

# 总量突破 10 万亿元！海洋经济动能澎湃

6 月 8 日是第 17 个世界海洋日和第 18 个全国海洋宣传日。2024 年，我国海洋经济总量首次突破 10 万亿元。

今年以来，海洋经济呈现向新向好发展态势，一季度海洋生产总值 2.5 万亿元，同比增长 5.7%。海洋产业发展稳中向好，新质生产力加快形成，涌动的蓝色新动能正成为我国经济发展的重要推动力。

## “蓝色产业” 纷纷崛起

在海南岛西南角，从海南乐东黎族自治县龙栖湾海岸启航，深入大海约 8 海里，便可抵达龙栖湾普盛海洋牧场。这片牧场总规划海域面积达 350 公顷，不仅配备了 4 个智能养殖旅游平台和 50 个智能养殖网箱，还建设了水产品加工厂和海洋养殖科研中心等陆域设施。

“平台的目标是可渔、可娱。”海南普盛海洋科技发展有限公司副总经理林才喜表示，目前正在持续推进海洋牧场二期建设。届时，不仅养殖规模和平台面积将进一步扩大，还将开放海上住宿、餐饮、垂钓等休闲渔业功能，打造乐东“海域+陆域”全域型智慧海洋牧场新产业，为游客提供更加丰富的体验。

海洋是高质量发展战略要地，我国海洋经济发展成型起势。2024 年，全国海洋生产总值占国内生产总值的比重达到 7.8%。

不久前，渤海亿吨级油田垦利 10-2 油田开发项目（一期）最后一个平台组块完成出货装船，赴渤海南部海域进入海上安装和联调。“最后的‘积木’顺利起运。”油田开发项目建

造经理王楠说，项目 3 座海上平台陆地建造工作全面收官。

海洋新兴产业发展多维向好，海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

在青岛海洋生物医药研究院的实验室中，研究人员正加速推进相关海洋药物的研究项目，免疫抗肿瘤海洋一类新药 BG136 已启动临床二期试验。

中国工程院院士、青岛海洋生物医药研究院名誉院长管华诗说，当地相关部门大力支持海洋生物医药领域创新团队开展研究，深度实施“蓝色药库”开发计划，以科技成果转化落地为目标，正着力形成全链条高水平科学研究体系。

## 持续打造科技新高地

8 日，自然资源部联合海南省政府在海口市举办 2025 年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动，引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一，极地科考破冰船“雪龙 2”号近日抵达海口，开展公众开放日等活动。

“雪龙 2”号于 2024 年 11 月 1 日从广州出发，历时 208 天，总航程 4 万余海里，创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。这次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作，探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径，为我国参与南极海洋生态保护与国际治理提供了科学支撑。

向海向新，借助科技创新，让蓝色资源转化为发展动能。

北部湾畔，天高云阔，80 多台风机矗立在碧海蓝天之间。伴随叶片徐

徐转动，阵阵海风源源不断地转化为清洁能源，点亮万家灯火。去年 12 月，广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目 A 场址工程正式全容量并网发电。

广西广投北部湾海上风力发电有限公司运维管理人员谢海龙说，项目通过系统采集、分析、预警、辅助决策等，显著提高巡检效率，推动海上风电运维模式向无人化、智能化转变。

科技赋能，海洋工程装备制造业发展向好。一季度，我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长 57.1%、114.3%、24.2%。

仔细查看“通浚”轮建造图纸、与工程师探讨设备安装细节……最近一段时间，中交天津航道局有限公司副总工程师蔡建军每天都守在江苏启东海工船舶工业园里。这艘超大型自航耙吸挖泥船进入建造关键阶段，将于 2025 年 8 月正式下水。

作为我国自主设计研发的高端海洋装备，“通浚”轮载泥量巨大，达到 38000 立方米舱容，相当于 15 个标准游泳池的容量。蔡建军说，“通浚”轮配备国内先进智能疏浚系统，成功攻克挖泥船操作员“看不见”水下土质的难题，实现自主寻优、一键疏浚、水下可视化等。

## 多点开花协同深耕

记者采访了解到，各地坚持陆海统筹、山海联动、资源融通，抓好海洋开发，建设海洋强省。

海南提出，将积极发展深海科技、海洋智能装备制造、深远海养殖等新

兴海洋产业，争取用 10 年时间再造一个“海上海南”。

海南省海洋厅厅长李东屿表示，海南具有全国独特的深海资源禀赋，有优势和条件通过谋划一系列重大深海、深地、深空对海应用场景项目，实现“以资源换市场”；深海创新发展要素在三亚崖州湾科技城和澄迈油服基地集聚，有基础和条件实现“以市场换技术”。

多地也在出台系列政策，推动海洋经济多点开花——

优化规划布局。青岛市出台《青岛市 2035 海洋发展远景规划》，提出打造全球海洋科技创新策源地、海洋产业发展先导区、海洋高端人才引领区、海洋生态文明示范区、海洋命运共同体试验区以及世界一流的国际航运中心等“五区一中心”的战略布局。

攻关重点任务。天津市规划和自然资源局局长陈勇说，天津市近期通过了海水淡化方面的文件，明确了未来在核心技术攻关、国产化替代、国际市场拓展等方面的重点任务。

推动产业升级。“我们将聚焦‘人工智能+’赋能海工装备、海洋渔业、海洋新能源等海洋产业发展，加快培育发展海洋新质生产力。”广西壮族自治区发展改革委总经济师蓝伟明介绍，广西将以沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区为重要载体，加快引入一批重点项目落地，为海洋强区建设注入强劲动能。

乘风起，共潮生。海洋经济这艘巨轮正破浪前行。

（新华社北京 6 月 8 日电）

## 中国深渊科考,走向世界!

世界海洋日到来之际，中国深渊科考正在开启全球合作新篇章。

“全球深渊探索计划”已于日前正式获得联合国“海洋十年”执行委员会批准，这是由中国科学院深海科学与工程研究所牵头的国际大科学计划。中国科学家将携手新西兰、丹麦、德国等 10 余国的科研人员，共同挺进地球最深海洋“无人区”。

深渊指海洋中深度大于 6000 米的海沟或断裂带区域。那里压力大、温度低、黑暗无光、地震密集，是地球上的神秘之处。对深渊的探索，对于回答“生命从哪里来？往哪里去？”及人类面临的发展问题等至关重要。要想系统性地了解深渊，更需要汇集人类智慧。

“一方面，有能力开展深渊科考的国家非常有限；另一方面，人类已知的 37 条深渊分布在不同国家和地区。”中国科学院深海科学与工程研究所研究员杜梦然介绍，各个深渊里的物种之间有没有基因交流？是否有地理隔离现象？地球上的深渊是如何初始俯冲，又是如何逐渐演化？这些问题的解答，都需要更加紧密的国际科学合作。

从中国自主设计、自主集成的首台 7000 米级大深度载人潜水器“蛟龙”号，到国际上唯一的强作业能力万米载人潜水器“奋斗者”号，过去的 10 余年间，中国的载人深潜事业已经实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越。

在奋力前行的路上，国际合作始终同行。

2014 年，中国科学院启动“深渊科学与技术研究计划”；2022 年，中国科学院“全球深渊深潜探索计划”启动实施……截至目前，中国已携手来自 10 个国家共 145 名科学家通过 214 潜次到达了马里亚纳海沟、克马德克海沟、普伊特哥海沟等全球 9 条深渊深处。

今年 3 月，中国-新西兰普伊特哥海沟载人深潜联合科考取得圆满成功。这次科考由中国与新西兰科学家共同设计，8 个国家 68 名科考队员共同实施。

（新华社北京 6 月 8 日电 记者 徐航航 陈凯姿）

## 政策“组合拳”持续显效 房地产市场保持基本稳定

从降低购房门槛到减轻房贷利息负担，从出台“好房子”规范标准到加快消化存量商品房……今年以来，多部门联合推出房地产政策“组合拳”，各地积极调整优化房地产政策，多措并举提升政策的精准性和有效性，持续推动房地产市场保持总体稳定。

5 月，贷款市场报价利率（LPR）迎来今年首次下降。降息政策出台后，不少银行迅速跟进调整，北京、上海等一线城市多家银行将首套房贷款利率调降至 3.05%。

政策红利进一步减轻购房者负担。5 月 27 日，位于上海杨浦滨江的保利·海玥外滩序 BUND98 项目当日开盘即清盘。选房顺序靠后的杨女士原计划全款购买 100 平方米的住房，但选房时只剩 130 平方米的户型了。“想到首套房贷款利率下调，还是下决心出手了。”杨女士说。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉表示，5 月降准降息落地，为市场注入信心，同时，地方层面从供需两端调整优化房地产政策，降低楼市门槛、降低交易成本。在当前刚需和改善性购房需求主导的情况下，这些政策可以促进需求更好地落地、促进新房和二手房的循环，有利于房地产市场保持稳定。

政策效应下，市场交易保持稳定。5 月 30 日晚，在北京链家亚奥签约服务中心，12 间签约室坐满了前来洽谈的客户。“5 月周末日均成交二手房约 40 单，稳中有升。”服务中心负责人史先超介绍。

前来签约的杨女士，最近看中了朝阳区安慧里小区一套两居室。她选择公积金组合贷，由于是京籍二孩家庭，公积金贷款额度可上浮 40 万元。“首付比例下降，贷款利率下调，组合贷月供约 8100 元，既负担得起，也能满足住房需要。”

5 月份以来，各地继续调整优化房地产政策，珠海、长春、成都、大连、苏州等城市优化住房公积金政策，苏州、珠海、株洲、佛山等地实施购房补贴政策。

随着各项稳楼市政策陆续落地生效，部分城市市场交易呈现积极变化。国家统计局数据显示，从 40 个重点城市的情况来看，1 至 4 月份，新建商品住宅销售面积和销售

在极恶劣海况下完成 32 个潜次任务，首次实现人类下潜至普伊特哥海沟最深处，创造了 75 小时 5 潜次的中国载人深潜新纪录……“奋斗者”号的出色表现、中国科学家的专业素养，令多国科学家赞叹；航次采集样品和数据由参航科学家共享，彰显深化国际合作的满满诚意。

而“全球深渊探索计划”的启动实施，将进一步引领国际深渊科学由孤立性研究向系统性研究转变，共同推动国际深渊学科发展。

据介绍，这一计划将聚焦深渊极端环境生命地质多尺度过程，围绕深渊生命分布格局与生命演化、板块俯冲与地质构造演化、深部与海底物质能量交换、深渊碳循环与全球变化，以及人类活动影响下的深渊环境变化开展多学科、多海沟、跨国界的深潜科学研究。

“我们旨在挺进地球最深海洋‘无人区’，拓展人类对深渊极端环境、地质及生命认知的新疆域，建立深渊科学学科体系，为探索、保护和治理深海提供重要科学支撑。”杜梦然说。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。

“全球深渊探索计划”是中国深化各领域的科技合作机制、深度参与全球科技治理的缩影之一。

《国际科技合作倡议》面向全球发布，“一带一路”科技创新行动计划深入实施；中国科学界牵头发起“深时数字地球”“海洋负排放”国际大科学计划，国际成员分别达 27 个和 58 个；《自然》杂志在线发布中国科学家领衔发起、十八国科学家团队联合署名的人体蛋白质组导航国际大科学计划白皮书……在更多领域，中国正不断迈出国际合作的坚定步伐。

高扬合作之帆，人类必将探索更多未知领域，增进共同福祉。

（新华社北京 6 月 8 日电 记者 徐航航 陈凯姿）

## 汽笛长鸣，在旷古冰原上——中国第 41 次南极考察难忘瞬间回眸

8 日，随着公众开放日和世界海洋日活动结束，雄浑汽笛长响，停靠在海口秀英港的极地科考破冰船“雪龙 2”号缓缓离泊，即将返回上海母港。劈波斩浪 7 个月，中国第 41 次南极考察即将迎来圆满句点。

在这个中国极地考察史上历时最长的航次中，“雪龙兄弟”和“永盛”号货轮曾在多个重要瞬间如今日这般鸣响汽笛。声声汽笛既标志着出发与到达，也联结着远方和故乡。多少艰难困苦，都随汽笛声回荡在苍茫冰雪中，伴着呼啸狂风，消散于广阔海面上。

## 冰原上的应变

“雪龙”号就在不远处，但一道道凌乱冰脊横亘于前。

2024 年 12 月初，“雪龙兄弟”到达南极中山站外围陆缘冰。按计划，“雪龙 2”号作为“雪龙”号破冰引航，到尽可能接近站区的位置后卸货转运上站。

天有不测风云，彼时冰情比预估的要更严重。冰脊坚硬厚实，“雪龙”号多次尝试却始终无法到达预定卸货点。

为保障后续工作顺利推进，考察队临场应变，首次将“雪龙 2”号作为“摆渡船”转运“雪龙”号上的部分物资，用完卸货的“最后一公里”。

12 月 3 日，在前往“雪龙”号停泊处揽收“快递”的途中，“雪龙 2”号意外被碎冰卡阻，动弹不得。

功率调大，动力拉满，尝试全负荷倒退；将压载水调往艏部水舱，尽

量翘起船头……“雪龙 2”号手段尽出却收效甚微，只能通过仪表盘上细微变化的纬度数字来判断前进几米。

“没有路就慢慢磨，总能破出一条。”船长肖志民在驾驶台守了两天，眼里布满血丝。驾驶员三班倒，不知疲惫地操控“雪龙 2”号反复冲撞。

极昼阳光在舷窗外一直亮着。“冰碎了！”随着一声兴奋的惊呼，大家精神为之一振。被困 63 小时，“雪龙 2”号终于破开坚冰，回到“雪龙”号旁边。两船默契配合，通宵作业，顺利完成此航段所有既定任务。

12 月 10 日，雄浑的汽笛在苍茫冰原上长鸣，“雪龙兄弟”又各自奔赴新程。

## 狂风中的坚守

他们顶着大风安好南极秦岭站最后一块幕墙板，归家时刻终于近在眼前。

2025 年 2 月 28 日，考察队员秦川低头看着满身泥泞、已难辨本色的户外作业服，有些感慨。在南极工作两个月，时刻呼啸的狂风让他印象深刻。

漫天风雪随风起，迎面吹来打得脸生疼，秦川被吹倒过好几次。“顶着风走喘不上气，能见度也低，两米之外一片模糊。”为防止走丢，队员们出门必须带上绳子，所有人拉着一起走。

工期很紧，只要不是完全出不了门的暴风雪天气，秦川和队友都会外出干活。极昼光照下，时间概念早已

模糊。开工时天亮着，休息时太阳依旧高悬。“千辛万苦来这里，不能被这点困难吓倒。”秦川说。

比起两个月前，负责秦岭站氢能源系统搭建的考察队员郭栋梁沧桑了不少。

作业点在站区附近的山上。二月后狂风漫卷，单程“通勤时间”变成原来的两倍。上下山异常艰难，郭栋梁和队友有时干脆就在山上简易的临时建筑里对付一宿。耳边呼啸的是猎猎风声，心里牵挂的是系统运行。郭栋梁总睡不踏实，每过两三小时就要爬起来订数据。“就想着一定要保质保量搞好系统，让站区用上清洁能源。”

耗时两个月，南极秦岭站室外配套设施设备完成大半，新能源系统正式启用。2 月 28 日，随着最后一批度夏队员离站登船，“雪龙 2”号在呼啸狂风中拉响汽笛，告别秦岭站。

## 波涛下的探索

极寒彻骨，飞雪漫天，“雪龙 2”号甲板的管网修好后又一次次冻裂。跑南极这么多趟，机工王彩军印象中从没见过这种场景。

环境湿度 74%，室外零下 20 多度，南大洋秋季的天气恶劣又多变。3 月底 4 月初，以往航次的科考船早已一路向北，踏上归途。但今年，在这个黑夜渐长的秋天，“雪龙 2”号却独自南行，再次穿越西风带，来到南极罗斯海，拉开我国首次南大洋秋季科

