其中新能源车 694 台，占比 82.5%。公共交通方面，印发了《淮南市农村道路客运补贴和城市交通发展奖励市县统筹资金分配实施细则》。2020 年以来，累计完成 825 辆老旧车辆的清退处置，其中依法依视报废拆解车辆 612 辆，通过公开拍卖出售车辆 139 辆。筹措 9 亿元分批次新购置公交车 1044 辆，均为

纯电动公交车，新增及更新新能源公交车占比 100%。截至目前，全市公交车 1513 辆，其中新能源公交车 1440 辆，全市新能源公交车占比 95% 以上，高于全省平均值。

市公路部门加强省干线洒水保洁，对全市 4 条国道、13 条省道开展重点巡查，2020 年以来共派出巡查人员约 9000 人次、保洁人员约 11.7 万人次，出动洒水车辆约 6000 台次，洒水约 40 万吨。对巡查中发现的路面碎石和泥土，及时安排洗扫车和道路保洁人员进行清理，保持良好的路域环境。

在大量更换老旧车辆的同时，交通执法部门开展常态化执法行动，强化重点路段重点时段路路督查执法力度，2022 年以来立案查处超限超载、“未采取必要措施防止货物脱落扬撒”等普通货运类违法行为 6500 余件。加大路域环境整治力度，查处非法涉路施工 35 起，清除违法非公路标志等 1330 处，清理摆摊设点和打谷晒场 745 处，清理公路用地范围内堆积物 175 处，有效改善了路域交通环境。

（本报记者 张 鹏）

织牢项目建设安全生产防护网

防风险 除隐患 遏事故

本报讯 6 月 10 日，随着“人人讲安全 个个会应急——查找身边安全隐患”专项行动在中铁四局淮桐高速路面二标沥青拌合站铺开，淮桐高速项目 2025 年安全生产月活动正式启动。来自淮南交通控股（集团）有限公司、项目监理及施工单位的 70 余名代表齐聚现场，部署安全生产工作。

启动会上，淮南交控集团详细解读活动方案，明确“以人为本、安全施工”为核心，通过系统化安全教育与实操培训，提升作业人员安全意识

与应急处置能力，同步推进项目安全文化体系建设。全体代表在主题签名墙上郑重署名，以实际行动宣示安全生产责任担当。

据悉，安全生产月期间，各参建单位将紧扣活动主题，开展隐患排查、应急演练、安全知识竞赛等系列活动，全方位织密安全生产防护网，为项目年度建设任务安全高效推进保驾护航。

作为 G9912 合肥都市圈环线西环线关键路段，淮桐高速二标段由淮南交控集团投资、中铁四局承建，全长 28.738 公里。项目通车后，将进一步增强合肥都市圈辐射能力，推动淮南深度融入区域发展。（本报记者 张 鹏 本报通讯员 贺永鹏）

夏粮收购专项检查 保障农民切身利益

本报讯 记者从谢家集区了解到，为规范夏粮收购市场秩序，严厉打击计量作弊等违法行为，近日，谢家集区市场监督管理局在农村偏远地区开展了夏粮收购专项检查，加强夏粮收购期间市场监管，全力保障农民切身利益。

检查中，工作人员深入各粮食收购点开展计量检查，对在用的电子汽车衡、水分测定仪等强检计量器具逐一进行检查，重点核实上述计量器具是否经法定检定且在有效期内。工作人员开展价格检查，现场向各粮食收购点负责人宣传了《中华人民共和国价格法》等法律法规，督促粮食收购企业守法诚信经营，杜绝压级压价、价格欺诈骗等违法行为。

同时，该局畅通投诉举报渠道，与当地乡镇政府充分对接，在村民中广泛宣传相关政策。目前谢家集区南部三乡镇已设立粮食收购公平秤重点 4 个，为群众在出售粮食前提供免费称重服务，村民若遇到计量作弊等违法行为，可以及时向当地市场监督管理所投诉举报。

（本报记者 苏 强）

城市读懂青年

本报讯 6 月 10 日下午，淮南市城市遇见“新”青年暨青联大讲堂活动在淮南联合大学举行。网络配送、网约车、网络作家等行业及高校优秀青年代表齐聚一堂，聆听专题讲座并发出行动倡议，汇聚起助推城市高质量发展的青春动能。

青年因城市而聚，城市因青年而兴。活动中，宣告“青春淮南”城市观察队成立并授旗，青年代表观看了城市宣传片《何以淮南》，市委党校青年教师围绕淮南历史文化、美食景点、文旅发展等内容，开展“我为家乡代言”专题培训。

“青春淮南”城市观察队代表宣读了《共建美好城市倡议书》。倡议

青年拥抱城市

大家携起手来，以“主人翁”之志，做城市形象的代言人；以“守护者”之心，做社区治理的参与者；以“共建者”之力，做志愿服务的生力军，以青春之名点亮城市未来的星火，共同绘就淮南高质量发展的壮美画卷。

活动进一步提升了共青团在新兴领域中的引领力、组织力、服务力和大局贡献度，增强了新青年对城市的认同感和归属感。团市委表示，将通过开展一系列活动为新青年们提供更多学习、交流与成长的平台，吸引更多有志青年扎根淮南，为城市高质量发展注入澎湃动能。

（本报记者 吴 巍 樊志瑶）

“一站式调解”解民忧 暖心更安心

本报讯 近日，市民高某将一面写有“情系百姓，排忧解难”的锦旗送到了凤台县司法局城关司法所，表达浓浓的谢意。

原来，高某此前外出时被某单位修路遗留下的钢筋绊倒，导致右手摔伤骨折，双方因此引发侵权责任纠纷。因责任划分存在争议，高某向驻地中山社区人大代表联络站和城关司法所申请调解。在司法所工作人员和社区人大代表的共同调解下，双方最终达成协议，矛盾纠纷得以圆满化解。

今年以来，城关司法所建立健全定期排查、处理报告、会商研判、多调对接等机制，实现基层社会矛盾纠纷

纷统一排查、统一报告、统一研判。通过常驻、轮驻相结合的方式开展来访接待工作，切实推动群众矛盾调解“只进一扇门”“最多跑一次”工作目标落地。

同时，司法所与社区人大代表联络站联合，将矛盾调处力量向社区延伸。社区联络站作为一级平台，负责矛盾纠纷的发现和预警；人大代表了解情况后，综合运用多种调解手段，实现“一站式调处、一揽子调处、全链条解决”，有效推动城区居民矛盾纠纷高效化解，取得了良好的社会效果。

（本报通讯员 岳 纲 张传虎 本报记者 付莉荣）

汽车零部件加速“上新”

近日，寿县新桥新城片区雅虎年产 60 万套座椅骨架厂房内新设备调试启用、新产品加速推出。该项目由浙江雅虎汽车零部件股份有限公司投资建设，目前一期已投产进规，二期预计今年三季度开工建设。

本报记者 苏国义 摄



安徽省第二生态环境保护督察组向淮南市转办第五批信访件

6 月 11 日，安徽省第二生态环境保护督察组向我市转办生态环境保护方面信访件 22 件，其中来电举报 8 件、来信举报 1 件、微信举报 13 件。按行政区域分：田家庵区 10 件，凤台县 4 件，寿县 3 件，潘集区 2 件，八公山区 2 件，淮南高新区 1 件；按主要污染类型分：大气污染 11 件，水污染 7 件，固体废物污染 3 件，噪声污染 3 件，其他污染 1 件。

截至 6 月 11 日，省第二生态环境保护督察组共向我市转办信访件 41 件，已全部交办到位，相关单位（部门）正在办理中。按照省督察组要求，信访件的办理情况在 7 天内反馈到督察组，整改和处理情况将及时向社会公开。

安徽省生态环境保护督察淮南市协调联络组
2025 年 6 月 11 日



更多内容 扫码阅读

淮南市关于安徽省第二生态环境保护督察组第一批交办信访件查处情况的公示

安徽省第二生态环境保护督察组 6 月 5 日（第一批）交办我市的 1 件信访件，截至 6 月 9 日，已办结 1 件。其中，经查属实的 1 件，不

属实 0 件，责令整改 0 件，立案处罚 0 件，拘留 0 人，问责 0 人，约谈 0 人。

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	LD202500009	淮南市谢家集区十涧湖西路鑫森物流园内西北角 250—260 号,化工厂气味难闻, 举报人想知道化工厂生产物质。	谢家集区	大气	2025 年 6 月 5 日上午，谢家集区生态环境分局立即前往现场调查。经调查，鑫森物流园内 250 号厂房为空置状态，251—260 号厂房为淮南市荣锐新材料有限公司，该公司成立于 2015 年 3 月,于 2023 年 6 月开始租用鑫森物流园 251—260 号门面房，主要从事环氧树脂胶和塑料桶的生产加工和售卖。环氧树脂胶生产工艺为使用环氧树脂加石粉、稀释剂通过配比后进行搅拌后得到成品。塑料桶生产工艺为使用聚丙烯为原料通过注塑机成型后作为加隔材料的包装。现场有 4 台注塑机，2 台搅拌机，6 台生产设备均无污染防治措施。现场堆放有环氧树脂约 4 吨，石粉约 6 吨，聚丙烯约 1 吨和一些包装材料。	是	对“散乱污”企业予以关停取缔，杜绝大气污染。	经核实该公司无环保手续，鑫森物流园内不具备办理环评等手续的条件，该公司现场未配套安装污染治理设施，可以认定为“散乱污”企业。截止至 2025 年 6 月 9 日，谢家集区望锋岗镇人民政府已督促该公司拆除现场生产设备，生产原料及成品也已全部清运。	是	无

安徽省第二生态环境保护督察组督察淮南市举报联系方式

根据安排，省第二生态环境保护督察组进驻时间为 20 天。进驻期间（2025 年 6 月 4 日—6 月 23 日）设立专门值班电话：0554-7622802；邮箱：安徽省淮南市 A016 号邮政信箱；专门微信举报平

台：“淮南市生态环境局”微信公众号“督察举报”专栏。督察组受理举报电话时间为每天 8:00—18:00。

根据省委、省政府要求和督察组职责，省第二

生态环境保护督察组主要受理淮南市生态环境保护方面的来电、来信、微信信访举报。其他不属于受理范围的信访举报问题，将按规定交由地方和有关部门处理。