

# 淮南日报

## 合肥都市圈新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006  
网址:Http://www.huainanet.com

2025年5月15日 星期四

乙巳年四月十八

总第15592期 今日8版

A1



安徽农金 ANRU 淮南通商农商银行 HUAINAN TONGSHANG RURAL COMMERCIAL BANK

# 安薪贷

适用人群: 淮南市区特定缴存公积金客群

1万元每天只要利息8角3分

额度最高 50万元 年化利率 固定3%

温馨提醒: 详询我行各营业网点或拨打服务热线: 0554-96969; 如政策调整, 以我行最新通知为准。

## 更快更先进! 5G-A 网络已在合肥开展试点部署!

合肥在线-合新闻记者 朱汗翔

传统5G的升级版,比5G更先进的5G-A网络要来了。5月13日,中国移动、中国电信、中国联通三大运营商官方客服向合肥在线-合新闻记者证实,5G-A网络已经在合肥试点部署中。记者实测发现,相比于5G网络,5G-A网络在速度上可以带来数倍的提升。

### 5G-A 网络来了,比5G网络还先进

最近,不少合肥市民发现,手机上的网络信号标识,有的时候悄悄从“5G”变成了“5GA”。这多出来的一个“A”,代表什么意思?又有什么影响呢?

“5GA”的正式表述是5G-A,即5G-Advanced,也被称为5.5G网络,是传统5G的升级版。

据新华社报道,5G-A在容量、速率、时延、定位等方面实现了大幅度提升,可以带来更快的速度、更低的时延和更大的连接规模。

相较于5G,5G-A最直观的体验就是“快”,数据下载的最高速率从5G初期的千兆提升到万兆,上行的峰值速率也从百兆提升到千兆。以前需要较长时间才能下载完成的几个G的视频,仅需几秒即可完成。

5G-A毫秒级低时延,大大减少

了数据传输的延迟时间,尤其适用于实时通信和低时延场景需求,比如在线游戏和视频会议,告别卡顿烦恼;高精度毫秒级时延让远程手术、工业自动化更可靠。

此外,5G-A支持更多设备同时接入,无论是拥挤的商场还是设备密集的智慧家居场景,5G-A都能保持稳定连接,为物联网和智能城市建设提供强力支持。

### 三大运营商证实,合肥5G-A网络正在试点中

目前,中国移动、中国电信和中国联通三大运营商,都在紧锣密鼓地布局5G-A业务。

2024年3月,中国移动公布了支持5G-A网络的100个试点城市,今年覆盖范围将扩展至全国超300个城市。中国电信已在北京四环内实现连续覆盖,在上海、深圳等核心城区也已完成部署,正逐步向更多省份扩展。中国联通今年则计划在39个重点城市主城区及300余城市重点场景启动5G-A业务。

又快又稳定的5G-A网络,合肥人什么时候能正式用上?

记者电话咨询了中国移动、中国电信和中国联通三大运营商,其官方客服均向记者证实,5G-A网络已经

在合肥试点部署中。

其中,中国移动的5G-A网络覆盖范围,可以通过中国移动APP上的相关功能查询。查询页面显示,移动5G-A网络已在合肥城区广泛覆盖,逍遥津公园、骆岗公园、国购广场、合肥大剧院等地已经进行部署。中国电信则明确,5G-A网络正在申请部署中,将优先覆盖合肥部分商业中心、交通枢纽、5A景区等重点区域。

想体验先进的5G-A网络,需不需要额外付费呢?对于未来的5G-A的资费问题,三大运营商表态不一。

中国移动客服表示5G-A相关业务还在内测中,暂时不确定后续的收费情况。中国电信客服则透露,5G-A网络流量收费和5G是一样的,资费不改,也不需要变更额外的套餐。中国联通客服表示,目前相关的5G-A网络覆盖和业务情况,都需要线下营业厅进行详细咨询。

当前,要想使用5G-A网络,不仅要当地基站支持,拥有5G-A信号覆盖,同时所用的手机等设备终端也得支持5G-A网络。目前市面上的苹果、华为、小米、vivo、OPPO等主流手机品牌,近两年的旗舰机基本都已支持5G-A网络。

### 记者实测,5G-A网速提升数倍

用上了5G-A网络,网速提升到有多明显,记者进行了实测试验。

在位于瑶海区的合肥日报传媒集团大厦内,记者使用移动的5G网络进行网速测试时,下载速度约为73Mbps-87Mbps,测速网站表示该网速相当于50-100M宽带。

随后,记者来到中国移动APP上显示的一处5G-A网络覆盖范围,使用5G-A网络再次进行了多轮测试。下载速度约为424Mbps-480Mbps,测速网站表示该网速相当于300M-500M宽带。

通过实测,记者发现5G-A网络相比5G网络的速度确实有了明显提升,提升幅度多达数倍,但实测结果和宣传的十倍提升还是存在一定差距,这又是为什么呢?对此,中国移动客服解释称,“现在还在测试阶段,给大家尝鲜体验,具体的5G-A速率到时候我们正式上线后会有公布。”

最近,不少网友也分享称,在合肥已经享受到了5G-A网络。安徽新华学院的一名同学在社交媒体上分享,五一放假回到校园后就发现手机上已经显示5G-A标识,在室内测速可达390Mbps,在室外更是高达837Mbps。

## 蚌埠,要“上天”

人民网记者 周坤

作为安徽省第一座建市的城市,蚌埠从不缺少“第一”。

安徽省第一辆自行车、第一块手表、第一台空气压缩机、第一台收音机……一张张工业名片,是每一个蚌埠人的骄傲。

如今,蚌埠又多了一个“第一”。

5月10日,中国·蚌埠商业航天产业园在蚌埠市禹会区正式开园。作为安徽省第一个以商业航天为核心的专业化产业园区,它将助力蚌埠进一步向“天”而行。

如今的蚌埠,正以“向天空进军”的姿态,大力推进商业航天产业,发展新质生产力,书写从“老工业基地”向“空天之城”跃迁的新篇章。

### 从“下”到“上”

蚌埠和商业航天的“故事”始于2019年。

彼时,提起蚌埠的产业结构,大多数人的印象停留在压缩机、滤清器、玻璃建材等传统行业。

“作为全国老工业基地城市,蚌埠一直都很明确要换新赛道。”蚌埠市科技局副局长闻建忠坦言,一个偶然机会,让蚌埠闯进了这个“高大上”的赛道,从“向下掘金”开始“向上突围”。

2019年,总部位于北京的九州云箭,决定建设自己的发动机装配基地和试验测试基地,在走访了全国多个省市后,山环水绕、地形多样的蚌埠进入了九州云箭的视线。蚌埠良好的承接基础、优越的落地政策、周到热情的服务,让双方迅速找到了发展的契合点。于是,安徽九州云箭航天技术有限公司诞生了,实现蚌埠商业航天产业从0到1的突破。

从2021年底交付首台10吨级凌云发动机,到如今实现70吨级的跃升,九州云箭逐步形成以蚌埠地区为中心,以研发、生产、测试、交付功能为一体的火箭发动机制造基地,成长为商业航天动力领域头部企业。

今年4月24日,在蚌埠市禹会区的大洪山火箭发动机试验场,一阵轰鸣声响彻山麓,由安徽九州云箭航天技术有限公司(简称“九州云箭”)生产的“龙云”发动机顺利完成测试。

紧接着,这款发动机即将“奔赴”下一站,承载探索宇宙的使命,开启新征程。

造火箭,这件蚌埠人曾经以为很遥远的事情,如今真实地在这片创业热土上发生着。

### 从“点”到“面”

在闻建忠看来,踏上商业航天赛道,蚌埠底气十足。

曾经“蚌埠五大机”声名远播——蚌埠机床厂、蚌埠空压机厂、蚌埠柴油机厂、蚌埠拖拉机附件厂、蚌埠水泵厂,为蚌埠构筑了坚实的工业基础。

安徽北方微电子研究院、中电科40/41所等相关国家级大院大所,12所高校及职教机构可为商业航天产业输送专业人才,这是蚌埠发展商业航天的“家底”。

以2019年引进九州云箭为起点,蚌埠商业航天产业坚持“龙头带动、链式发展、集群打造”思路,开展链式招商,实现了“一企引领”带动“群企来蚌”。

时至今日,蚌埠市商业航天产业已集聚

了九州云箭、凌空天行、星河动力、深蓝航天等一批重点企业,涵盖火箭发动机、火箭零部件、新材料、火箭箭体制造及总装等产业领域。

去年10月,深蓝航天在淘宝直播间推出国内首个、2027年载人飞船首次亚轨道载人旅行飞船船票预售,开卖即售罄。

而执行该亚轨道飞行任务的深蓝航天可回收火箭“星云一号”,未来就在深蓝航天蚌埠基地诞生。

走进禹会区的深蓝航天蚌埠基地,工作人员正在操作焊接机器人进行特种焊接,巨大的可回收火箭燃料箱在机器人的协助下逐渐焊接成型。

“在这里,有政府的政策赋能,产业的场景牵引、人才的技术支撑,能让我们大展拳脚,早日实现百姓的太空旅行梦想。”深蓝航天蚌埠基地负责人张成聪信心满满。

### 由“浅”入“深”

放眼全国,商业航天的赛道上,各个城市间的角逐像一场无声的“航天马拉松”。

在北京亦庄新城,凭借“国家队”的先天优势,300余家商业航天企业集聚首都;在上海临港的卫星工厂里,航天八院的工程师们正打造“星箭一体化”的超级生态;在海南文昌发射场,赤道附近的低纬度优势让它成为“太空快递”的热门枢纽。

而蚌埠,手握的是一张“差异化”牌。

闻建忠介绍,蚌埠与上海航天技术研究院合作,编制了蚌埠商业航天产业发展规划,明确了“1+4+N”发展纲领:建设1个商业航天科技创新中心,火箭发动机生产、商业航天电子零配件、可回收商业航天飞行器总装、新材料生产4个配套产业基地,N个商业航天产业融合平台和应用场景。

有了发展“路线图”,蚌埠的目光,投向更深更远的未来。

在逐梦星辰的路上,蚌埠市创新投资方式,通过“招商基金+存量基金”“基金+市属国企”等方式支持商业航天产业发展。

同时,蚌埠坚持市场逻辑谋事,资本力量干事,平台思维成事,充分发挥基金撬动作用,以规模50亿元的安徽和壮高新技术成果基金、规模20亿元的安徽省新一代创业产业基金全力支持蚌埠市商业航天产业发展。

“2019年刚来的时候,九州云箭估值仅2亿元,到2023年已达30亿元,增长15倍,这些离不开政府的扶持。如今在中国·蚌埠商业航天产业园又有了新厂房,企业发展动力更足了。”九州云箭副总经理石奇感慨道。

走进刚刚建成的中国·蚌埠商业航天产业园,蓝天白云下,充满科技感的科创中心大楼,犹如蓄势待发的火箭,将助力蚌埠商业航天产业发展。

“这里未来将飞行器制造、电子零配件研发生产、新材料应用等环节深度融合,助力蚌埠打造成为长三角具有重要影响力的商业航天生产制造基地。”该项目建设负责人马凤刚说。

可以预见的是,未来越来越多的“蚌埠造”火箭将会腾空而起。仰望苍穹,镌刻“蚌埠”印记的星星,也会越来越多。

满天星斗间,蚌埠的商业航天智慧,必将熠熠生辉。

## 荒岗岭上绘“光”景

近年来,金寨县巧妙利用丘陵、荒坡、滩涂地,以“政府+公司+农户”的方式,采取“林光互补”“农光互补”等模式,建设集中式光伏发电项目,实施“阳光增收”工程。如今,成片光伏电板既为乡村增添亮丽景致,更成为带动农民增收致富、推动乡村全面振兴的“绿色引擎”。

图为该县白塔畈镇境内成片的光伏电板与村路、民居、省道、远山相应成景,蔚为壮观。

皖西日报记者 田凯平 摄



## 从塘口到舌尖的“数智链”： 滁州全椒小龙虾三产融合记

滁州日报记者 周磊 洪鹤

作为全国第九、全省第二的小龙虾养殖大县,滁州市全椒县通过数字赋能,打造出一条集生态养殖、精深加工、美食文旅于一体的小龙虾全产业链,小龙虾逐步发展成为富民的大产业。

眼下,正值小龙虾上市的季节。在全椒县十字镇陈浅村万亩稻虾生态养殖基地,各个水面的小龙虾通过地笼被捕捞上来后,就会汇总到基地的分拣中心。在这里,每天都要分拣小龙虾七八万斤,每到晚上,就到了养虾人陈宝生最忙的时候。

潘氏生态农业发展有限公司副总经理陈宝生说:“小龙虾分为两种规格,现在行情非常好。一种是小青,一种为中青,中青从四钱到一两的,大概能卖二十元左右,像这小青大概十几元。”

这个基地是安徽省最大的稻虾种养基地,陈宝生说:“现在这里每天用工超过300人,之所以晚上赶工,就是为了通过冷链运输,在凌晨前把最新鲜的虾送到长三角各大城市的菜市场。”

全椒县十字镇陈浅村村民葛庆翠说:“我们村里好多人都在这里上班,每个月也能挣四五千块钱,离家也很近,非常满意。”

“我们这一车装大概两万斤,在我之前已经走了三车了,全都是发往南京的。全椒的小龙虾在南京是比较受欢迎的,因为全椒这边水比较干净,水质比较好,养出来的虾子质量有保障,肉质也比较鲜美。”货运司机韩建平说。

全椒的小龙虾养殖起步于20世纪90年代,产业的蓬勃发展,不仅让规模化养殖户收获颇丰,也带动越来越多普通农户实现增收致富。与此同时,龙虾养殖的水质问题一直备受关注。这个县又是确保水环境安全的呢?笔者在县里的数字稻虾综合种养平台找到了答案。

安徽农业大学信息与人工智能学院教授饶元介绍,“通过这个平台,我们就能实时获取到养殖水面的pH值、溶解氧等信息,如果发生异常,将及时报警,及时处置,从而保证龙虾生长在一个优良的环境下。”

在安徽农业大学技术支持下,全椒县建设了数字稻虾服务云平台,通过水质自动检测、设备远程控制、数据智能采集等新技术应用,全面提升小龙虾水体环境管控水平。依托这个平台,这个县目前已建成数字稻虾应用场景18处,服务面积25.6万亩。平台不仅是政府监管的利器,也是农户养殖的好帮手。家住二郎口镇赤镇村的王如峰是县里最早的一批养虾人,如今依靠这个平台走上了智能养殖之路。

全椒县小龙虾协会会长王如峰说:“我在任何地方,只要虾池缺氧,我用手机操作,就能打开增氧机自动增氧。以前养虾凭经验,现在靠数据、靠科技。通过数字技术应用,为我们亩均节约成本80元左右,增收300元以上。”

坚持生态养殖、智能养殖,小龙虾发展成为全椒县特色农业支柱产业,全县养殖面积36.5万亩,占耕地总面积35%以上,规模居全国第九、全省第二。在稳固一产的基础上,全椒县还在二产

三产共同发力。每年举办龙虾美食节、龙虾烹饪比赛等活动,吸引游客前来品美食、赏美景;引进小龙虾深加工企业8家,年加工能力3万吨。

安徽澳克食品有限公司负责人费贤飞说:“公司年处理小龙虾1千吨,面向本地和周边县区养殖户,在小龙虾价格走低的时候我们基本上是敞开收购的,通过加工虾壳粉、速冻虾尾、调味虾等产品,大大提高小龙虾的经济价值。”

一二三产合力共振,大大提升了产业的韧性和活力。目前全椒县小龙虾产业从业者超4.5万人,2024年全产业链实现总产值30亿元以上。

全椒县农业农村局党组书记、局长陈义水说,该县坚定走生态养殖、绿色发展之路,着重在小龙虾品牌研发、数字场景应用、产品冷链运输、公用品牌创建等方面继续加大引导、加快合作、加大投入,持续推进三产充分融合,力争3至5年内将全椒小龙虾打造成全省一流、全国知名的现代农业“金字招牌”。

## 红色旅游热 烟火气息浓

安徽日报讯 夜幕低垂,华灯初上,近日,记者在夜市营业时走进六安红街文化园,只见这里游人如织,市声如潮,烟火气息“爆棚”。

文化园里的“六安特色小吃街”,从市井小吃到徽菜盛宴,臭干子、蒿子粑粑、万佛湖鱼头……各种地方风味小吃,烟火升腾间尽是乡愁记忆。另一边是人们熟悉的永和豆浆、食尚名肴自助涮烤、海底捞等一批特色餐饮;升级改造的“新徽菜美食街”更有名厨坐镇,将传统徽菜与现代烹饪融合,让人们畅享美味。

六安红街文化园位于城市核心商圈,直面有“六安文化第一街”之称的皖西路商业街,地块内原有的常青路综合市场经过近30年发展,商业文化积淀深厚,周边有国家重点红色革命历史教育基地大别山革命历史纪念馆等游客热门打卡地。

夜幕下,革命历史墙绘与声光电技术交织,再现大别山当年的峥嵘岁月;“红色教育基地”推出夜间红色故事剧场,游客参与互动体验,感悟信仰的力量。每周六晚,“红街周末有戏”如约而至,非遗戏曲、红色

歌舞、群众快闪轮番上演,让红色文化在夜色中“活”起来。

“我们将本土地域文化中最为绚烂夺目的红色文化加以提炼深化,穿插人文、历史、民俗,同时根据空间特点与景观特色,将文化展示、旅游、休闲、娱乐、购物等功能要素进行有序结合,集‘文化体验、休闲体验、情景式消费体验’于一体。”安徽红街商业运营管理有限公司相关负责人说。

“在这里,既能看到‘六安红’大舞台的群众演艺,又能参观首个由民营企业投资建设的‘红色教育基地’,还能在本土唯一的酒吧街、唯一的美妆街等逛一把,可以说收获颇丰。”来自合肥的游客张先生表示。

“今天的红街文化园各大业态彼此融合,相互促进,为广大游客和消费者提供了一个居于城市中心区的高品质一站式夜间休闲消费集聚地。”六安市相关负责人表示,街区已经连续多年开展红街周末有戏、非物质文化遗产展示展演、百姓大舞台群众文艺汇演、文化艺术节、美食节、古玩交流会等活动。(记者 张敬波)