

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2025年4月25日 星期五

乙巳年三月廿八

总第15580期 今日8版

A1



提高法律意识 警惕非法集资

社会公众识别和防范非法集资应注意以下四个方面

- 一要提高识别能力，自觉抵制各种诱惑。二要正确识别非法集资活动，主要看主体资格是否合法，以及其从事的集资活动是否获得相关的批准。三要增强理性投资意识，高收益往往伴随着高风险。四要增强参与非法集资风险自担意识。

淮南市地方金融监管局 交通银行

长三角签约共建知识产权快速协同保护“生态圈”

长三角亮点

新华日报讯 4月23日,2025年长三角知识产权一体化主题活动在安徽省滁州市举行。上海、江苏、浙江、安徽知识产权部门共同发布2024年知识产权发展与保护状况白皮书及长三角知识产权典型案例。三省一市知识产权保护中心签署《长三角地区知识产权快速协同保护备忘录》。

此次签署备忘录,旨在加强长三角区域快速协同保护协作与交流,提升区域知识产权保护能力和水平。三省一市将通过建立快速预审服务联动机制、联合开展快速维权服务、开展

专项信息分析研究、建立资源互通共享机制、开展宣传培训和业务研讨等,形成长三角区域一体化的知识产权快速协同保护“生态圈”。

具体合作内容为:建立快速预审服务联动机制。依托三省一市保护中心专利预审服务产业领域重合情况,建立预审备案企业信息共享机制,针对存在关联关系的跨区域备案企业,主动了解其技术创新发展方向和专利预审等服务需求,联动开展精准服务。建立代理机构预审违规情况定期通报机制,实现代理机构的预审违规行为信息互通,实行一次违规长三角区域联合惩戒,规范专利代理行为。

联合开展快速维权服务。加强三省一市保护中心快速维权工作联动,针对

跨区域重大、疑难、复杂知识产权纠纷开展联合指导,开展侵权判定、维权援助咨询和纠纷调解。建立横向工作协调机制,聚合知识产权行政保护、司法保护力量,协调区域内市场监管、知识产权、法院、公安等有关部门为快速维权案件的办理提供帮助。

开展专项信息分析研究。联合开展知识产权快速协同保护体系建设相关研究,围绕新一代信息技术、节能环保、高端装备制造、新材料、生物医药等产业及其细分领域,联合开展产业专利导航,为政府决策、长三角地区产业和企业创新提供数据支撑。

建立资源互通共享机制。制定长三角知识产权保护中心服务规范,统一预审、维权、咨询等服务流程,提升区域服

务标准化水平。共享专家库、合作单位库和各类服务资源,推进案例库合作建设工作。

开展宣传培训和业务研讨。推进长三角地区知识产权宣传周联动活动,增强社会公众保护意识。联合组织知识产权业务培训、政策宣讲等活动,不定期组织开展经验交流、疑难案例研讨活动,互学互鉴、分享经验,共同提高业务水平。

未来,三省一市将紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,持续强化省域间横向协作和资源共享,联手支持区域创新环境和营商环境优化,共同服务保障新质生产力发展,更好地推动落实长三角一体化发展国家战略。

(记者 蔡殊曼)

今日闵行

4月22日,以“低空经济·浦江之约”为主题的低空经济产业交流活动在上海市闵行区临港浦江园科技广场举行。此次活动由上海市交通委民用航空处、上海市经济和信息化委员会重大装备处、闵行区发改委、闵行区经委、闵行区交通委指导,浦江镇人民政府、吴泾镇人民政府与临港浦江国际科技城联合主办,吸引了新能源、航空科技、智能装备等领域的20余家企业,共同探讨低空经济产业的发展机遇与挑战。

2024年8月,上海市政府发布《低空经济产业高质量发展行动方案》,明确闵行区为重要承载区域,肩负培育eVTOL(电动垂直起降航空器)领军企业、打造低空经济总部集聚区等重任。浦江镇凭借“上海空域黄金走廊”的区位优势,正加速推进低空场景创新成果落地。

据介绍,浦江镇依托空域和产业集聚优势,将建设全市首个集低空交通、技术研发、产业服务、贸易流通等功能于一体的“低空融合飞行示范区”,并通过“三步走”战略打造全产业链多场景并行的低空产业示范中心,即建设一座低空指挥管理场站;积极参与低空飞行服务行业标准、共融空域使用标准的研究制定;围绕低空制造、低空飞行、低空服务、低空保障领域,打造先导产业园,并建成3-5个标杆性应用场景。

吴泾镇相关负责人在会上发言,吴泾镇与浦江镇紧邻,共享黄浦江两岸的低空资源,镇内拥有诸多航空生产和服务企业。未来,吴泾镇将依托上海交通大学、华东师范大学等教育资源,加强人才培养和技术支持,致力于共同打造低空经济示范区。

在圆桌对话环节中,市低空经济产业发展公司、沃兰特航空、峰飞航空、中航资管、特金信息、上海澳翔通航、协氢新能源、无锡格物、狮尾智能等企业代表发言,围绕低空经济产业链发展提出建议。与会企业代表认为,行业当前主要技术瓶颈是电池能量密度、适航认证体系及运营成本控制,需政企联合攻关;同时呼吁加快短途通勤、景区观光、应急救援等多元场景试点,推动商业化闭环;建议政府牵头建立低空经济产业联盟,加强“主机厂+配套商+场景方”协同,推动技术标准互认,加快低空空域分类管理试点,同步完善起降场(vertiport)、通信导航等配套设施建设。

闵行区发改委、区经委、区交通委相关负责人表示,将积极听取企业建议,出台专项政策支持低空经济企业落户,涵盖人才保障、核心技术攻关等支持措施,推动产业生态成型。

临港浦江国际科技城党委副书记、总经理张春华表示,作为临港集团与闵行区“区区合作”核心园区,科技城经过20余年发展,已形成以新一代信息技术、生命健康、数字文创为主的“2+1+X”产业体系,并布局低空经济等未来产业,集聚众多行业龙头企业。未来将发挥平台优势,整合产业链资源,推动低空飞行器、关键系统、智能制造、数据服务等核心环节协同发展。

园区提供适配低空经济领域企业全链条需求的物业载体,并通过完善的产业服务体系和配套设施,为企业提供人才安居、产学研合作、创业孵化、金融支持等全方位服务,加速低空经济产业集聚。

随着eVTOL试飞、低空观光等场景逐步落地,上海低空经济正从“规划蓝图”迈向“实践阶段”。“浦江镇正好在上海两大机场中间,进出上海不需要绕行,经济性很高;毗邻黄浦江畔的地理位置,兼具试飞试航的优越条件与良好的景观观赏性;在产业方面,浦江镇具备良好的运行保障能力。未来,我们将重点建设场站,可以想象成一个小型的类通用机场,并逐步将其升级为综合性保障枢纽。”浦江镇相关负责人说道。

活动主办方表示,低空经济作为战略性新兴产业,其发展需要技术创新、政策配套与市场需求的深度融合。从“地面经济”到“空中经济”,上海正以开放姿态拥抱低空时代。此次交流不仅搭建了政企沟通桥梁,更标志着低空经济“立体高效、绿色智能”的新生态正在黄浦江畔加速成型!

(据4月24日今日闵行官方微信)

闵行加速打造『低空融合飞行示范区』

“一喷三防”助丰收

日前,在淮南农场,7台自走式植保机为1.6万亩小麦进行“一喷三防”作业。眼下小麦步入抽穗扬花期,正是中后期管护的关键时期,淮南农场公司提前制定方案,充分利用现代化农业设备进行“一喷三防”作业,护航小麦丰收。

本报记者 吴巍 摄



“苏北腹地”跃升“长三角北部现代化中心城市”,淮安何为?

文汇报记者 付鑫鑫

长三角观察

2024年,淮安GDP突破5400亿元,7.1%的增速不仅在江苏独占鳌头,更领跑长三角。从“苏北腹地”向“长三角北部现代化中心城市”跃升,“淮安速度”正在重塑发展坐标。

项目锻造发展引擎

2024年,淮安平均每周新签约亿元以上产业项目18个、新开工11个、新竣工8个;50亿元以上在建工业项目达34个,其中19个实现首期竣工投产。新增1个国家级、3个省级先进制造业集群,智能装备及新能源产业产值突破千亿。在江苏19项主要经济指标中,淮安13项增幅位居全省前三,8项位列第一。

龙头项目牵引效应显著,中天钢铁投资202亿元打造全球领先的轮胎钢帘线生产基地,年产能将占国内市场半壁江山;天合光能追加投资50亿元建设高效光伏电池项目。

“十四五”期间,淮安坚持“项目为王、环境是金”导向,连续五年以“新春第一会”部署项目攻坚,推进项目招引“4833”、项目建设“1533”工程,深化“五新”全生命周期管理服务。工业投资连续四年保持两位数增长。淮河华商大会、台商论坛、全球招商推介会等活动,吸引海内外优质资源集聚。

沪淮同城、抵港直装

淮安地处长三角北部几何中心,300公里半径覆盖超1亿人口。淮安港集装箱吞吐量连续16年居全省内河首位,并获马士基航运内河CCA业务港资质。创新打造“沪淮同城、抵港直装、内外贸同船”等服务品牌,提供“7×24”小时通关服务,口岸收费动态保持全省最低,通关整体时长全省最短。

“123出行交通圈”,助力淮安打造长三角北翼物流中枢,即1小时市域通勤、2小时畅行长三角、3小时覆盖全国主要城市。

未来,淮安要借“枢纽经济”之利,形成高铁网络“米字形”八向辐射、内河二级航道五向通江达海的交通枢纽新格局。

先进制造业融合发展集聚区

淮安以工业强市为战略,深度对接长三角产业分工,培育“7+3”先进制造业与“353”战略性新兴产业集群,加快打造长三角先进制造业融合发展集聚区。

如今,新一代电子信息、新能源、汽车及零部件三块千亿元级产业集群已成为淮安产业的“压舱石”。

新一代电子信息方面,淮安将依托现有优质资源,聚焦半导体全产业链,推进半导体设计、制造、封测、材料、检测等全产业链发展。荣芯半导体12英寸晶圆厂、达方电子月产200万台键盘等项目形成集聚效应。

新能源产业方面,成功引入天合光能、捷泰新能源、阿特斯等百亿级“旗舰”项目、南高齿等龙头项目落地。捷泰新能源是全球单体最大、智能化程度最高的N型太阳能电池制造基地,淮安将剑指成为全省光伏电池集聚发展的重要生产基地。

汽车及零部件产业方面,比亚迪在淮安投资建设全球唯一新能源商用车基地,全部投产后具备年产产能10万辆新能源商用车生产能力,年产值超150亿元,并与韩泰轮胎、纽泰格等配套企业协同,比亚迪计划打造全球最先进的新能源商用车制造基地。淮安已初步形成以新能源汽车为核心,涵盖整车制造、关键零部件及配套服务的产业体系,成为苏北地区汽车产业重要增长极。

2024年,淮安先进制造业集群产值占工业比重达78.1%、较“十三五”末提高23.1个百分点。

产才融合激活创新动能

淮安经济技术开发区党工委委员、科教产业发展办公室党组书记、主任葛玉海介绍,淮安经开区聚焦“创新之核”建设,持续深化“才聚淮水畔智汇经开区”人才工作品牌,构建了引育留用的全链条人才生态,为产业发展注入强劲动能。

靶向引才,精准对接产业赛道。聚焦“353”战略性新兴产业集群发展需求,绘制产业“引才图谱”,锁定生物健康、新型材料、智能制造等新兴

产业赛道。通过“以赛引才”“以会聚才”等形式,定期举办项目路演、创新创业大赛等,全年招引“小而美”人才项目60个,实现国家级重大人才工程引育突破,全年集聚新增高层次人才190余名。

产教育才,双向奔赴破解需求。依托驻区高校资源,建立产教联合体,摸排校地融合供需清单,围绕新能源、电子信息等主导产业,组织校企专场对接会,促成技术合作项目。

暖心留才,深化“千企百校”协同创新行动,营造“政产学研金服用”一体化创新创业生态。落实“益企赋能”人才企业服务制度,对人才科技项目实施精细化跟踪管理。坚持人才服务“五必到”机制,组织全区180多名人才服务专员深入企业,推动形成“存增互促、引育一体”的发展格局。

协同育才,发挥产业发展优势,紧扣重点人才企业发展需求,推动企业与高校、科研机构深度合作,建立产学研用协同创新机制。去年,解决重大技术难题15项,组织实施重大科技成果转化15项。

今年,淮安计划实施交通重点项目29个、总投资90亿元,将陆续建设“八向放射”高铁枢纽、高品质公路运输枢纽、现代化水运设施体系、国际化航空货运枢纽,以枢纽“流量”加力经济“增量”。随着新质生产力加速成长,“运河之都”淮安正以项目为锚、枢纽为翼、产业为核、人才为源,奋力谱写长三角北部中心城市的现代化答卷。

沪连港航深度携手 共筑长三角发展新动能

长三角动态

连云港日报讯 以港为媒,货通四海。从4月23日召开的2025年第三届沪连港航合作交流会上传来好消息——沪连两港“陇海线+连申快航”一单制产品、“连云港—上海洋山港”沿海捎带业务、绿色甲醇战略合作等成果同日落地。60多家国内外知名航运企业、内河港口企业、多式联运平台企业、国际班列企业、船舶代理企业代表齐聚黄海之滨,共同见证连云港与上海港的合作由“互连”走向“深融”。

上海港作为港口业的行业标杆,连续多年集装箱吞吐量排名世界第一,枢纽航线资源优势突出,企业经营管理经验一流。连云港是江苏最大的海港,地处新亚欧大陆桥经济走廊东方起点,是国家重点规划的国际枢纽海港、国家物流枢纽。两港自2021年签署合作备忘录以来,在形成陆海内外联动、东西双向互济开放格局上携手并进,更深层次推动对外开放,更广领域聚合资源要素,打造共建“一带一路”的港口合作典范。

在前期取得丰硕合作成果的基础上,两港合作持续深化,为区域经济社会协同发展书写了浓墨重彩的一笔。4月23日,来自我市周边腹地的太阳能组件板与涤纶丝在连云港装箱,总计36个大柜的货物经“连申快航”运

送到上海港后,将通过海上航线运往巴基斯坦和泰国。这就是上海港和连云港携手推出的首单“陇海线+连申快航”一单制产品。港口控股集团市场总监、连云港互连集装箱公司总经理陈炜表示,“一单制”实现“一次委托、全程负责”的运输服务,可以有效降低物流成本,为内陆与沿海地区物流协同发展、构建高效物流网络提供了条件。

如果说“一单制”产品深化了两港间的战略协同,那么“连云港—上海洋山港”沿海捎带业务的正式启动则实现了两港间的双向赋能。4月23日,连云港首批沿海捎带外贸箱顺利登上备案外籍远洋轮,随后前往上海洋山港再转往拉美、欧洲等地区。“原先需要远程中转的部分货物可以直接衔接至上海洋山港,实现更便捷、高效的货物流转。”港口控股集团集装箱事业部总经理何浩介绍,连云港港通过沿海捎带业务,与上海港形成组合港协作,在一定程度上既扩大了上海港的货源腹地,也增强了连云港港的区域竞争力。

此外,连云港港口控股集团还与上港集团能源(上海)有限公司签署了《绿色甲醇相关战略合作协议》。根据协议,上海港将为连云港乃至长三角区域提供绿色甲醇供给,同时将带动区域内新能源装备制造、储能技术、氢能产业链等上下游产业发展,形成产业集群效应。

(记者 王文 通讯员 张新语)