

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2025年4月21日 星期一

乙巳年三月廿四

总第 15576 期 今日 8 版

A1



前两个月出口量同比增长超 400%，越来越多的车企选择宁波作为出海口岸 宁波新能源汽车出海为何这么“猛”

解放日报记者 朱凌君

长三角观察

今年以来，新能源汽车迎来出海潮。

中国汽车工业协会最新数据显示，今年第一季度，汽车出口 142 万辆，同比增长 7.3%。其中，新能源汽车出口 44.1 万辆，同比增长 43.9%，出口增速明显。在宁波，这种增长势头尤为明显。据统计，今年前两个月，宁波口岸累计出口汽车 4.72 万辆，同比增长 100%，其中新能源汽车 2.69 万辆，同比增长高达 439%，在同期全国的出口占比接近 10%。

增速有迹可循

超过 400% 的增速看似夸张，实则有迹可循。汽车出口并非宁波舟山港的传统强项，基数本就不大。去年前两个月，宁波口岸出口新能源汽车仅 5000 余辆，货值 4.5 亿元。但到了 4 月，单月新能源汽车出口量超过 7900 辆，一举刷新单月出口纪录。去年全年，宁波口岸出口新能源汽车超 6.8 万辆，货值达 94.6 亿元，同比分别增长 46.1%、60.6%，创下历史新高。

究其原因，一方面是本地需求的增加；另一方面，则是港口服务能力提升后，物流效率和成本的优势被放大，越来越多的车企选择宁波作为出海口岸。

作为国内重要的汽车零部件生产基地，汽车产业是宁波第一大产业，产业链关联企业超过 5000 家。近年来，依托吉利、比亚迪等国内新能源汽车龙头企业的落户和扩张，宁波正加快构建具有国际竞争力的新能源汽车产业集群，还提出了打造“新能源汽车之城”的目标。2024 年，宁波市新能源汽车产量达到 39.5 万辆。随着吉利、比亚迪等车企加快出海步伐，宁波新能源汽车出口增长自是水到渠成。尤其自今年以来，比亚迪的自有汽车滚装运输船开始靠泊宁波舟山港梅山港区，用来运输公司旗下新能源汽车出海，直接推动新能源汽车出口量显著提升。

同时，新兴市场的开拓也在助推宁波新能源汽车出海。统计数据显示，宁波口岸新能源汽车“出海”足迹已覆盖 101 个国家和地区。去年，宁波口岸对比利时出口新能源汽车 37.4 亿元，同比增长 9.8%；对荷兰出口新能源汽车 14.9 亿元，同比增长 23.1 倍；对阿联酋出口新能源汽车 12.4 亿元，同比增长 0.43%。三者合计占同期宁波口岸新能源汽车出口货值的 68.4%。今年前两个月，阿联酋、土耳其、巴西等国家成了主要出口市场，宁波口岸分别对这些国家出口增速达到 646%、2641%、11052%。

不断“打怪升级”

纵观宁波新能源汽车出口的增长

曲线，港口运输效率的提升尤为关键。某种程度上，这是一个不断“打怪升级”的过程。

此前，新能源汽车出口主要运输方式有滚装船、集装箱船、中欧班列等，其中滚装船是主要方式。2022 年，由于滚装运输船舶运力不足、运费高涨、航线单一等因素，新能源汽车出海一度受阻。当时，宁波结合集装箱运价相对较低、航线灵活、运力充沛等特点，帮助企业通过集装箱装运新能源汽车顺利海运出口 400 余辆，顺利打通了集装箱出海通道。

不过，宁波本地的新能源车企又提出新的需求：集装箱“一箱两车”的利用率不高，对降低物流成本的效果有限。为此，当地探索使用汽车支架增加单箱装车数量，使用了新的叠载方式，最多可实现“一箱五车”。以宁波至迪拜航线为例，采用新型叠载法后，单箱海运价约为 2.88 万元，不同叠载模式下的单车海运成本较传统模式最多降低 60%，可节省 4800 元至 8700 元不等的成本。这一举措不仅降低了成本，还为宁波舟山港吸引了更多的新能源汽车出口业务。

但新的问题再次出现。随着出口需求快速增长，本地的装箱能力出现瓶颈。2023 年，宁波舟山港首家新能源汽车专用堆场和首家商品车多功能集装箱堆场顺利投入使用，单日最大装箱能力提升至 1500 辆，有效缓解了出口“拥

堵”。同时，宁波还优化了新能源汽车出口的操作流程，拓展海铁联运等多式联运业务，实现从装箱地到出海口“直接装箱、直接进港、直接上船”，进一步提升了运输效率。

“宁波的综合优势在于物流效率和成本。尽管总量暂时较小，但宁波通过精准服务本地及周边新能源车企，出口方面增长很快。”有货代公司相关负责人表示。该负责人表示，宁波在成本方面相较周边港口具有一定竞争力，不仅在汽车堆存等方面提供便利措施，而且在提前预约的情况下，公路和铁路两种内陆集港方式均无须等待，很受企业欢迎。

从更大范围看，新能源汽车出口强劲的城市不只宁波。去年，上海港汽车吞吐量达 363 万辆，同比增长 15%，超越比利时安特卫普—布鲁日港，首次跃升世界第一。其中位于临港新片区的南港码头强势崛起，出口汽车逾 37 万辆，新能源汽车占近七成。今年第一季度，连云港实现新能源汽车出口同比增长 200%。

这其实是长三角新能源汽车产业蓬勃发展的缩影。长三角是新能源汽车发展的高地，全国四成以上的新能源汽车产自长三角地区。眼下，越来越多的车企聚焦全球化布局，随着更多出口“堵点”被打通，新能源汽车出海将迎来新的发展机遇。

预计发送旅客 2880 万人次 长三角铁路 2025 年“五一”假期运输方案出台

长三角动态

上海证券报 记者 4 月 18 日从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉，长三角铁路 2025 年“五一”假期运输方案近日出台，此次假期运输期限自 4 月 29 日起至 5 月 6 日止，合计 8 天。期间，长三角铁路预计发送旅客 2880 万人次，同比增长 6%，日均发送旅客 360 万人次，最高峰日有望再创单日客流量新高。

今年“五一”假期是继春节后第二个较长假期，适宜的气温和连续的假期将进一步激发民众跨省中长途旅行热情，1500 公里以内的出行需求得到进一步释放。客流成分将以旅游、探亲为主，相比刚刚过去的清明假期，将呈现出行范围更广、高峰时间更长、日均客流更大等特点。

从客流分布来看，预计将呈现假期运输前三天(4 月 29 日至 5 月 1 日)集中出发，假期运输后两天(5 月 5 日至 6 日)集中返程的出行规律；其中，客流最高峰预测将出现在 5 月 1 日，当天发送旅客或超长三角铁路今年清明节当天(4 月 4 日)创下的单日客发纪录(419 万人次)。

从客流方向来看，长三角多地去往北京、广州、福州、厦门、长沙、青岛等地客流火爆；上海、南京、杭州、合肥等长三角中心、副中心城市与扬州、连云港、盐城、黄山等旅游城市间的人员流动频繁。

密。热门线路主要有京沪、京港、杭深、沪昆、沪宁、沪杭、宁杭、合福、宁安、沪苏通、连镇、徐连等直通、管内高铁线路。

针对此次“五一”假期客流大幅增长的预期，长三角铁路部门统筹运力安排，采取基本运行图方案、“五一”临客方案、应急方案三个批次安排运力，旅客列车开行总数将达 1600 对左右。直通方向在图定 29 对直通高峰线的基础上，计划增开 56 对直通旅客列车，包括 4 月 30 日、5 月 1 日、6 日、7 日增开上海~惠州北 D913/2、D911/4 次，上海虹桥~佛山西 D931/4、D933/2 次，上海虹桥~广州南 D935/8、D937/6 次，上海虹桥~珠海 D941/4/1、D942/3/2 次，香港西九龙~上海虹桥 G900/899 次开行的高铁动卧列车；增开的直通旅客列车方向主要为长三角来往华中、华南、中原、西北、华北等地区。管内方向在图定 39 对管内高峰线的基础上，另计划增开管内旅客列车 174.5 对；增开的管内旅客列车主要方向为长三角区域内热门旅游城市所在地，包括上海、杭州、南京、合肥、苏州、徐州、扬州、连云港、盐城、宁波、温州、丽水、衢州、黄山、宣城、芜湖、阜阳等。

此外，“五一”假期运输期间，铁路部门将采取组织动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位；根据客运大数据分析，持续关注火车票售出情况，适需启动应急方案，最大限度方便旅客假日出行。

(记者 宋薇萍)

长三角民进开明画院 书画精品展在杭开幕

浙江日报 4 月 17 日，“八秩风华·共赴新程”——庆祝中国民主促进会成立 80 周年长三角民进开明画院书画精品展在杭州西泠印社美术馆拉开帷幕。

长期以来，沪苏浙皖四地民进开明画院团结凝聚书画界民进会员，以笔墨丹青弘扬中华优秀传统文化，以艺术创新讲述多党合作故事。本次展览是长三角地区民进省级开明画院举办的首次联展，共展出 120 余幅精品力作。这些作品主题鲜明、立意深远、题材广泛，深情献礼中国民主促进会八十华诞，鲜活展现了多党合作事业的蓬勃生机，热情讴歌了新时代中国特色社会主义的伟大成就。展览将持续至 5 月 18 日。

当天还举行了第二期民进新时代艺术人才研修班开班式，来自全国各省级民进开明画院的负责人及书画家代表将在杭州进行为期 4 天的培训。(记者 沈吟 通讯员 李星樵)

展现代农业“硬核实力”竞赛闵行举行

今日闵行

植保无人机、联合收割机、拖拉机……4 月 18 日，一场展现现代农业“硬核实力”的巅峰对决在闵行区马桥镇民主村上演。35 名农机精英现场进行了现代农技与智能装备的激情比拼。当天，由闵行区总工会、闵行区农业农村委员会主办，马桥镇总工会、马桥镇经济发展服务中心承办的闵行区“植保无人机”及农机驾驶操作员职业技能竞赛举行，这也是上海首个聚焦智能农机操作的综合型技能赛事。

决赛现场变身科技秀场：农机实操区与无人机竞技场双线并进。随着发令笛响，农机手们驾驭着数吨重的“钢铁巨兽”在模拟田间赛道中高精度完成了倒车移库、梭形双向收割、挂接农具等一系列高挑战项目。

与此同时，植保无人机赛区上演“空中绣花”绝技。一架架植保无人机腾空而起，在 3 米见方的起降区内完成毫米级精准定位，药剂喷洒均匀度达 98% 的作业表现，彰显智慧农业的无限可能。专业评委对作业轨迹、施药覆盖率等 24 项指标进行实时评判，确保赛事公平性与科技含金量。

“这次大赛让我们普通农机手站上了闪耀的舞台。”参赛选手李师傅擦拭着额头的汗水兴奋地说，“智能农机操作不仅需要经验，更要掌握科技密码。这次和同行高手过招，真正见识到了什么是现代农业的工匠精神！”

田间“机甲大师赛”锻造现代农机

安徽黟县： 宏村美景引客来

4 月 18 日清晨，游客在安徽省黄山市黟县宏村游览。春光明媚，安徽省黄山市黟县宏村白云飘飘、碧水悠悠，乡野风光与徽派建筑相映成趣，吸引游客纷至沓来。
新华社记者 徐嘉懿 摄



苏州高铁新城为年轻创客提供超 10 万平方米免租空间 到此创业，只收梦想不收租金

新华日报记者 陈 诚

长三角亮点

赶在“五一”前，智寸(苏州)信息科技有限公司 CEO 何施带领团队搬进新的办公楼宇——苏州高铁新城长三角国际研发社区启动区，不需要支付任何租金。

4 月 2 日，苏州高铁新城发布“环秀湖青年启航计划”，面向智能网联汽车、先进材料、数字金融、量子科技、低空经济、大数据、人工智能等契合当地产业发展方向的青年创业团队，提供总面积超 10 万平方米的国资产业园、商业楼宇免租空间，符合相应政策条件的人才，可享受 200 平方米以内面积或总数不超过 10 个工位的两年“零租金”支持。

“我们是一家专注于智能交通领域的科技公司，作为初创企业，最头疼的就是前期高昂的启动成本。省下的这笔场地租金可以投入到研发中，苏州高铁新城无疑是雪中送炭。”何施给记者算

了一笔账，搬到这里后，他们不仅省下了租金和交通成本，每年还可享受不超过 1 万元额度的重点院所平台相关测试验证服务。

何施团队入驻的长三角国际研发社区启动区，是苏州高铁新城提供的创业空间首批保障场地。这里占地 180 亩、建筑面积 35 万平方米，18 栋楼宇中，会议、会展、研发组团一应俱全，拥有食堂、超市、咖啡店、文印中心、新能源充电站、人才公寓等丰富配套，汇集量子科技长三角产业创新中心、先进技术成果长三角转化中心、长三角先进材料研究院等一批重量级新型研发机构，形成了先进材料、量子科技、人工智能等多个产业集群。

“初创企业的试错成本很高，除了推出零租金政策，我们还通过空间要素的优化配置，为入驻企业提供高能级平台免费技术服务，推动产业链上下游协同发展，实现从物理空间供给到创新要素赋能的升级。”苏州高铁新城经济发展服务中心主任畅宏介绍，仅仅依赖单纯的租金减免可能演变为“政策内卷”，

难以真正提升企业竞争力。为此，苏州高铁新城还将引入天使融资，把资源向符合战略方向的科技企业倾斜，以“空间+服务+资本”的立体支持模式，构建起覆盖企业全生命周期的培育体系。

据介绍，入驻企业突破“0 到 1”的初创阶段后，经基金团队评估认定，可享受苏州高铁新城以及相城区天使基金相关政策“进阶”扶持，单个企业可获得最高不超过 300 万元的融资额度。结合前不久相城区委组织部推出的“产业人才八条”新政，企业可以在扩大办公空间、帮助引进人才、落地人才租房补贴、人才房票等方面，源源不断享受全要素多重“福利”，解决发展道路上的各类后顾之忧。

有感于苏州高铁新城真金白银的引才诚意，苏州尤尼得机器人有限公司总经理张舒登第一时间提交了入驻申请。“手机上提交材料，审核通过后，当地主动联系我们可以先进场办公，相应手续可以容缺办理，我们当即决定把公司注册在这里。”张舒登的创业团队规模有 9 人，此前均就职于国内主流汽车

品牌及知名机器人研发公司，在智能驾驶算法、底盘测试领域拥有丰富的产品落地经验，今年 6 月将发布企业第一代全矢量智能底盘产品。

“政策发布后，我们已经收到 20 多条入驻申请，将尽量保证同一批入选的创业公司，能够在相对集中的空间内办公，既方便企业管家和物业做好服务，也有利于创业团队之间互相沟通，产生融合碰撞。”苏州高铁新城环秀湖资产运营管理有限公司副总经理金国栋坦言，初创企业平均租赁面积仅需几十平方米，收取全额租金收益有限，而通过免租和悉心培育，一旦企业进入高速增长期，不仅续租意愿增强，扩租需求也将带动空间利用率提升，形成从短期让利到长期增值的良性循环。

“协会每年都会对楼宇内经营主体进行满意度调查，近两年来的调查满意度均在 99% 以上。”相城区楼宇经济促进会秘书长王晔介绍，截至目前，苏州高铁新城内近 30 栋已投用楼宇去化率超过八成，去年累计诞生 5 栋亿元税收楼宇。