

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2025年6月9日 星期一

乙巳年五月十四

总第15608期 今日8版

A1

携手打造高质量发展动力源 ——长三角一体化发展新观察

长三角观察

脚下一方人文荟萃的水乡客厅,眼前一脉碧波荡漾的江南秀水——漫步沪苏浙交界处的长三角原点,5月底新亮相的方厅水院里,1288米连通三省一市主题展馆的步行廊道,恰似“丈量”长三角一体化的最新标尺。

加快建设科技创新共同体,国家先进制造业集群数占全国近1/3;共同打造统一大市场先行区,外国人240小时过境免签全域实施;跨省“高效办成一件事”,200多项政务服务“一网通办”……长三角一体化发展上升为国家战略以来,新成果不断涌现。

地区生产总值突破33万亿元,占全国总量约1/4的长三角三省一市,构筑新质生产力发展高地、共创更高层次改革开放新格局、共建高质量公共服务体系,携手打造高质量发展动力源,奋力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在前列。

新潮奔涌,共筑新质生产力发展高地

长江口北翼,智慧化全海域养殖平台“湛江湾1号”正在南通通州湾进行最后调试,高空俯瞰宛如移动城堡。

上海设计、南通建造,得益于长三角一体化带来的技术、资金和市场协同,这座养殖水体达8万立方米的养殖平台从开工到下水仅用11个月。从“耕海牧渔”到“智取深蓝”,新质生产力开拓海洋经济新空间。

科技创新与产业创新深度融合,正催动长三角产业变革。

长三角腹地,合肥高新区的安徽云玺量子科技有限公司研发出替代实体印章的量子云印章。今年一季度,实现订单额7000万元。孵化在合肥,联合上海研究院所起草行业标准,与杭州、连云港等地企业合作实现产业化……9年时间,云玺量子在长三角走通了科技创新与产业创新融合之路。

目前,长三角高新技术企业占全国逾30%;2023年,研发经费投入占GDP

比重达3.34%,超过全国平均水平近0.7个百分点。

作为量子材料、生命科学等领域的革命性研究平台,合肥先进光源正面向2028年建成验收全力冲刺。为建好用好这束光,长三角三省一市签署合作备忘录,推进这类重大科技基础设施集群共创共建、联合提升原始创新能力;上海与合肥光子科学领域高水平人才双向培养和输送,苏州与金华分别投入数千万元在合肥光源上共建线路站……

区域科技资源深化开放共享。目前,长三角科技资源共享服务平台集聚大型科学仪器超4.7万台(套)。三省一市揽获2024年近五成国家科学技术奖项。

“创新战队”共克产业技术难题。上海在设计环节优势突出,无锡在半导体材料和设备方面专长,苏州制造和封装测试能力较强……围绕集成电路产业核心技术,长三角联合攻关,协同各个城市各展所长。

目前,长三角已成立首批12个创新联合体,向集成电路、人工智能、生物医药等领域企业公开征集“急难愁盼”技术需求305项,组织实施联合攻关项目72项。

共筑新质生产力发展高地,长三角产业链供应链竞合能力不断增强。

全国产工业机器人累计下线超5000台,成功应用于新能源汽车等行业;大型LNG运输船自主配套系统已突破多项关键设计建造技术……

江苏省规划设计集团有限公司总规划师徐海贤说,科技创新与产业创新已成为长三角一体化发展的着力点,近年来形成围绕沪宁合、沪杭甬的“双三角”网络体系,创新驱动效能不断涌现。

内外兼修,共创更高层次改革开放新格局

机器轰鸣,塔吊林立,毗邻苏皖交界的南京北站,站房主体结构正在紧张施工。两年后,这个汇聚高铁、地铁和普通铁路的枢纽将开通,南京都市圈互动更加活跃。

互联互通提质增效,与体制机制改革密不可分。6月3日,苏皖轨道交通

营公司在南京成立,两省间不承担国铁路网功能的跨域铁路将统一运营。未来,随着长三角轨道交通运营公司组建,区域内轨道交通衔接将更高效、出行会更便捷。

改革筑渠,激发要素涌流。数据互联,货物进入上海机场—苏州前置货站等于进入上海机场,为企业节省地面物流成本近30%;监管互通,“联动接卸”让沿江13个港口与上海港融为一体;高铁成环,串起长三角主要城市的列车成就长三角人说走就走的旅行……

在南京金鱼嘴基金街区,几乎每天都有一场撮合项目与资本的路演。与上海等城市联动开展科创金融改革试点,要素集聚让这里一年可服务企业超350家,促成融资逾18亿元。

破壁除障,探路制度创新。作为“试验田”的长三角生态绿色一体化发展示范区,包括方厅水院在内的180个联建重点项目陆续开花结果。各方打破跨省行政壁垒,建立合作规范体系,已累计形成154项制度创新成果,其中52项已面向全国复制推广。

4月30日,满载光伏组件的“皖甬欧”铁海联运班列从合肥开出,不到20小时即到达舟山港穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后,点对点驶向德国威廉港,并于5月27日抵达。快线贯通,合肥到欧洲一般物流时效从40天缩短到27天。

面对复杂严峻的外部形势,三省一市推动高层次协同开放,拓展对外经贸合作新空间。

推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革,建设长三角国际贸易“单一窗口”,推出数据出境负面清单降低企业合规成本……长三角成立自贸试验区联盟,加强互学互鉴,共同打造制度型开放“试验田”。

今年前4个月,外资外贸大市苏州进出口超预期增长5.6%。同期,三省一市进出口总值增长明显。其中,江苏、浙江在高基数上仍分别增长5.7%、6.6%;安徽以14.1%的增速奋力扩大基本盘。

浙江省发展规划研究院区域所副所长罗成书认为,通过持续深化高层次改革开放,长三角一体化发展的共识和

益益鲜奶吧

鲜奶惠民卡

升级不涨价 惠民超划算

益益鲜奶吧迈入4.0时代

99元30瓶

还可以获赠惠民券包哦~

鲜奶惠民卡专享 每瓶低至

3.3

益益天天 健康年年

milk

“快稳密”:长三角通关“三字经” ——解码5.29万亿外贸背后的流通密码

新华日报记者 宋晓华

长三角亮点

今年1—4月,长三角地区三省一市(上海市、江苏省、浙江省和安徽省)进出口值529万亿元,同比增长5.1%,展现出强劲的韧性与活力。在国际形势复杂多变的新情况下,长三角地区通过区域物流降本增效、营造高水平口岸营商环境,形成了哪些发展新特点?

快!“联动接卸”让货物从“家门口”直达全球

6月初,苏州工业园区综合保税区内,一批价值约2万美元的生物医药制品在“上海机场—苏州前置货站”办结相关手续后,运往上海浦东国际机场,搭乘货运飞机奔赴海外。作为全国首个跨省市、跨关区航空前置货站,自4月7日正式启用以来,已有333吨货物通过该前置货站出口到全球。

过去,苏州以及江苏地区企业的出境货物需先运抵上海浦东国际机场等待民航安检、海关查验等多个环节。前置货站在苏州启用,较常规模式节约物流时间12—24小时,可降低地面物流成本10%—30%。

如今,长三角地区物流互联互通、共建共享,江苏企业“家门口”的出海通道越来越宽。6月5日,爱慕莎家居用品(太仓)有限公司生产的一批保温壶在太仓港码头顺利装船,这批货物将通过“联动接卸”监管模式运抵上海后,直接搭载远洋货轮出口海外。“联动接卸”模式是海关支持长三角区域一体化发展的重要举措之一,该监管模式下,可将太仓港视作上海洋山港的货物接卸地和延伸地,进出口货物通过驳船在两港之间水路运输,手续办结后即可在洋山口岸直接提离或出境,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。

“我们是最早参与‘联动接卸’监管模式的企业,算是第一批‘吃螃蟹’的人,也是真切地感受到了改革的红利,不仅缓解了我們赶船期的难题,相比陆路运输节省一半时间,物流成本每个出口集装箱还能节省400元。”爱慕莎家居用品(太仓)有限公司关务顾芳芳说。

南京海关称,今年1—5月,江苏省“联动接卸”模式下进出口集装箱数量144万标箱,为企业节约物流成本超5000万元。该模式下适用商品范围已涵盖木材、机械配件、金属材料等,惠及100余家企业。

上海西岑建成全国最优地埋式污水厂 为长三角注入绿色动能

解放日报记者 吴卫群

雀鸟啁啾声中,晨练的市民沿着亲水步道慢跑,若非工作人员指引,无人能察觉脚下15米深处,每天数万吨污水正经历着化浊为清的科技洗礼……这里便是与华为秋秋湖研发中心隔河相望的上实环境西岑污水处理厂。

上实环境西岑污水处理厂于今年初正式投入商业运行,总投资7.19亿元,占地44.85亩,出水水质执行地表水Ⅲ类标准,堪称全国出水标准最优的地埋式污水处理厂之一。

这一流线性“水立方”不仅标志着长三角生态绿色一体化发展示范区基础设施升级迈出关键一步,更以科技赋能生态治理,为区域高质量发展和优化营商环境注入绿色动能。

步入这座花园式污水处理厂,全然感受不到传统污水处理设施的异味、高质量运行的背后,离不开“AI+”智慧利器。连日来,污水处理厂技术人员依托“AI+智慧水务”的科技手段和覆盖生产全流程的“数字孪生”智能管控系统,精准应对不断加码的污水处理需求。

在曝气池区域,精准曝气结合纯氧曝气的曝气方式,能根据水质精准控制曝气量并使用纯氧代替部分空气。传统污水处理厂风机轰鸣的场景在此消失,取而代之的是根据AI算法动态调节的曝气量。

“这就像给微生物投喂‘定食’,AI系统能预判水质变化,提前调整氧浓度,从而大大降低能耗。”上实环境上

稳!高新技术货物查验确保通关“低损伤”

作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,长三角地区在集成电路、生物医药、人工智能和汽车等新兴产业和先进制造业已形成产业优势集群。6月6日,一批真空包装、用于控制器生产的关键原材料——单芯片集成电路,在上海浦东国际机场进境后,仅经过初步外观查验,不到1天时间即运抵张家港工区。

让高新技术产品进口“跑起来”,得益于长三角一体化高新技术货物进口布控查验协同机制。集成电路企业进口的许多仪器设备和备件材料,采用的是真空包装,一旦拆箱查验,品质性能就可能受到影响,甚至损坏。通过长三角一体化高新技术货物进口布控查验协同机制,相关进口货物在进境口岸仅需接受初步外观查验,海关通过“交接棒”,安排货物目的地海关实施综合处置,最大程度减少因拆箱查验造成的影响,提升通关效率。

“我们依托长三角海关一体化协作机制,不断提升高新技术企业关键物料的口岸通关效率,今年1—5月已开展真空包装进口协同查验20票,涉及货值超480万元。”张家港海关综合业务二科科长吴凡介绍。

据南京海关统计,真空包装等高新技术货物布控查验模式全面推广以来,已惠及江苏70家企业,今年1—4月,享惠货值达718亿美元,企业物流效率显著提升,整体查验时间缩短约40%至50%,有效解决了企业供应链、生产链中的卡点。

密!5799张口岸卡见证区域服务“零距离”

如今,在长三角,区域“亲密度”提升。5月18日,中国电子口岸数据中心南京分中心设立在苏州市吴江区苏州湾大厦的示范区综合窗口成立4周年,该窗口在吴江海关协调下,加大对示范区内产业发展和重大项目建设的支持力度,实现与示范区发展“同频共振”。“窗口设立后,不但节约了企业在人力、交通等方面的成本,而且时间上更快,当天就可以办完,真的很方便。”示范区窗口工作人员顾玉兰说。

示范区窗口启用后,已实现为电子口岸用户制、换、补电子口岸卡及提供IC卡证书更新解锁服务等相关业务全覆盖。截至5月31日,该窗口累计为苏州地区外贸企业服务3550次,发放电子口岸卡5799张;累计为企业直接减少制卡成本约30万元,间接节约各类费用约300万元。

合新铁路架设接触网导线

6月4日,位于合肥市的合新铁路站前七标施工现场,施工人员在架设接触网导线。

合新铁路线路自合肥枢纽引出,经定远、明光、五河、泗县和江苏宿迁,至江苏新沂枢纽,全长343.5公里,设计时速350公里。建成开通后对促进沿线区域经济发展、服务长三角一体化高质量发展具有重要意义。

安徽日报通讯员 张 敏 摄



长三角“超级地铁”再进一步! 闵行虹桥枢纽将无缝衔接嘉兴、苏州

城市线路,实现沪苏浙三地轨道网络的贯通,助力构建“轨道上的长三角”。项目建成后,嘉兴市民可通过搭乘市域铁路,从嘉兴南站直达上海虹桥站,或通过换乘水乡客厅站前往江苏等地,享受高效的跨区域出行体验。

水乡旅游线城际铁路是长三角一体化发展示范区重点项目沪苏嘉城际铁路的重要组成部分,主要位于江苏吴江辖区。建成后将与上海示范区线、嘉善至西塘线在水乡客厅站“握手”,实现一站换乘两区一县

通达上海、苏州、嘉兴。

线路全长132公里,起自上海示范区水乡客厅站,经江苏吴江,与如通苏湖铁路共线至南浔站,经浙江湖州、嘉兴桐乡乌镇、桐乡城区、海宁盐官古镇至杭州萧山机场。

水乡旅游线城际铁路设想的设计速度160公里/小时,比设计速度250公里/小时以上的高铁要慢一些,但比地铁要快很多,且设站比高铁更密集,更多区域的市民可以在自家附近的车站就近乘车,有不少

业内人士和市民将水乡旅游线城际铁路视为一条“超级地铁”。

作为联接沪苏浙两省一市的重要跨省交通基础设施工程,水乡旅游线还将与示范区范围内的沪苏湖和通苏嘉甬等干线铁路、如通苏湖城际铁路等共同构成高效衔接、便捷换乘的多层次铁路网络,强化中心城市紧密联系,打造1至1.5小时城际交通圈,推动江南水乡旅游资源整合,提升区域经济发展活力,支撑示范区高质量发展。(今日闵行官方微信)

今日闵行

近日,浙江省发展和改革委员会批复水乡旅游线城际铁路水乡客厅站(不含)至八圩站(含)段及衔接工程(浙江段)——嘉善至西塘市域铁路省界段初步设计。

西塘线省界段初步设计的获批,推动了省界“最后一公里”的打通,赋能长三角一体化发展。未来,西塘线可无缝衔接周边