

“美国出了什么问题”

——在洛杉矶看橡皮子弹与催泪弹齐飞

橡皮子弹与催泪弹齐飞，刺耳警笛与高声怒骂交织。洛杉矶警方和美国国民警卫队8日与抗议民众在洛杉矶发生激烈冲突，让人称“天使之城”的美国第二大城市市中心陷入混乱。一名媒体同行在冲突现场向记者说：这场景像不像在中东战乱地区？

美国联邦执法机构连日来在洛杉矶地区多个地点搜寻非法移民，与当地民众发生一连串冲突。美国总统特朗普7日晚下令2000名国民警卫队人员进入洛杉矶地区。位于洛杉矶市中心的联邦拘留中心大楼是联邦机构执法行动要地，大批国民警卫队人员一早荷枪实弹在大楼前列队，他们身后是军车以及待命的洛杉矶警察局警员和其他联邦机构执法人员。

随着时间推移，联邦拘留中心大楼前及周边地区抗议人士逐渐从早

上的数十人增加到下午的数以千计。许多抗议者手持标语牌，高呼口号，要求停止强行遣返移民、保护移民家庭完整等。其间，抗议者多次与军警发生激烈冲突。有示威者向军警队列投掷石块和水瓶等，而军警以橡皮子弹和催泪弹猛烈回击，并以警棍和盾牌开路，冲出警戒线强力驱散抗议人群，不时把个别示威者扑倒在地后逮捕带走。据了解，有数十名示威者当天被捕。

冲突中，新华社记者两次被催泪弹击中，面部皮肤灼痛，泪流满面。新华社一名摄影报道员被橡皮子弹击中小腿，腿上出现红肿，肿痛逐渐加剧。现场抗议人群对军警使用橡皮子弹与催泪弹感到非常愤怒。一些年轻人变得更加冲动，有两人骑摩托车冲撞军警队列遭逮捕。多数民众比较

平和，不断有人高喊不要冲动、不要上当、不要给联邦政府派驻国民警卫队以借口。一名白人男子在现场表示支持联邦政府驱逐非法移民，与周围抗议者发生激烈口角。

一名叫伊丽莎白的中年女性抗议者多次上前怒斥军警。她对记者说，自己是移民后裔，是美国公民。她表示，大多数抗议者都是和平抗议，特朗普政府派遣国民警卫队大举入驻洛杉矶是激化矛盾之举，意在打击洛杉矶的“移民庇护城市”地位。特朗普政府及共和党与执政洛杉矶和加州的民主党对待移民差别巨大，民主党对移民态度更包容。

另一个名为卡洛斯的抗议者对记者说，自己社区内有不少拉美裔移民，“我们是移民，我们更是帮助社区发展的劳动者”。

有一个片段给记者留下深刻印象。在国民警卫队士兵与抗议人群紧张对峙时，一辆汽车大音量播放着《星球大战》主题曲从旁经过。许多抗议者和士兵不禁笑了起来。记者身边的一名女士说：“我们现在的确需要幽默来缓和一下，不要让冲突毁了这个城市。”

据报道，这是60年来美国总统首次在未获州长请求情况下直接调动该州国民警卫队应对国内骚乱。加州及洛杉矶地方政府强烈反对联邦政府这一举措，加州政府与联邦政府、共和党与民主党的移民政策冲突更加激化。一名现场民众在和记者交谈时问道：“这是你印象里的洛杉矶吗？现在美国出了什么问题，总是一半人在反对另外一半人。”

(新华社洛杉矶6月8日电 记者高山)

洛杉矶之乱凸显特朗普政府与加州裂痕加深

8日早晨，由美国总统特朗普直接通过总统备忘录派遣的2000名加利福尼亚州国民警卫队队员进驻洛杉矶地区。

这一行动对平息此前两日联邦执法人员与当地社区居民之间的冲突作用有限，因为这些冲突规模本就在当地警方可控范围内，按照洛杉矶市长巴斯的说法，7日晚整晚，大约只有120名抗议者出现在街头。

但这一行动足以写入历史书。美国法律专家称，这是自1965年以来总统首次在未获得州长请求的情况下调动州国民警卫队，进一步凸显了由共和党执掌的联邦政府与民主党占主导的加州地方政府之间的尖锐矛盾。

一方面，本次洛杉矶两日冲突的导火索——抓捕非法移民，长期以来一直是加州政府与联邦政府之间的斗争主题，在共和党人执政时这种斗争尤为激烈。

这次美国移民与海关执法局等机构之所以在南加州地区展开严打搜

捕非法移民，直接原因是落实特朗普政府命令，完成抓捕非法移民任务指标。但加州作为美国第一大州，长期以来依赖各路移民发展经济，有对他们实施保护的传统，因此，加州政府与主张反非法移民观念的联邦政府之间的矛盾不断加深。

特朗普第一次担任总统时，加州便因非法移民问题多次与华盛顿发生言论冲突和法律纠纷，2017年加州通过了《加州价值法》，明确了加州本地执法机构不得参与或协助联邦机构执法人员针对非法移民的任何行动。2024年，加州用于移民法律援助的花费超过了6000万美元，其中相当一部分就是用于帮助他们与联邦机构打官司。就在上周，加州议会开始审议一系列提案，要求进一步限制联邦机构人员去学校、医院、收容所等地抓捕非法移民。

这些措施的确给联邦机构执法造成不少障碍。外来执法人员在加州本地社区特别是外来移民聚集的社区强行执法，遭居民唾骂围堵，早不是什

么新鲜事，本次冲突，联邦执法机构阵仗大，抗议规模和烈度自然也大。

另一方面，本次洛杉矶两日冲突也是特朗普再次执政后，加州与联邦政府一系列冲突积累后的爆发点。自特朗普再次就任总统以来，联邦政府与加州之间在洛杉矶火山救援、汽车排放标准制定、全面“对等关税”政策、外国留学生签证等一系列问题上不断摩擦和对抗。加州州长纽森5月3日在接受采访时强调，加州与华盛顿之间存在着从地理上到认知上的遥远距离。

就在洛杉矶冲突爆发前一天，美国有线电视新闻网披露特朗普正指示政府机构研究如何大规模削减乃至终止向加州拨付联邦资金。纽森对此回应说，如果联邦政府如此行事，加州人将不再向联邦交税。纽森的这一表态在美国社交媒体上引发热议。尽管目前看它在技术操作上存在一定障碍，但关键在于，一旦到了加州政府不得不这么干的地步，将直接动摇美国国本。许多美国网友在评论中警告

说，这恐怕要导致新的内战爆发。

因此，在这一敏感时刻，特朗普打破惯例，绕过纽森调动加州国民警卫队，甚至威胁动用海军陆战队。特朗普此举既是显示自己的总统权威，也是对加州发出警告。这也就是为什么纽森回应说，特朗普这种“错误行为”旨在“引发暴力”，以获取政治利益。美国媒体和政界人士普遍认为，特朗普显然正努力将国民警卫队联邦化，这显然对美国现有国家治理体系的基础性冲击。

从目前情况看，加州能动用的资源有限，无法对抗联邦政府派驻军队，故从纽森到巴斯等本地政治人士8日都在呼吁民众和平抗议，街头局势也随之归于平静。但特朗普政府与加州所代表的政治力量，在政治议程与治国理念上存在严重分歧，军警打压下暂时的平静，并不能从根本上解决问题，反而会进一步加深双方之间的裂痕。

(新华社洛杉矶6月8日电 记者黄恒高山)

美国洛杉矶抗议者与国民警卫队发生冲突

6月8日，在美国加利福尼亚州洛杉矶市中心的联邦执法机构门前，抗议者与国民警卫队人员对峙。当地时间8日中午，在美国加利福尼亚州洛杉矶市中心联邦执法机构门前的抗议者与部署在该地的国民警卫队人员发生冲突。

新华社发 邱晨摄



坦桑尼亚“千年古港”与“未来港”的隔海对话

海风轻拂，树影婆娑。坦桑尼亚东南海岸基卢瓦基西瓦尼遗址，曾是印度洋贸易航线上璀璨的“千年古港”，见证过满载黄金、香料与瓷器的商船云集的盛况。

与它隔海相望的“未来港”基卢瓦渔港已初具规模，315米宽的码头如钢铁臂膀伸入大海，冷库、交易市场、办公楼、污水处理站等配套设施的施工进展顺利，这里即将见证坦桑尼蓝色海洋经济的大发展。

据史料记载，中国明朝航海家郑和曾率领庞大的船队7次远航，最远抵达非洲东岸和红海沿岸。

“基卢瓦基西瓦尼遗址出土了很多中国瓷器，这证明坦中友好交往的历史源远流长。”坦桑尼亚国家博物馆历史分馆馆长肖马里·拉贾布·肖马里说。在达累斯萨拉姆接受记者采访

时，他手指馆内的15世纪中国船队史料图感慨道：“六百年前，中国人带来了和平贸易；六百年后，中国人又帮我们建设通向繁荣的‘未来港’。”

这座建设中的“未来港”由中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）承建，是坦桑尼亚第一座现代化大型渔港，占地面积约5.6公顷，设计年卸鱼量为6万吨，能够满足大型远洋渔船的停靠条件，预计今年9月完工。坦桑尼亚总统萨米娅·苏卢胡·哈桑曾亲临项目奠基仪式，强调其关乎国家经济民生的重大意义。

坦桑尼亚拥有丰富的渔业资源，特别是基卢瓦渔港项目海域靠近金枪鱼洄游路线。然而，长期以来，由于这里缺乏现代化渔港，大型渔船无法靠岸。渔民只能长期在近海小规模捕捞，渔获易腐烂变质，收入极不稳定。

项目组还积极履行社会责任，助力可持续发展。由于周边分布着密集的红树林，项目组将施工海域外围划入保护区，严禁机械设备进入；成立的环保小队每月开展两次“净滩行动”，对海洋垃圾进行回收处理；为了不对基卢瓦基西瓦尼遗址的观光造成影响，项目组改造了附近的旧码头，将登船梯移至远离施工现场的位置，保障游客安全。

坐在观光船上，当地导游达乌德·吉迪翁望着岸边日渐成形的基卢瓦渔港，眼里闪着期待：“游客们乘船来参观基卢瓦基西瓦尼遗址时，也能看到这个了不起的基卢瓦渔港。等渔港建好后，会有更多人来这里，看看我们的历史，也看看我们的新生活！”

(新华社达累斯萨拉姆6月9日电 记者金正华洪立)

第三届联合国海洋大会在法国尼斯开幕

新华社法国尼斯6月9日电（记者乔本孝）由法国和哥斯达黎加共同主办的第三届联合国海洋大会9日在法国尼斯开幕。各国政府、非政府组织、学术机构以及私营部门等各界代表汇集于此共商全球海洋治理。

大会以落实联合国可持续发展目标14(SDG14)为指引，总主题是“加快行动，动员所有行动者保护和可持续利用海洋”。官网列出大会三个主要优先事项：一是推动圆满完成海洋相关多边进程，提升海洋保护雄心；二是为SDG14筹资并支持可持续蓝色经济发展；三是夯实和传播科学知识，以便更好地制定政策。

联合国秘书长古特雷斯在开幕式致辞时表示，海洋是人类的共同财富，保护海洋需要多边主义。他呼吁各国行动起来，加大投资力度，“没有健康的海洋，就没有健康的地球”。

以色列外交部9日凌晨证实，载有瑞典“环保少女”格蕾塔·通贝里等活动人士的人道主义救援船只“马德琳”号已被以方控制，其乘员遭以方逮捕并将返回各自所属国家。

“马德琳”号悬挂英国国旗，载有12名来自德国、法国、瑞典等国的活动人士，以及支援加沙地带的大米、婴儿配方奶粉等救援物资，由亲巴勒斯坦慈善团体组成的“自由舰队”联盟运营，6月1日从意大利南部西西里岛启航，计划9日抵达巴勒斯坦加沙地带。

以色列外交部9日凌晨在社交媒体上证实，“马德琳”号正被以军拖向以色列海岸，其船员“全部安全、没有受到伤害”，将被送至以色列，并最终返回各自所属国家。

以色列外交部9日凌晨在社交媒体上证实，“马德琳”号正被以军拖向以色列海岸，其船员“全部安全、没有受到伤害”，将被送至以色列，并最终返回各自所属国家。

按照以色列外交部说法，“这场表演”结束了，船上救援物资将通过“切实的人道主义渠道”运往加沙地带。

就在前一天，以色列国防部长伊斯雷尔·卡茨发表声明说，他已命令以军阻止“马德琳”号抵达加沙地带，以色列不允许任何人打破以军对加沙地带的海上封锁。

另据“自由舰队”联盟9日在社交媒体上发布的帖文，“自由舰队”联盟已与

中企助力北非能源绿色转型

在突尼斯首都往南约155公里的历史名城凯鲁万，一排排正待“披甲”的光伏支架在荒漠“生长”成林，随地势起伏蔓延，为这座阳光明媚的古城增添了现代、低碳和绿色发展气息。

这片占地面积约200公顷的“钢铁森林”，是突尼斯在建的最大地面光伏电站——凯鲁万100兆瓦光伏项目，由中国能源建设集团天津电力建设有限公司（以下简称天津电建）和中国电力工程顾问集团西北电力设计院有限公司联合承建、运维，预计今年10月竣工。项目建成后，可运行25年，发电量将达55亿千瓦时，能减少二氧化碳排放500万吨，相当于在撒哈拉沙漠种下1200万棵树。

项目施工现场，数百名中突员工头顶烈日，以毫米级精度调整着光伏支架的倾角，确保每块光伏板都能以最佳受光角度面向太阳。中方工程师一边指导突方技术人员安装追踪支架及组件，一边介绍：“这种设备能自动追踪最大功率点，让发电效率大大提高。”

“项目引入多项中国技术，为突尼斯电网接入高比例可再生能源提供中国经验，促进电网智能化转型。”天津电建凯鲁万光伏项目经理徐志勇告诉记者，项目也注重“授人以渔”，累计培训超300名本土技术和管理人员，还将中国光伏行业标准译为法语、阿拉伯语进行推广，为突尼斯新能源发展埋下人才与标准的“种子”。

入职一年的项目安全监察员胡萨姆·纳夫提说，项目开工至今零重大事故，项目引入的智慧工地系统及每周培训，让他从建筑安全“跨界”解锁光伏项目特有的风险管理技能。

突尼斯面临能源短缺，电力供应不稳定，对可再生能源需求迫切。突尼斯国际战略安全与军事研究中心主任芭德拉·卡卢勒向记者坦言，中国在新能源领域的技术优势、建设经验和资金，正是助力突尼斯破解能源困局的“金钥匙”，期待双方进一步加大在这一领域的合作。

“项目引入多项中国技术，为突尼斯电网接入高比例可再生能源提供中国经验，促进电网智能化转型。”天津电建凯鲁万光伏项目经理徐志勇告诉记者，项目也注重“授人以渔”，累计培训超300名本土技术和管理人员，还将中国光伏行业标准译为法语、阿拉伯语进行推广，为突尼斯新能源发展埋下人才与标准的“种子”。

近年来，在共建“一带一路”倡议、中非合作论坛等框架引领下，中企化身“绿色使者”，积极投身北非新能源项目，凭着先进技术和科学管理，让一座座光伏电站矗立在突尼斯、阿尔及利亚和摩洛哥广袤土地上，为当地发展注入绿色动能。中国建筑集团有限公司阿尔及利亚公司（以下简称

中建），便是其中一支“种太阳”的主力军。在阿尔及利亚迈盖耶尔省沙漠与半沙漠区域，已落成的桩基依照光伏方阵整齐排列，远远望去，宛如一片灰白色钢针状森林。桩间，百余名身穿橙甲、头戴安全帽的中阿工人密切协作，中方工程师手持激光测距仪校对数据，阿方工人用扳手加固螺栓。

为实现2030年可再生能源装机容量战略目标，阿尔及利亚政府于2023年启动首期2吉瓦光伏发电开发计划，中建承建的迈盖耶尔省坦德拉200兆瓦光伏电站项目正是其中一个重点工程。该项目去年3月动工，为当地创造了约500个就业岗位。

“在临近的瓦德省，我们还承建了一个300兆瓦光伏电站项目。”据项目中方工程师韩波介绍，两座电站全面投运后，预计每年可累计产电约8.5亿千瓦时，年减少二氧化碳排放量超过55万吨。这既有助于阿尔及利亚实现清洁能源开发与区域均衡发展的双重目标，也为兑现国际气候承诺提供有力支撑。

“我参与过不少基建、工业项目，而在那里，我真切感受到可持续发展的意义。”项目负责健康、安全与环境的阿方工程师瓦利德·亚辛说，沙漠中，高温、沙暴、运输等难题如同“考官”环伺，但项目的安全管理水平及光伏模块要求的安装精度令他叹服。

除做可再生能源的开发者，中企还主动采购绿电，助力北非国家实现绿电从生产到消费的全产业链闭环。

在摩洛哥西北部港口城市盖尼特拉的大西洋自贸区，中信戴卡摩洛哥工厂的工人正在有条不紊地操控设备。一颗颗铝锭经过一系列工序，变为汽车轮毂，即将销往市场。

作为非洲大陆首家获世界经济论坛认证的“灯塔工厂”，这座现代化智能工厂以打造非洲大陆绿色低碳标杆工厂为目标，100%绿电应用就是一个重要抓手。

“中信戴卡摩洛哥工厂通过能源协议100%直采绿电，有采购凭证，在自贸区还是独一份。”工厂副总裁周宏骥告诉新华社记者，这每年能帮助减少碳排放约9.6万吨。

此外，中信戴卡还携手摩洛哥标准化研究所编制绿色供应链与零碳工厂建设国家标准，助推当地工业绿色转型。去年7月，该工厂荣获摩洛哥国家工业“脱碳奖”。

39岁的阿卜杜勒·卡里姆是中信戴卡摩洛哥工厂一名“元老”级员工，对工厂竖起大拇指：“工厂不仅技术先进，还特别重视绿色发展。”卡里姆说，每次路过汽车4S店、修理厂，他总会忍不住向工作人员“炫耀”：“这些车轮，说不定有我参与制造！”

(新华社开罗6月9日电 记者张猛 田野 王一盛)