

# 总量突破 10 万亿元！海洋经济动能澎湃

6月8日是第17个世界海洋日和第18个全国海洋宣传日。2024年，我国海洋经济总量首次突破10万亿元。

今年以来，海洋经济呈现向好发展态势，一季度海洋生产总值2.5万亿元，同比增长5.7%。海洋产业发展稳中向好，新质生产力加快形成，涌动的蓝色新动能正成为我国经济发展的重要推动力。

## “蓝色产业”纷纷崛起

在海南岛西南角，从海南乐东黎族自治县龙栖湾海岸启航，深入大海约8海里，便可抵达龙栖湾普盛海洋牧场。这片牧场总规划海域面积达350公顷，不仅配备了4个智能养殖旅游平台和50个智能养殖网箱，还建设了水产品加工厂和海洋养殖科研中心等区域设施。

“平台的目标是可渔、可游。”海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜表示，目前正在持续推进海洋牧场二期建设。届时，不仅养殖规模和平台面积将进一步扩大，还将开放海上住宿、餐饮、垂钓等休闲渔业功能，打造乐东“海域+陆域”全新型智慧海洋牧场新产业，为游客提供更多体验。

海洋是高质量发展战略要地，我国海洋经济发展成型起势。2024年，全国海洋生产总值占国内生产总值的比重达到7.8%。

不久前，渤海亿吨级油田垦利10-2油田开发项目（一期）最后一个平台组块完成出货装船，赴渤海南部海域进入海上安装和联调。“最后的‘积木’顺利起运。”油田开发项目建

造经理王楠说，项目3座海上平台陆地建造工作全面收官。

海洋新兴产业多维向好，海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

在青岛海洋生物医药研究院的实验室中，研究人员正加速推进相关海洋药物的研究项目，免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136已启动临床二期试验。

中国工程院院士、青岛海洋生物医药研究院名誉院长管华诗说，当地相关部门大力支持海洋生物医药领域创新团队开展研究，深度实施“蓝色药库”开发计划，以科技成果转化落地为目标，正着力形成全链条高水平科学研究体系。

## 持续打造科技新高地

8日，自然资源部联合海南省政府在海口市举办2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动，引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一，极地科考破冰船“雪龙2”号近日抵达海口，开展公众开放日等活动。

“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发，历时208天，总航程4万余海里，创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。这次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作，探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径，为我国参与南极海洋生态保护与国际治理提供了科学支撑。

向海向新，借助科技创新，让蓝色资源转化为发展动能。

北部湾畔，天高云阔，80多台风机矗立在碧海蓝天之间。伴随叶片徐

徐转动，阵阵海风源源不断地转化为清洁电能，点亮万家灯火。去年12月，广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目A场址工程正式全容量并网发电。

广西广投北部湾海上风力发电有限公司运维管理人员谢海龙说，项目通过系统采集、分析、预警、辅助决策等，显著提高巡检效率，推动海上风电运维模式向无人化、智能化转变。

科技赋能，海洋工程装备制造业发展向好。一季度，我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长57.1%、114.3%、24.2%。

仔细查看“通浚”轮建造图纸、与工程师探讨设备安装细节……最近一段时间，中交天津航道局有限公司副总工程师蔡建军每天都守在江苏启东海工船厂工业园里。这艘超大型自航耙吸挖泥船进入建造关键阶段，将于2025年8月正式下水。

作为我国自主设计研发的高端海洋装备，“通浚”轮载泥量巨大，达到38000立方米舱容，相当于15个标准游泳池的容量。蔡建军说，“通浚”轮配备了国内先进智能疏浚系统，成功攻克挖泥船操作员“看不见”水下土质的难题，实现自主寻优、一键疏浚、水下可视化等。

## 多点开花协同深耕

记者采访了解到，各地坚持陆海统筹、山海联动、资源融通，抓好海洋开发，建设海洋强省。

海南提出，将积极发展深海科技、海洋智能装备制造、深远海养殖等新

兴海洋产业，争取用10年时间再造一个“海上海南”。

海南省海洋厅厅长李东屿表示，海南具有全国独特的深海资源禀赋，有优势和条件通过谋划一系列重大深海、深地、深空对海应用场景项目，实现“以资源换市场”；深海创新发展要素在三亚崖州湾科技城和澄迈油服基地集聚，有基础和条件实现“以市场换技术”。

多地也在出台系列政策，推动海洋经济多点开花——

优化规划布局。青岛市出台《青岛市2035海洋发展远景规划》，提出打造全球海洋科技创新策源区、海洋产业发展先导区、海洋高端人才引领区、海洋生态文明示范区、海洋命运共同体试验区以及世界一流的国际航运中心等“五区一中心”的战略布局。

攻关重点任务。天津市规划和自然资源局局长陈勇说，天津市近期通过了海水淡化方面的文件，明确了未来在核心技术攻关、国产化替代、国际市场拓展等方面的重点任务。

推动产业升级。“我们将聚焦‘人工智能+’，赋能海工装备、海洋渔业、海洋新能源等海洋产业发展，加快培育发展海洋新质生产力。”广西壮族自治区发展改革委总经济师蓝伟明介绍，广西将以沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区为重要载体，加快引入一批重点项目落地，为海洋强区建设注入强劲动能。

乘风起，共潮生。海洋经济这艘巨轮正破浪前行。

（新华社北京6月8日电）

## “云中漫步”建“天桥”

6月6日，工人在贵州花江峡谷大桥主缆上施工（无人机照片）。

晨曦中，在桥塔顶距离江面800多米的塔吊上，工人们正拆卸施工龙门架、给大桥安装电梯。这里是建世界第一高桥——花江峡谷大桥建设现场。

花江峡谷大桥是贵州六安高速公路的控制性工程，全长2890米、桥面距水面高625米，预计今年下半年建成。大桥建成后，将成为世界第一高桥，擦亮中国基建新名片。

自2022年1月花江峡谷大桥正式开工建设以来，从主塔浇筑、猫道搭设、钢桁梁吊装到大桥合龙，贵州桥梁集团等承建单位的建设者们在一千多个日日夜夜里，不畏严寒酷暑，漫步在云端雾海里，为大桥早日建成攻坚克难、不懈努力。

新华社记者 杨文斌 摄



## 汽笛长鸣，在旷古冰原上 ——中国第41次南极考察难忘瞬间回眸

量翘起船头……“雪龙2”号手段尽出却收效甚微，只能通过仪表盘上细微变化的纬度数字来判断前进几米。

“没有路就慢慢磨，总能破出一条。”船长肖志民在驾驶台守了两天，眼里布满血丝。驾驶员三班倒，不知疲惫地操控“雪龙2”号反复冲撞。

极昼阳光在舷窗外一直亮着。“冰碎了！”随着一声兴奋的惊呼，大家精神为之一振。被困63小时，“雪龙2”号终于破开坚冰，回到“雪龙”号旁边。两船默契配合，通宵作业，顺利完成此航段所有既定任务。

12月10日，雄浑的汽笛在苍茫冰原上长鸣，“雪龙兄弟”又各自奔赴新程。

### 狂风中的坚守

他们顶着大风安好南极秦岭站最后一块幕墙板，归家时刻终于近在眼前。

2025年2月28日，考察队员秦川低头看着满身泥泞、已难辨本色的户外作业服，有些感慨。在南极工作两个月，时刻呼啸的狂风让他印象深刻。

漫天飞雪随风起，迎面吹来打的脸上生疼，秦川被吹倒过好几次。“顶着风走喘不上气，能见度也低，两米之外一片模糊。”为防走丢，队员们出门必须带上绳子，所有人拉着一起走。

工期很紧。只要不是完全出不了门的暴风雪天气，秦川和队友都会外出干活。极昼光照下，时间概念早已

模糊。开工时天亮着，休息时太阳依旧高悬。“千辛万苦来这里，不能被这点困难吓倒。”秦川说。

比起两个月前，负责秦岭站氢能源系统搭建的考察队员郭栋梁沧桑了不少。

作业点在站区附近的山上。二月后狂风漫卷，单程“通勤时间”变成原来的两倍。上下山异常艰难，郭栋梁和队友有时干脆就在山上简易的临时建筑里对付一宿。耳边呼啸的是猎猎风声，心里牵挂的是系统运行。郭栋梁总睡不踏实，每过两三小时就要爬起来盯数据，“就想着一定要保质保量搞好系统，让站区用上清洁电。”

耗时两个月，南极秦岭站室外配套设施设备完成大半，新能源系统正式启用。2月28日，随着最后一批度夏队员离站登船，“雪龙2”号在呼啸狂风中拉响汽笛，告别秦岭站。

### 波涛下的探索

极寒彻骨，飞雪漫天，“雪龙2”号甲板的管网修好后又一次次冻裂。跑南极这么多趟，机工王彩军印象中从没见过这种场景。

环境湿度74%，室外零下20多度，南大洋秋天的天气恶劣又多变。3月底4月初，以往航次的科考船早已一路向北，踏上归途。但今年，在这个黑夜渐长的秋天，“雪龙2”号却独自南行，再次穿越西风带，来到南极罗斯海，拉开我国首次南大洋秋季科

考的大幕。

以往夏季的科考经验，在此并不完全适用。七赴南极，中国海洋大学教授史久新对这个航次印象最深：“拖网破损失，网衣冻结，绞车不响应，设备失灵……这些夏季科考时不存在的问题不断涌现，我们只能边干边总结。”

办法总比困难多。温盐深剖面仪(CTD)采水管容易冻结，就调整作业顺序，等关上舱门、室温回升后再采水；设备结冰失灵，每做完一站就先用温水冲洗，再用气枪烘干，尽量保证数据精准……全体考察队员齐心协力，抢修、除雪、作业同步进行，科考渐渐步入正轨。

勇斗极寒20日，科考任务圆满完成。“这个航次我们累计完成24个综合海洋调查站位，布放各类观探测浮标34个，采集水样、膜样、沉积物、生物及海水样品共5000余份，在秋季罗斯海水体结构等方面取得新发现。”中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋说。

4月19日，“雪龙2”号踏上返程，告别南极。绵长的汽笛声，在广袤海面上久久回荡。

冰原上，狂风中，波涛下，南极之行每个日夜，都波澜壮阔。航次有终，求索无极。伴随着飘向远方的声声汽笛，新的极地征程又将启航。

（新华社海口6月8日电  
记者 黄船铭）

## 中国深海科考，走向世界！

世界海洋日到来之际，中国深海科考正在开启全球合作新篇章。

“全球深海探索计划”已于日前正式获得联合国“海洋十年”执行委员会批准，这是由中国科学院深海科学与工程研究所牵头的国际大科学计划。中国科学家将携手新西兰、丹麦、德国等10余国的科研人员，共同挺进地球最深海洋“无人区”。

深渊指海洋中深度大于6000米的海沟或断裂带区域。那里压力大、温度低、黑暗无光、地震密集，是地球上的神秘之处。对深渊的探索，对于回答“生命从哪里来？往哪里去？”及人类面临的发展问题等至关重要。

要想系统性地了解深渊，更需要汇集人类智慧。

“一方面，有能力开展深渊科考的国家非常有限；另一方面，人类已知的37条深渊分布在不同国家和地区。”中国科学院深海科学与工程研究所研究员杜梦然介绍，各个深渊里的物种之间有没有基因交流？是否有地理隔离现象？地球上的深渊是如何初始俯冲，又是如何逐渐演化？这些问题的解答，都需要更加紧密的国际科学合作。

从中国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙”号，到国际上唯一的强作业能力万米载人潜水器“奋斗者”号，过去的10余年间，中国的载人深潜事业已经实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越。

在奋力前行的路上，国际合作始终同行。

2014年，中国科学院启动“深渊科学与技术研究计划”；2022年，中国科学院“全球深海深潜探索计划”启动实施……截至目前，中国已携手来自10个国家共145名科学家通过214潜次到达了马里亚纳海沟、克马德克海沟、普伊哥海沟等全球9条深渊深处。

今年3月，中国—新西兰普伊哥海沟载人深潜联合科考取得圆满成功。

这次科考由中国与新西兰科学家共同设计，8个国家68名科考队员共同实施。

“我们旨在挺进地球最深海洋‘无人区’，拓展人类对深渊极端环境、地质及生命认知的新疆域，建立深渊科学学科体系，为探索、保护和治理深海提供重要科学支撑。”杜梦然说。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。

“全球深海探索计划”是中国深化各领域的科技合作机制、深度参与全球科技治理的缩影之一。

《国际科技合作倡议》面向全球发布，“一带一路”科技创新行动计划深入实施；中国科学界牵头发起“深时数字地球”“海洋负排放”国际大科学计划，国际成员分别达27个和58个；《自然》杂志在线发布中国科学家领衔发起、十八国科学家团队联合署名的人体蛋白质组导航国际大科学计划白皮书……在更多领域，中国正不断迈出国际合作的坚定步伐。

高扬合作之帆，人类必将探索更多未知领域，增进共同福祉。

（新华社北京6月8日电  
记者 徐鹏航 陈凯姿）

## 政策“组合拳”持续显效 房地产市场保持基本稳定

中指研究院初步统计数据显示，1至5月，深圳、广州新房销售面积同比分别增长41%、24%，深圳二手房成交量同比增长44%，京沪二手房成交套数同比增幅分别为23%和34%；5月份，上海新房销售面积同环比均增长，北京环比基本持平，同比增长2成左右。

存量消化是促进房地产平稳发展的重要举措。全国首批支持收购房存量商品房专项债券落地浙江；江苏省积极探索房票安置等一揽子政策，推动存量房消化……目前，多地严控增量、盘活存量，推进存量商品房收储工作。

在江苏南京工作的蔡博士，于5月份申请人才房票，经审核通过获得C类人才补贴，共领取一次性房票补贴61.4万元。“我购买了一套130平方米的住宅，父母孩子够住了。房票刚好付首付，剩下全部按揭贷款，还款压力不大。”蔡博士说。

南京市城乡建设委员会副主任宋刚介绍，今年3月底南京发布“房七条”新政，推动既有库存商品房全部纳入房票超市，加大房票兑付金融支持。截至目前，全市已发出近1.1万张房票，直接去化库存商品房6200多套。

同时，“好房子”建设不断推进，丰富了高品质住宅供给，改善性需求入市更加积极。国家标准《住宅项目规范》发布后，各地结合实际情况进一步细化、提升有关技术措施要求。

北京市加快“好房子”建设，开展平原新城新建高品质住宅试点和中心城区既有住宅区可持续更新改造试点；山东出台《关于支持“好房子”建设的若干政策措施》，从加大优质地块供应力度、优化容积率计算规则等11个方面展开部署；杭州在满足国标基础上，鼓励项目设计创新，适当提高住宅建筑居住楼层高，套内空间布局、架空层设置等满足多元化生活方式及公共活动需求。

业内人士指出，供需两端协同发力的政策“组合拳”，持续为房地产市场注入动能，不仅有效促进了房地产市场的平稳健康发展，也为行业高质量发展奠定基础。

（新华社北京6月8日电  
记者 王优玲 郑钧天 邓华宁）