

神舟二十号载人飞船发射取得圆满成功

中国载人航天开启第 20 次神舟问天之旅

新华社酒泉 4 月 24 日电（记者 李国利 黄一宸）神舟二十号载人飞船发射 4 月 24 日取得圆满成功，中国载人航天在“东方红一号”发射 55 载之际开启第 20 次神舟问天之旅。

当日 17 时 17 分，搭载神舟二十号载人飞船的长征二号 F 遥二十运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约 10 分钟后，神舟二十号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道。目前，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接，神舟二十号航天员乘组将与神舟十九号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间，神舟二十号航天员乘组将在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术等领域开展多项实（试）验与应用，进行多次出舱活动，完成空间站碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外平台设备安装与回收等任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第 5 次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第 35 次发射任务，截至目前，我国已有 26 名航天员、41 人次进入太空执行飞行任务。

这次任务也是长征系列运载火箭的第 571 次飞行、神舟飞船的第 20 次飞行。



4 月 24 日，搭载神舟二十号载人飞船的长征二号 F 遥二十运载火箭在酒泉卫星发射中心发射。飞船与火箭成功分离，进入预定轨道。目前，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。新华社记者 贝 赫 摄

我国载人航天发射场用数智化技术确保神舟二十号成功飞天

新华社酒泉 4 月 24 日电（李国利 江佳丽）酒泉卫星发射中心通过数智化技术形成一套规范化的任务管理模式，确保神舟二十号载人飞船成功飞天。

酒泉卫星发射中心是我国唯一的载人航天发射场，4 月 24 日 17 时 17 分，神舟二十号载人飞船从这里发射升空。记者在酒泉卫星发射中心数智中心看到，深蓝色的环境光如同凝固的星河，曲面主屏实时流淌的参数正以高速的刷新率展现着神舟二十号载人飞行任务的实时动态，数智化技术

的气息独蕴其中。

随着我国航天事业快速发展，酒泉卫星发射中心数智中心应运而生。近年来，他们持续探索数智化技术道路，形成一套规范化的任务管理模式，航天任务的每一个流程都有条不紊，岗位人员每一个操作都有规可循，数智化的管理系统和规范化的运维模式深度融合。神舟二十号任务总检查时段，数字化火箭系统呈现在测发大厅屏幕上。科技人员通过动态直观的显示画面，就可以掌握火箭状态，实现了火箭升空“数字伴飞”。

“我们将严格校验的规范化数据和火箭模型融合，构建了一套严丝合缝的火箭伴飞数字系统，这套系统不仅能同步解析上万条参数，还可以智能判别关键指标，辅助岗位人员更加直观、全面地完成测试发射。”中心科技人员赵磊说。

来到发射场配电室，电力机器人正按照定制路线对设备供电情况进行全面巡检，采集到的信息实时上传至终端，大大减轻科技人员工作强度，为发射场电力保障人员提供了强有力的支持。

“目前，发射场地面设备系统已经实现数智运维，在无人值守、状态管控、运行监测、应急处置等方面形成规范、标准化的管理模式。”中心科技人员张帆说道。

连日来，酒泉卫星发射中心数智中心运用数智化手段，实现了神舟二十号任务的全域感知、多线精控、资源联动，岗位人员可以观看任意区域工作推送，工作细节把控更加精确，各种资源流转畅通，物资分配更加高效，数智化为载人航天发射场注入了科技新动力，成为任务圆满成功的强大助力。

航天日！新征程谱写星河里的中国式浪漫

海上生明月，直上九天揽星河。4 月 24 日是第十个“中国航天日”。今天是我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功 55 周年；今天，神舟二十号载人飞船将发射，再次踏上探索宇宙的新征程。

今天，我们都是追星人。在芳菲四月，致敬中国航天人，一同触摸浩瀚宇宙的脉动，感受航天人写在星河里的中国式浪漫。

看珍贵展品，体验前沿科技再上新台阶——

“古人‘欲上青天揽明月’，现在我们已经月球上‘挖土’啦！”上海世博展览馆，嫦娥五号、嫦娥六号取回的“月壤”展品前，观众们满眼自豪。

YF-100 火箭发动机实物、高分一号到高分七号卫星及其成果展示、天问一号任务搭载国旗样品等展品，展示了中国航天的探索征程。

回首中国航天发展历程，每一步都不容易。历经数十载，中国航天从

无到有、从弱到强，定格了太多精彩瞬间。

2024 年，中国航天征程不停步：累计发射运载火箭 68 次，创历史新高；嫦娥六号实现世界首次月球背面采样返回；载人航天任务刷新纪录……

追梦不停歇，探索无止境。

2025 年，我国航天工程任务将密集实施：天问二号将执行小行星伴飞取样探测任务；我国与欧洲合作的太阳风磁层相互作用全景成像卫星将揭示太阳风与磁层相互作用过程和变化规律；中意电磁监测卫星 02 星将择机发射，服务地震预测研究……

看创新转化，感受航天技术“飞入”寻常百姓家——

如果说深空探索是“仰望星空”，那么航天技术赋能民生便是“脚踏实地”。卫星导航、遥感监测、安全巡检……商业航天成为“新增长引擎”，“航天+”等新业态正在萌芽。

科普展上，东方空间的引力一

号、星河动力的智神星系列运载火箭等商业航天展区的模型吸引不少观众驻足；启动仪式上，宣布成立的商业航天创新联合体将为商业航天高质量发展保驾护航。

“跳水是水下消失术，航天是误差消失术。”在 2025 航天文化艺术论坛上，中国跳水队队员、奥运冠军全红婵妙语频出，赢得现场热烈掌声。

文艺表演、主题沙龙等一系列活动聚焦航天精神与科技文化的融合创新，呈现“航天+文化、艺术、科普”的跨界演绎。

“航天梦是中国梦的重要组成部分，既是科技自立自强的航天梦，也是文化自信自强的航天梦。”国家航天局总工程师李国平说。

看合作成果，见证中国航天朋友圈不断“扩容”——

启动仪式上，一系列国际合作成果的发布振奋人心：国家航天局宣布 6 个国家的 7 家机构可获取由嫦娥五号任务带回的月球样品；“月面多功

能操作机器人暨移动充电站”“巴基斯坦月球车”等多个项目入选嫦娥八号任务合作项目；《天问三号火星取样返回任务国际合作机遇公告》发布，共开放天问三号探测器 20 千克质量资源……

我国始终秉承共商共建共享发展理念。国家航天局局长单忠德介绍，截至目前，已与 50 多个国家和国际组织签署了近 200 份航天合作协议，涵盖了对地观测、月球与深空探测、卫星研制等多个领域。

单忠德说，未来，将推动国际月球科研站、“一带一路”空间信息走廊、金砖国家遥感卫星星座建设与应用，为保护地球家园、增进民生福祉、服务人类文明进步作出新的贡献。

太空探索永无止境，逐梦之路永不停歇。航天梦将托举强国梦驶向更加浩瀚广阔的宇宙，创造更多属于中国航天事业的新奇迹。

（新华社上海 4 月 24 日电 记者 宋 晨 刘 楨）

2025 年“五一”假期 小客车上高速继续免收通行费

新华社北京 4 月 24 日电（记者 叶昊鸣）“五一”假期临近。记者 24 日从交通运输部获悉，2025 年“五一”假期，七座以下（含七座）小型客车上高速公路继续免收通行费，免费通行时间为 5 月 1 日 0 时至 5 月 5 日 24 时，共计 5 天。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部公路局副局长陶汉祥表示，预计“五一”假期全国高速公路日均流量约为 6200 万辆，峰值出现在假期首日（5 月 1 日），约为平日流量的 2.1 倍。假期前一日（4 月 30 日）18 时至 20 时为节前高峰时段；假期首日，跨省中长途出行集中，10 时至 12 时将出现出城拥堵高峰；假期最后两日（5 月 4 日、5 月 5 日），返程高峰显现，时段性拥堵突出，16 时至 18 时将出现返程拥堵高峰。

陶汉祥说，收费公路免收通行费时间以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆，建议根据实际位置和时间，就近选择收费站驶离高速公路，避免因赶时间、超速行驶而引发安全事故，同时可最大限度地享受免费政策。

发布会上，陶汉祥提示，遇到雨雾天气，要谨记“降速、控距、亮尾”。通过急弯陡坡、雨后积水路段，要提前降低车速，不急打方向、急踩刹车，防止车辆失控侧滑侧翻。在高速公路上行驶时切莫随意变道或停车，更不能在错过出口时倒车。通过收费站时，应提前减速。发生交通事故拥堵时，请耐心等待，依次排队通行，应急车道未开启时，切莫占用应急车道，以免影响救援车辆通过。

欧盟报告:申根区非法过境事件 数量降至 2021 年以来最低

新华社布鲁塞尔 4 月 23 日电（记者 周 玥 陈斌杰）欧盟委员会 23 日发布报告说，2024 年申根区非法过境事件为 24 万起，比 2023 年减少了 38%，为 2021 年以来最低水平。

欧盟在报告中说，将继续加强申根区的政治和运营治理，加快实施数字化以防范安全风险，加强执法部门之间的合作，深化与周边及其他地区伙伴国家的关系以加强边境保护，以及进一步提高遣返没有合法居留权人员措施的有效性。

报告称，2024 年申根区再次成

为全球最受欢迎的旅游目的地，接待逾 5 亿游客，为欧盟经济增长注入强劲动力。

1985 年 6 月，法国、德国、荷兰、比利时和卢森堡 5 国在卢森堡小镇申根签署协定，创建申根区，旨在实现各国间人员和货物自由往来，推动欧洲一体化进程。目前申根区有 29 个成员国，包括 25 个欧盟成员国和 4 个非欧盟成员国，覆盖近 4.2 亿人口。然而，过去几年，10 个申根国家在申根区内部分边界实施临时边境管控，称其是遏制非法移民的必要措施。

同美国分歧扩大 欧洲推进“去美国风险”

英国《金融时报》日前报道说，因担心“美方侵入欧盟委员会信息系统”，欧盟委员会正向即将赴美参加公务活动的官员配发专门手机和基础款手提电脑，以降低被美方情报人员窃密的风险。《金融时报》认为，这表明欧盟已将美国视作潜在安全风险，凸显近来美欧关系的恶化。

特朗普政府执政近百日来，对欧洲防务问题频繁“翻账本”、试图绕开欧洲解决乌克兰危机、肆意挥舞关税大棒，这一系列举措加剧了美欧之间的分歧，欧洲国家正在推进“去美国风险”。一名匿名欧盟官员在接受《金融时报》采访时说：“跨大西洋联盟已经终结。”

“欧洲无法再信任美国”

美国《大西洋》月刊网站日前发表文章说，跨大西洋关系在经历了几个月的挫折后，“欧洲无法再信任美国”。

在防务开支问题上，美方向欧洲盟友不断施压，要求北约成员国将防务开支占国内生产总值（GDP）比重的目标提升至 5%。美国总统特朗普威胁说，若北约国家未能支出足够军费，美国将拒绝履行《北大西洋公约》第五条规定的共同防御义务。

对于乌克兰危机，美国政府撤开欧洲，试图以单方面与俄方展开接触并威胁暂停对乌援助等方式推进和谈，引发部分欧洲国家的焦虑不安。

在经贸领域，美国推出一系列覆盖面广、破坏性大的关税政策，对重要贸易伙伴欧盟也不例外。特朗普将欧盟称作“世界上最具敌意和压榨性的税收和关税机构之一”，并断然拒绝欧盟提出的欧美相互取消所有工业产品关税的提议。

3 月 12 日，美国开始对所有进口钢铁和铝制品征收 25% 关税，有分析认为此举将对欧盟钢铁产业构成冲击。德国经济研究所日前发布的研究报告显示，美国若对欧实行“对等关税”措施，欧盟未来四年将损失 1.1 万亿欧元。

欧洲智库布鲁塞尔地缘政治研究所所长卢克·范米德拉尔直言，美国已成为一个“倾向于动用法外手段推进自身利益和权力的对手”。

对冲“美国风险”

随着美欧裂痕日益加深，加速摆脱对美安全依赖、发展独立防务成为欧洲国家的共识。欧盟不断扩大贸易“朋友圈”，寻求战略自主，对冲美国对欧政策“大转向”带来的冲击。

（新华社布鲁塞尔 4 月 23 日电 记者 张兆卿 陈斌杰 丁英华）

同意欧盟委员会主席冯德莱恩提出的“重新武装欧洲”计划，包括调动 8000 亿欧元打造“一个安全而有韧性的欧洲”。同年，欧盟委员会发布《2030 年准备就绪》白皮书，计划通过增加对国防工业投资、鼓励联合采购、提高军工产能等措施，使欧洲在 2030 年拥有强大的国防能力。此外，法国、德国、波兰等国均已宣布了增强军力的计划。

一些欧洲防务企业近来也逐渐压缩与美方的合作，呈现出对美“脱钩”趋势。

在经贸方面，欧盟不断扩充反制美国关税政策的“工具箱”。4 月 1 日，冯德莱恩表示欧盟有强有力的反制计划，必要时将反击美国关税政策。此后，她又表示，如果与美国政府就关税问题谈判未能达成解决方案，欧盟准备动用最有力的贸易反制工具，包括可能对美国大型科技企业征税。

欧盟还积极推动贸易关系多元化发展。去年 12 月，欧盟与南方共同市场达成自贸协定。今年 2 月，时任加拿大总理特鲁多到访布鲁塞尔，加方与欧盟同意加强贸易和投资往来。4 月 10 日，欧盟与阿联酋同意启动自由贸易协定谈判。

《日本经济新闻》评论指出，特朗普政府的关税政策实际上在鼓励形成“没有美国的贸易圈”。

给欧洲敲了警钟

欧洲媒体认为，特朗普政府上台以来，美国将一己私利凌驾于国际社会公共利益之上的真面目，愈加清晰地暴露出来。

英国《卫报》刊文说，特朗普政府试图用关税为美国帝国主义“更新装备”，强迫其他国家接受美国的主导地位。西班牙《起义报》网站文章指出，美国通过关税、经济恐吓和恶意惩罚等手段，试图迫使各国顺从，“这是典型的黑手党教父战术”。

今年 2 月在德国出席慕尼黑安全会议时，美国副总统万斯指责欧盟背离了其基本价值观。他还在与会期间会见德国极右翼政党德国选择党主席魏德尔，引发欧洲方面强烈不满。

荷兰国际集团发布分析报告指出，特朗普政府的政策给欧洲敲响警钟，跨大西洋关系已发生根本性改变。美国哈佛大学国际关系学教授斯蒂芬·沃尔特表示，特朗普政府的目标是改写全球规则，按照“让美国再次伟大”的路线重塑欧洲。这与现有的欧洲秩序背道而驰。

（新华社布鲁塞尔 4 月 23 日电 记者 张兆卿 陈斌杰 丁英华）

2024 年度 全国十大考古 新发现揭晓

安徽淮南武王墩一号墓考古发掘现场（2024 年 4 月 15 日摄，无人机照片）。

2024 年度全国十大考古新发现 4 月 24 日在北京揭晓。四川资阳濛溪河遗址群、浙江仙居下汤遗址、甘肃临洮寺洼遗址、西藏康马玛不错遗址、湖北黄陂盘龙城遗址、陕西宝鸡周原遗址、北京房山琉璃河遗址、安徽淮南武王墩一号墓、云南晋宁河泊所遗址、新疆喀什莫尔寺遗址入选。

新华社记者 黄博涵 摄

