

“天使之城”的坠落

国际观察

公路被封锁，汽车遭焚烧，执法人员动用催泪瓦斯和闪光弹，直升机、火光、浓烟和人们呼喊的画面在社交媒体上传播……在美国洛杉矶，一场因搜捕非法移民而引发的抗议演变成暴力和动荡，国民警卫队和洛杉矶警方与抗议民众发生冲突，“天使之城”的骚乱也正在向纽约等其他移民聚居的大城市蔓延。

党争斗法

洛杉矶之乱的导火索是移民问题。连日来，美国联邦执法机构在洛杉矶多地展开针对非法移民的执法行动，引发当地民众抗议。美国总统特朗普7日晚下令派遣国民警卫队人员进入洛杉矶地区，被认为是1965年以来美国总统首次在未获州长请求的情况下调动州国民警卫队。8日，国民警卫队和洛杉矶警方与抗议民众发生激烈冲突。9日，美军北方司令部确认约700名海军陆战队士兵已完成动员。

美国两党各执一词。加利福尼亚州由民主党执政，州长纽森常被作为特朗普在民主党“蓝州”的“头号政治对手”。围绕抗议和骚乱，两人隔空“交火”。特朗普在社交媒体发文抨击加州和洛杉矶的民主党执政者“无能”，宣称将“把洛杉矶从移民入侵中解放出来”。纽森则称，这是“由华盛顿

引发的混乱”，派遣国民警卫队“只会加剧紧张局势”。

22名民主党籍州长8日发表联合声明，谴责特朗普派遣国民警卫队，而共和党人则纷纷对特朗普的举措表示支持。这让不少美国人想起，去年得州与联邦政府围绕边境安全与移民潮“斗法”时，25名共和党籍州长发表联合声明支持得州。

美国媒体也因不同党派倾向展现出两种截然不同的叙事。倾向于共和党的媒体福克斯新闻台把非法移民称作“最恶劣的犯罪分子”“暴力犯罪者”；倾向于民主党的媒体则侧重这样的细节：“约20名蒙面执法人员冲进餐厅，给没有合法证件的服务员戴上手铐，向餐馆外抗议者发射闪光弹……”

在移民问题上，共和党主张驱逐非法移民，民主党则倾向于相对宽松的移民政策。两党把移民议题作为党争武器，挑战舆论、争夺选票，但移民问题从未得到真正解决。特朗普政府上台以来，采取一系列逮捕、驱逐非法移民的强硬措施，引发民主党人强烈反弹。这次骚乱成为矛盾积压的一次喷发，其背后是充满党派色彩的政治斗法。

戾气滋生

移民问题只是两党斗争的引爆点之一。当下，特朗普政府在外交、文化、教育等多个领域，频频动用行政权力“狙击”民主党及其立场和主张，两党政治极化空前突出——无论是取消教育部的风波，抑或是国会“大而美”法案的争议，

又或是特朗普政府与哈佛大学的对抗，都体现了这一点。

专家分析说，特朗普政府上台不满5个月，已显现一个持续趋势：美国社会正在经历更深、更广的撕裂，并且这种撕裂越来越带有暴力性质，“政治体面”似乎被弃为敝履，在政治层面之外，社会与文化之间的对峙也在滋生戾气。正在从洛杉矶向纽约等城市蔓延的移民抗议与骚乱就是一个最新信号。

有美国媒体留意到，从一些对非法移民抓捕过程看，执法简单、粗暴，而且更多针对少数族裔和低收入群体社区。这也折射出移民问题之外，美国种族矛盾与贫富差距所导致的社会矛盾无法弥合。党派间的政治斗法推动暴力骚乱快速升级和蔓延，政治对抗之下隐藏着很多卷入其中普通人的悲剧。

从去年得克萨斯州和民主党联邦政府在边境“斗法”，到如今共和党执政下的洛杉矶之乱，从震惊世界的国会山骚乱，到“史上最撕裂的”总统选举，“美国反对美国”越来越成为政治、社会常态。分析人士认为，美国的政党对立和社会撕裂日益加剧，并正逐渐向暴力发展，愈发难以调和。

民调机构“拉斯姆森报告”近期一项调查显示，72%受访美国人认为，美国政治的文明程度正在恶化，预计未来几年政治暴力事件将会不断增加。

厌倦与失望

无奈之中，美国民众充满对两

党纷争的厌倦和失望。

近日，特斯拉公司首席执行官、美国政府效率部前负责人埃隆·马斯克在与特朗普的骂战中，表示想要打破民主、共和两党政治体制，创立第三党“美国党”。这名世界首富在自己收购的社交媒体平台X上发起在线民意调查，发问：“现在是在美国创建一个真正代表80%中间派的新政党了吗？”24小时内有超过550万人次网民投票，其中80.5%表示支持组建“第三党”。“第三党”引发的热议，反映出美国民众对两党纷争、政治极化的厌倦与失望。

但也有美国网友提出：在社会撕裂中，美国前总统吉米·卡特曾提出的“中间派”？特朗普与马斯克作为美国“最有权的人与最有钱的人”，各自直接控制一家社交媒体平台，各自直接控制一家社交网络公司，马斯克在总统竞选提供巨额献金，特朗普上任后即对马斯克委以职位回报，这些都展现了美式民主的运行特点。同时美国两党控制的选举制度，也严重限制第三党崛起机会。

美国宾夕法尼亚大学安娜伯格公共政策研究中心近期一项调查显示，大多数美国人对国家发展前景持悲观态度，约60%的受访者认为美国“严重偏离正轨”。

撕裂的伤口不断扩大，美利坚在摇晃。美国前总统吉米·卡特曾就国会山骚乱撰文说，美国“在不断扩大的深渊边缘摇摇欲坠”，或将“面临真正的内战风险”。

(新华社休斯敦6月9日电 记者 徐剑梅)

联合国：运入加沙的大部分面粉遭劫掠或哄抢

联合国秘书长副发言人法尔汉·阿克9日表示，自5月下旬以色列允许少量援助物资进入巴勒斯坦加沙地带后，联合国运入加沙地带的绝大部分面粉遭武装团伙劫掠或哄抢。

路透社援引阿克的话报道，联合国5月下旬起自以色列向加沙地带运送4600公吨小麦面粉，但这一数字远远不够向加沙地带每户人家分发一袋面粉，那需要8000至10000公吨面粉。雪上加霜的是，4600公吨面粉中大部分遭到“绝望的饥民哄抢”，或被“武装团伙劫掠”，而未能按计划送至目的地。

根据联合国世界粮食计划署的参考数据，如果依照人均每日300克面粉的配给标准，4600公吨面粉仅够加沙地带200万人口约8天的需求量。

阿克透露，以色列政府目前仅允许联合国方面使用加沙地带南部与以色列接壤的凯雷姆沙洛姆口岸向加沙地带运送物资。他呼吁以色列开放更多口岸和道路，以便救援机构加大对加沙地带的援助力度。

今年3月，以色列重新封锁加沙地带

并恢复大规模军事行动，导致当地民众严重缺乏基本生活物资。有关专家警告加沙地带面临饥荒风险，患有严重营养不良的儿童比例急剧攀升。

在国际舆论压力下，以色列5月下旬起允许少量物资进入加沙地带，同时由美国和以色列支持的私营组织“加沙人道主义基金会”开始在加沙地带分发物资。“加沙人道主义基金会”6月9日发布的数据显示，该机构迄今已在加沙地带分发1140万份食物。但多家外媒报道该基金会运转混乱，以军被指向争抢物资或前往分发点的巴勒斯坦人开枪，导致人员伤亡。

联合国和其他国际组织均拒绝与“加沙人道主义基金会”合作，认为它服务于以方军事目标，包括以方把控“谁能获取援助”，以及将巴勒斯坦难民迁往分发自发点所在地区，有悖人道主义原则。

以色列和“加沙人道主义基金会”在没有提供证据的情况下，指责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)试图阻止加沙地带平民领取援助物资，遭哈马斯否认。

(新华社专稿 王逸君)

英国拟投资10亿英镑推动人工智能发展

新华社伦敦6月9日电(记者 郭爽)英国首相斯塔默在9日举办的伦敦科技周开幕式上说，将投资10亿英镑(1英镑约合1.35美元)，将英国的算力提升20倍，大幅提升人工智能基础设施，推动英国从人工智能技术接受者转变为制造者，确保人工智能大幅改善公共服务。

斯塔默说，英国将建造更多实验室、数据中心，以更快速度推进人工智能技术发展。2023年，英国人工智能行业增速是其他经济领域的30倍。

除大力投资建设相关基础设施外，斯塔默还宣布，英国将与11家大型企业

合作，以期在未来五年培训750万名人工智能从业人员。英国还将推出新的“科技优先培训计划”，这意味着多达100万年轻人将接受科技技能培训，人工智能技术培训将贯穿英国教育体系。

美国英伟达公司总裁兼首席执行官黄仁勋当天在开幕式上表示，英伟达计划在英国布里斯托尔打造人工智能实验室。斯塔默说，此举将有助于推动英国西南地区的就业和发展。

一年一度的伦敦科技周是英国政府支持的大规模科技盛会。主办方表示，本届科技周将迎来125个国家地区的约3万名与会者。

为平抑米价 日本拟再投放20万吨储备米

日本新任农林水产大臣小泉进次郎10日说，为平抑大米价格，日本政府计划进一步投放20万吨储备米。

小泉进次郎说，这些储备米将投放至大型零售商、规模相对较小的超市和专营店。据共同社报道，20万吨储备米中有10万吨产自2020年，另10万吨产自2021年。投放这批储备米后，日本储备米库的大米存量预计将降至大约10万吨。

日本农林水产省9日公布的数据显示，5月26日至6月1日这一周，日本超市5千克装大米平均售价为4223日元(约合209元人民币)，较前一周下降37日元。这是自去年11月以来大米价格首次连续两周回落。然而据共同社报道，当前米价仍维持在每5千克4000日元以上的高位，是去年同期的两倍。能否把米价降至政府提出的“3000日元区间”备受舆论关注。小泉进次郎此前表示，为实现“3000日元区间”目标，将迅速并切实采取行动。

去年夏季以来，受极端高温致水稻歉

收等因素影响，日本大米价格持续上涨。去年8月，气象部门发布警报称，日本东部太平洋南海海槽发生大地震的风险增高，引发民众囤积大米，日本一度出现“米荒”。随着新米上市，“米荒”有所缓解，但米价仍居高不下。

日本政府1995年建立储备米制度，用于在发生灾害、大规模歉收等情况下向市场投放。今年3月以来，农林水产省为平抑米价已向市场投放四批储备米，但收效不明显。今年5月，时任农林水产大臣江藤拓声称，自己“从未买过大米，因为支持者送来很多大米，多到可以出售”。舆论哗然，江藤拓引咎辞职。

日生基础研究综合政策研究部副主任研究员小前田大介先前表示，长期以来，日本农业政策以防止米价下跌为目标，对投放储备米态度非常谨慎，叠加政府收集信息和预测速度跟不上剧烈的供需变化、制度掣肘和部门间协调需要时间等因素，导致紧急时期也无法灵活投放储备米。(新华社社稿 陈立希)

“看不到解决方案”——美国关税加剧德国港口航运瓶颈

初夏的汉堡，阴雨绵绵。波伊特街是汉堡工业区的核心道路之一。集装箱集散中心、货运市场、仓储和配送企业在街道两旁一字排开，往来车辆川流不息。

在一处物流集散地，货车长龙在检查口缓缓移动。排队等候的货车司机霍尔姆·武尔夫从车上跳下，重重关上车门，显得有些烦躁。他站在车旁，仰头望了望前方长龙，叹了口气，一边活动肩膀一边低声嘟囔：“这队再不动，我今天又要迟到。”

武尔夫从事货运行业已有20多年，最近的情况让他感到焦虑。“我和同事们越来越担忧，美国关税会让很多船停在港口，无法及时卸货。我的工作时间和货物接下来的运转流程都会受到影响。”

“关税对物流行业来说是非常突出的不确定因素。更可怕的是，我们还看不到解决方案。即使今天我们谈好了‘对等关税’，明天还会有其他关税。”武尔夫说。

美国关税政策带来的不确定性正日益危及国际贸易，也给德国重要港口汉堡港和不来梅港带来严峻挑战。

英国德里航运咨询公司近期发布的报告说，3月下旬至5月中旬，德国不来梅港的船只等待靠泊时间延长了77%，汉堡港等待时间延长了49%，欧洲其他重要港口，如比利时安特卫普港、荷兰鹿特丹港和英国费利克斯托港，也需要很长时间靠泊。

物流市场调查公司运输情报发文指出，欧洲北部港口近期数次因工人罢工而缺乏劳动力，加之基础设施不足和天气恶劣，许多港口面临货物延误或运营中断。

德国布雷斯格伦公司首席执行官、不来梅海运代理协会主席托尔斯滕·多尼亚认

为，港口航运联盟策略调整和码头改造等因素是德国港口遭遇运行瓶颈的重要原因，而美国反复无常的关税政策让事态显著恶化。

多尼亚说，由于美国此前宣布，对部分贸易伙伴征收高额“对等关税”的措施暂缓90天，部分企业紧急增加发货，港口吞吐量快速增长，加剧了全球物流业的不稳定性。奥地利供应链智能研究所所长彼得·克利梅克表示，欧洲港口还有尚未解决的结构瓶颈，美国关税政策使全球贸易量发生巨变，可能推高全球航运成本，导致欧洲企业对外贸易成本上升。

克利梅克认为，关税暂缓期的贸易复苏可能会导致类似新冠疫情期间的物流瓶颈和港口拥堵。“新冠疫情期间的，有的船舶有时不得不等在美国西海岸等待20多天才能卸货。如果不采取应对措施，类似情况可能再次上演。港口和物流网络的拥堵可能严重扰乱供应链，并导致商品价格大幅上涨。”

“贸易冲突给我们的经济敲响了警钟。这表明，不恰当的政治决策会迅速转化为港口和供应链真实的瓶颈。”克利梅克说。

“当游戏规则不断变化时，人们无法对供应链做出重要决策。”挪威国际海运监测公司克塞内塔首席分析师彼得·桑德说。

奥地利维也纳经济与商业大学高级讲师斯·约阿希姆·施拉姆指出，美国关税政策尤其推高了运输量相对较小的货物的运输成本，而额外成本无论如何都会转嫁出去。这意味着美国消费者最终要为本国关税“埋单”。

(新华社德国汉堡6月10日电 记者 单玮怡)

示威者继续在洛杉矶市中心聚集

6月9日，在美国加利福尼亚州洛杉矶市中心，一名示威者与警察对峙。继8日千余名抗议者与国民警卫队发生冲突之后，洛杉矶紧张气氛持续升级。上千名示威者9日继续在洛杉矶市中心联邦机构建筑区聚集，抗议特朗普政府大肆逮捕非法移民和调遣国民警卫队进驻洛杉矶地区。

新华社发 曾慧摄



美国防部将向洛杉矶增派2000名国民警卫队人员

新华社洛杉矶6月9日电(记者 高山)美国国防部官员9日证实，将根据总统特朗普的命令，增派2000名国民警卫队人员前往加利福尼亚州洛杉矶地区支援联邦执法行动。

搜捕非法移民的美国联邦机构人员连日来多次与洛杉矶民众发生冲突。特朗普7日签署总统备忘录，在加州州长纽森没有请求支援的情况下，向洛杉矶地区派遣2000名加州国民警卫队人员。

另据美军北方司令部9日的声明，约700名海军陆战队士兵已完

成动员，他们将已与部署在加利福尼亚州洛杉矶地区的国民警卫队“无缝对接”，保护洛杉矶地区的联邦机构和人员。

特朗普政府与民主党执政的加州在应对洛杉矶冲突的看法上矛盾尖锐。特朗普多次指责纽森和洛杉矶市长巴斯“无能”、无法控制混乱局面。特朗普9日在社交媒体上称“派遣国民警卫队前往加州处理暴力和骚乱是一个伟大的决定”。

纽森反批特朗普派遣军事力量到洛杉矶是制造危机、激化局势。

纽森9日在社交媒体上称，首批派到洛杉矶的2000名国民警卫队人员中只有约300人被部署，其余人闲置在联邦大楼里。纽森批评此举太鲁莽、毫无意义，且是对军队的不尊重。加州州长新闻办公室9日发表声明说，向洛杉矶派遣海军陆战队“前所未有”“毫无必要”，是“对抗同胞”，只会让局势更加激化。

中企助力西非可可王国产业升级

六月的科特迪瓦，刚刚到来的雨季为人们带来一丝清凉，满载可可豆的卡车在经济首都阿比让西北部PK24工业园排成长龙。工业园中的银灰色厂房内，中国工程师正与科特迪瓦工人共同调试传送设备，空气里弥漫着烘焙可可的醇香。这座由中国企业承建、施工的阿比让可可加工厂本月即将正式交付，标志着“可可王国”产业升级迈出关键一步。

“我们终于在自己的土地上加工可可了！”种植户埃蒂安·夸库·卡米耶向记者感慨道。他拥有10多公顷种植园，就在加工厂不远处。

32岁的卡米耶从事可可种植行业已逾十年。“以前可可未经加工就运往国外，现在中国企业帮我们改变了这种状况。”他特别珍视这座中企合作的大型可可加工厂——作为佛拉斯特罗品种的种植者，卡米耶期待家乡的优质可可豆能转化为更高价

值的产品。

阿比让可可加工厂由中国轻工企业南宁设计工程有限公司承建，厂区占地约21公顷，是科特迪瓦首个有现代化可可加工厂，单线年加工能力5万吨，配套14万吨仓储库容。据加工厂项目经理唐冲介绍，该项目采用中国技术和标准建设，建成后将成为当地可可从业者的重要培训基地。在预处理车间，38岁的操作员恩盖盖·夸西一边擦着汗水，一边和同事记录着机器的设备参数。“这座全国最大的国有加工厂让更多年轻人获得工作机会，为社会做贡献。”他希望未来能有更多中国企业来到科特迪瓦投资建厂，为科特迪瓦的农产品和年轻人带来更多机遇。

项目翻译奥格博·埃马纽埃尔每天穿梭于生产线之间，建筑专业出身的他格外珍视这次培训机会：“我亲眼见证可可变成巧克力的全过程，

非洲需要这样先进的生产方式。”在电气安装区，技术员若埃尔·尼亚米恩带领团队进行调试。“虽然初期语言沟通有障碍，但现在配合默契。这里的设备更现代化，流程更精简。”

“中国的农业发展经验是非洲国家的重要参考。中企不仅建设工厂，更带来产业链升级的解决方案。”科特迪瓦国务部长兼农业部长阿朱马尼在日前闭幕的科特迪瓦第七届国际农业和动物资源展上高度评价中企农业合作。

科特迪瓦是世界最大的可可生产国和出口国，约占全球产量的40%。2024年，科特迪瓦可产量约为200万吨，其中可可豆出口超过140万吨，本地加工率仅为30%。目前，科特迪瓦规模化可可加工厂约有15家，集中于阿比让和圣佩德罗两地，绝大多数为外资所有，欧美等发达国家主导着可可加工及巧克力销

售市场。

等到阿比让可可加工厂投产，相当比例产品将销往中国市场。与此同时，科特迪瓦加速推进“2030年实现100%本地加工”计划，政府近期将推行收购制度改革，通过发放可追溯的农户认证卡，保障种植户权益。

在PK24工业园内，中企两国技术人员仍在进行正式投产前的最后优化。这座凝聚两国合作智慧的工厂，即将开启科特迪瓦从“可可原料产地”向“可可加工基地”的转型之路。当流水线运转起来，输送的不仅是醇香的可可产品，还有一个国家掌握产业链自主权的信心。

阿比让港区，即将启运的可可产品集装箱整齐排列。“我们要让更多国家爱上科特迪瓦制造的巧克力。”卡米耶站在岸边眺望远方。(新华社阿比让6月10日电 记者 张健 孙毅)