

强化食品安全全链条监管 七部门合力部署下一步怎么干

近期,中共中央办公厅、国务院办公厅发布关于进一步强化食品安全全链条监管的意见。9日,国务院食安办会同市场监管总局、公安部、交通运输部、农业农村部、国家卫生健康委、海关总署联合召开新闻发布会,详解管理新举措,回应社会关切。

填补食品安全全链条监管空白

意见拓展了监管范畴,在传统的食品生产经营主体之外,将贮存、配送等环节的主体全部纳入监管,实现主体全覆盖、过程全管控。

国务院食安办副主任、市场监管总局副局长柳军表示,意见坚持问题导向,强化改革创新,突出务实管用,填补了食品安全全链条监管中的空白缝隙,拓展了经营主体监管范畴,完善了齐抓共管的工作机制。

针对网络销售、寄递食品安全等问题,意见明确将网络交易各主体及邮政企业、快递企业等纳入监管范畴。

市场监管总局食品安全协调司司长光介绍,意见首次将寄递配送纳入食品安全全链条监管体系,强化食品寄递安全管理,加强网络订餐配送安全管理。

针对食品贮存过程中责任不清、风险管控不到位的问题,意见明确要求食品贮存主体应建立完善食品安全管理

制度,保证必备的贮存条件,实施全过程记录,严格风险管控,同时要求贮存委托方应对受托方的食品安全保障能力进行审核。

公安部环境资源和食品药品犯罪侦查局副局长许成磊说,公安机关将紧盯意见强调的食用农产品、肉制品、校园食品等重点领域,聚焦食用农产品种植养殖、食品生产加工、贮存运输、网络直播带货、网络订餐等重点环节,实施精准打击、深度打击、规模打击、联动打击,构建全链条打击食品安全犯罪新机制。

理清食品安全责任

意见瞄准从农田到餐桌全链条监管中存在的8个薄弱环节,对应提出加强协同协作协调的21项具体措施,进一步理清各部门食品安全责任……

为防止运输过程中食品受到污染,意见建立了散装液态食品运输准运制度,明确运输散装液态食品车辆的食品安全准入条件和技术标准,核发食品准运证明,确保专车专用;制定运输电子联单管理制度,加强交付、装卸、运输管理和运输工具日常管理,从根本上解决散装液态食品运输过程污染问题。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,将加快建立食品运输协同监管机制,一方面加快发展智能化、厢式

化、清洁化货运车辆,为相关部门明确运输散装液态食品的食品准入条件和技术标准提供装备保障。另一方面配合有关部门制定实行运输准运制度的散装液态食品重点品种目录,为实施专车专用提供基础保障。此外,配合市场监管部门制定食品运输电子联单管理制度,建立健全对食品和食用农产品运输发货方、承运方、收货方的协同监管机制,加强食品运输全过程监管。

为加强跨境电商零售进口食品监管,意见提出建立跨境电商零售进口食品负面清单制度,将明令暂停进口的疫区食品、因出现重大质量安全风险启动应急处置的食品等列入负面清单,并实时调整。

海关总署进出口食品安全局局长李劲松说,海关总署将会同相关部门,完善进口食品贮存环节安全责任和标准,强化监督管理;配合商务部门建立跨境电商零售进口食品“负面清单”,强化对跨境电商零售进口食品的风险防控,进一步完善跨境电商零售进口食品监管制度。

全链条各环节监管有机衔接

意见在完善食用农产品协同监管方面提出明确要求,提出了加强食用农产品产地准出与市场准入衔接。

农业农村部农产品质量安全监管

司副司长方晓华说,将试行产地准出分类监管制度。例如,对部分抽检合格率偏低的品种,根据生产方式、质量控制能力划分质量安全风险等级;对生产方式存在较高质量安全风险的,加强过程管控,采收出塘前严格把关,每一批都要速测,提高监管的精准性。加强与市场监管部门协同联动,在入市环节实行差异化准入。

同时,大力推动实施承诺达标合格证制度,推动食用农产品批发市场严格查验把关,有证的快速入市,无证的进行检测,合格才能进入市场销售。针对抽检合格率偏低品种的种植养殖特点、药物残留风险隐患等制定“一品一策”攻坚治理方案。

食品安全标准是强制性标准,是食品生产经营的基本遵循,也是监督执法的重要依据。

国家卫生健康委食品司副司长田建新说,从食品的种植养殖、到生产加工、运输销售、再到餐饮消费,各个环节都有标准可依。这些标准涵盖日常消费的340余种食品类别,通过对原料污染物管控、加工过程风险控制、产品合规检验、以及对特殊人群重点保障,可实现对全人群、全品类、全环节的风险管控,为全链条监管提供依据和支撑。

(新华社北京4月9日电 记者 赵文君)

全国温室气体自愿减排交易「满月」观察

今年3月6日,全国温室气体自愿减排交易市场首批核证自愿减排量(简称CCER),总计9个项目的948万吨二氧化碳当量完成登记,随后从3月7日起首批CCER启动交易,到4月7日,CCER交易已经“满月”。自愿减排市场目前覆盖了哪些领域?各类主体参与交易将带来什么效果?未来自愿减排市场将如何进一步发挥作用?记者进行了相关采访。

市场开局良好,成交较为活跃

目前,我国已建立重点排放单位履行强制减排责任的全国碳排放权交易市场和激励社会自主减排的全国温室气体自愿减排交易市场。强制减排市场实行配额制,从2021年7月开始交易,最初覆盖火电行业重点排放单位,近期实现首次扩围,新增了钢铁、水泥、铝冶炼行业。

自愿减排市场,是指符合条件的温室气体自愿减排项目,经第三方机构审定与核查、注册登记机构审核后,可将减排量登记为核证自愿减排量,通过全国统一的温室气体自愿减排交易平台开展交易,获得减排收益。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心总经济师张昕介绍,目前,参与CCER交易的以央企和地方国企为主,9个已经完成减排量登记的项目中,7个是并网海上风电项目,2个是并网光伏发电项目。

自愿减排市场从今年3月7日起开始交易,到4月7日累计成交量超139万吨,成交额超1.11亿元。记者注意到,3月中旬,自愿减排市场的成交出现“双破百”,即碳价超过100元/吨,成交总量突破百万吨,高于同期强制减排市场的碳价。

“这说明市场各方长期看好自愿减排交易市场的前景。”张昕说。他表示,在强制减排市场方面,未来企业获得的碳排放配额会逐渐收紧。根据相关文件,纳入强制减排市场的重点排放单位每年可以用CCER抵销年度应清缴配额量的5%。考虑到强制减排市场纳入钢铁、水泥、铝冶炼行业后,覆盖碳排放量超80亿吨,对CCER的需求量也会增加。但与此同时,当前CCER的稀缺性仍比较明显,目前登记的只有948万吨。在供需两端的共同作用下,CCER受到市场追捧,成交比较活跃。

发挥市场作用,推动更多主体自愿减排

企业参与CCER交易将有哪些效果?以中广核公司为例,该企业有多个项目参与了CCER,其中中广核惠州港口一期250兆瓦海上风电项目于3月6日完成首批CCER登记,目前已经有部分CCER顺利售出。

中广核(广东)新能源投资有限公司售电公司负责人冯时雨告诉记者,企业项目开发CCER项目,将减排量进行交易,可以获得额外的经济收入。同时,在有关部门的指导下,针对CCER作为金融资产进行质押开展深入研究,探索拓展企业融资的新渠道。

此外,冯时雨还表示,积极参与CCER交易,也体现了企业在节能减排、应对气候变化方面的积极态度和行动,有助于提升企业的社会形象和声誉,增强社会认可度和公信力。

张昕指出,与强制减排市场实行国家配额不同,自愿减排市场要建立在企业自愿的基础上,且一定是有减排成效的项目,体现了对绿色产品、绿色服务的市场化激励。

推进“双碳”目标的一个重要方面是能源绿色低碳化。张昕说,海上风电、光热发电等一些项目的设备和运维成本高,通过CCER交易可以提升项目运行的经济性,进一步推动新能源产业的可持续发展。经过测算,一些并网海上风电项目CCER交易的收益,可补贴度电成本大约0.12元至0.18元,能有效缓解企业运营成本方面的压力。

专家还表示,自愿减排市场也会起到良好的示范作用,随着未来覆盖领域的扩大,将引导更多产业向绿色低碳转型,推动经济社会高质量发展。

完善制度设计,增强全社会减排合力

自愿减排市场在启动初期,涵盖了并网光伏发电、并网海上风力发电、造林碳汇、红树林营造4类方法学,意味着这4类符合相关规定的项目可以参与CCER交易。2024年底,自愿减排市场扩大了支持领域,将公路隧道照明系统节能、煤矿低浓度瓦斯和风排瓦斯利用类项目纳入。

目前,只有上述6类项目可以参与CCER交易,与我国推动“双碳”目标的需求难以匹配,需要继续加强方法学开发,将更多减排项目纳入,为相关企业主动减排、参与交易提供机会。

今年3月,生态环境部发布通知,开展新一轮方法学建议公开征集和评估遴选,这将鼓励全社会广泛深入参与温室气体减排行动。

张昕表示,自愿减排市场建设还处在起步阶段。从制度体系看,目前支持自愿减排市场建设的相关文件可用于指导项目设计、实施、登记、交易、结算等运行,但文件层级相对较低,制度体系尚不完善,需要进一步加强制度建设,提升政策的效率和震慑力。从系统建设看,目前自愿减排市场的交易系统、注册登记系统已经上线运行,完成了基本功能,还需要通过机构建设进一步加强监管。

记者采访了解到,从项目的审查登记到减排量的审查核算等,都需要有相应资质的审定与核查机构和人员进行。眼下,国家有关部门认定的审定与核查机构只有中环联合(北京)认证中心有限公司等5家,有资质的核查员只有40人。

业内人士表示,随着CCER的扩围,涵盖领域拓展,希望吸引更多有资质的机构和个人加入,共同为减排贡献力量。(新华社北京4月9日电 记者 高敬)

商务部: 将12家美国实体列入出口管制管控名单

新华社北京4月9日电 商务部9日发布公告,决定将美国光子公司等12家美国实体列入出口管制管控名单。

根据公告,禁止向上述12家美国实体出口两用物项;正在开展的相关出口活动应当立即停止。特殊情况下确需出口的,出口经营者应当向商务部提出申请。公告自2025年4月10日12时01分起正式实施。

商务部新闻发言人称,为维护国家安全和利益,履行防扩散等国际义务,根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定,商务部发布公告决定将12家美国实体列入出口管制管控名单,禁止对其出口两用物项。这些实体存在可能危害中国国家安全和利益的行为,任何出口经营者不得违反上述规定。

古特雷斯说加沙成为“杀戮之地”

新华社联合国4月8日电(记者 施春)联合国秘书长古特雷斯8日说,加沙地带正在成为“杀戮之地”,并呼吁确保人道主义援助畅通无阻地进入加沙地带。以色列方面随即声称,这是对以色列的“诽谤”,加沙地带“不缺”援助。

古特雷斯当天在记者会上说,停火协议破裂以来,没有任何人道主义援助进入加沙地带,大量援助物资积压在过境点无法进入,加沙地区人道主义危机正在恶化。他说,“随着供应枯竭,恐怖的闸门再度被打开”“加沙正在成为杀戮之地,平民陷入无休止的死亡循环”。

古特雷斯说,必须确保人道主义援助畅通无阻地进入加沙地带,必须根据国际法保障人道主义工作者安全,并对包括联合国人员在内的人道主义工作者遇害事件展开独立调查。他强调,现在是结束这种非人道行为、保护平民、释放被扣押人员、确保人道主义援助准入并恢复停火的时候了。

以色列外交部发言人奥伦·马莫施泰因随即在社交媒体上写道:“加沙地带并不缺乏人道主义援助,停火42天里,有超过2.5万辆援助卡车进入加沙地带。”

马莫施泰因还指责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)用这些援助重建“战争机器”。

本月早些时候,针对以色列方面声称加沙地带粮食供应充足,联合国方面也曾驳斥这一说法“荒谬”。

此外,在回答有关美国总统特朗普7日再次提到将加沙民众迁移到其他国家、由美国“接管”加沙地带方案的提问时,古特雷斯重申,巴勒斯坦人有权利生活在巴勒斯坦,强制迁移是违反国际法的行为。

以色列与哈马斯1月15日就加沙地带停火达成协议,1月19日生效。停火第一阶段持续6周。第二阶段谈判原定2月3日开始,但双方一直未举行实质性谈判。3月18日,以色列以哈马斯拒绝接受美国提出的停火方案,释放被扣押人员为由,恢复对加沙地带大规模空袭及地面行动。

中国政府援缅第五批 紧急人道主义 地震救灾物资抵达缅甸

4月9日,中国政府向缅甸提供的第五批紧急人道主义地震救灾援助物资抵达缅甸仰光国际机场。新华社发 苗茜 摄



美国在全球制造巨大混乱 ——“特朗普衰退”背后的保护主义政策风险

股市暴跌、物价上涨、盟友割席……近来,美国新一届政府不断挥舞“关税大棒”,在全球范围内制造巨大混乱和不确定性,引发国际舆论对“特朗普衰退”和“美国风险”的担忧。国际社会普遍认为,从美国面临的经济衰退风险来看,美国一系列贸易保护主义措施犹如“回旋镖”,不仅冲击全球经济,而且反噬美国自身。

不确定性攀升: 扰乱全球市场

受美国所谓“对等关税”措施影响,全球股市近期连续剧烈震荡。3月31日,东京股市日经225种股票平均价格指数较前一交易日重挫逾1500点,下跌4.05%,创下当时年内最大单日跌幅。一周后,该指数进一步暴跌逾2600点,跌幅超过7%。4月7日,全球股市重演“黑色星期一”,亚太市场中,多个股指出现多年来最大单日跌幅;欧美股市开盘集体大幅下跌,美国标普500种股票指数早盘跌入熊市区间,纳斯达克综合指数开盘后重挫近4%。

“美‘对等关税’阴影扰乱全球市场。”《日本经济新闻》报道说,全球股市开始对美政府持续加码关税政策可能引发经济衰退的风险保持高度警惕。

随着投资者、企业和消费者信心大幅下挫,舆论纷纷拉响“特朗普衰退”的预警。经济学家也预测,关税政策会将美国经济“推下悬崖”。美国《财富》杂志网站报道说,反复无常的关税措施使企业几乎无法投资,阻碍了让投资和就业回流美国的目标。

对于企业而言,决策和经营更加困难,利润空间受到挤压。美国塔吉特百货公司预计,今年一季度利润将面临“明显压力”,部分原因是美国对墨西哥、加拿大等国产品加征关税。因注意到消费者行为变化,美国梅西百货、百思买等公司对2025年的利润预期也变得更为谨慎。美联社说,“经济不确定性”正成为许多公司报告的关键词。

美国圣路易斯联邦储备银行表示,近几个月来,美国经济政策的不确定性,尤其是贸易政策的不确定性已升至2019年以来最高水平。穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪更是将当前的不确定性水平与“9·11”事件和2008年国际金融危机期间的情况相提并论。

摩根大通日前将美国经济衰退概率上调至60%,认为关税政策是主要原因。美国世界大型企业研究会最新数据显示,美国3月消费者信心指数为92.9,低于市场预期的94.2和2月的98.3,连续第四个月下降。彭博社指出,华尔街分析师和经济学家一致认为,美国经济近期走势将更加动荡,经济增速更慢,通胀压力更大,前景比预期更加崎岖,对国际经济和金融市场的影响更加复杂。

日本《朝日新闻》评论认为,美国企图通过“关税战”达成有利于自身的“交易”,只会加剧世界经济的混乱和停滞。英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫表示,美国关税政策的主要影响是在全球范围内制造巨大不确定性,给投资计划和贸易合作设置障碍,造成经济活动普遍萎靡。

保护主义升级: 阻碍全球贸易

从铝钢关税到汽车关税再到“对等关税”,美国政府不断升级贸易保护主义措施,招致贸易伙伴反对和反制。国际舆论认为,美国正筑起高墙,阻碍商品、技术等要素流动,彻底背离以规则为基础的全球贸易体系,加剧全球贸易紧张关系,严重冲击全球产业链、供应链。

俄罗斯《独立报》文章说,美国制造业贸易壁垒破坏全球贸易联系,不仅会伤害美国与盟友的关系,还可能破坏全球贸易体系。美国外交政策研究所研究员马克西米利安·赫斯特认为,由于美国的制造成本远高于亚洲,甚至远高于欧洲,关税和关税威胁将不可避免地推高通胀预期,增加贸易成本。

美国日前宣布对进口汽车加征25%关税。墨西哥雇主联合会发表声明表示,美国汽车关税是对北美经济的威胁,此举将降低北美竞争力并推高失业率。墨西哥《金融家报》网站文章指出,作为美国重要贸易伙伴,墨西哥需要面对的是一个“反复无常”的美国政府。

英国商会总干事谢尔瓦恩·哈维表示,美国加征关税将推高成本,压缩订单,给全球供应链带来连锁冲击。欧盟委员会分管经济事务的执行董事布罗夫斯基说,美国关税政策本质上是贸易保护主义,将导致供应链中断,对欧盟和美国的企业产生负面影响。

关税会增加贸易成本,减少贸易量,最终损害所有参与者的利益。克罗地亚经济学家、前经济部长柳博·尤尔契奇认为,美国加征关税对被征收方和其自身来说都不利。对被征收方而言,高关税将压缩利润空间,让贸易陷入停滞;对美国来说,高关税将推高进口商品价格,关税成本最终会转嫁给美国企业和消费者。

西班牙《起义报》网站文章说,美国咄咄逼人的关税政策正在危及贸易关系,将引发相关国家的贸易反制。以色列制造商协会日前在声明中批评美国的“对等关税”政策是“两国贸易和投资关系的倒退”,认为此举将损害以色列经济稳定,阻碍外国对以投资,削弱以色列在美国市场的竞争力。

风险外溢加剧: 拖累全球经济

英国《经济学人》刊文称,美国新一届政府履职两个月来,美国整体关税已提升到二战以来最高水平,这将导致美国经济增长放缓、通胀和不等加剧,甚至很可能出现财政问题。

——遏制全球经济活动,对前景构成重大风险。美国媒体和经济学家认为,美国政府宣布的关税措施超出外界预期,将带来严重后果。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃警告,在全球经

济增长乏力的背景下,美国关税对全球经济前景构成重大风险。

美国《华尔街日报》刊文说,美国政府的关税措施引发人们担心经济停滞、通胀上升,使包括美国在内的更多经济体面临衰退风险。正如马克·赞迪所言:“经济衰退风险高得令人不安,而且不断上升。”

——冲击经济复苏动能,加剧经济衰退担忧。《经济学人》等媒体表示,全球各界认为,新关税将导致刚刚走出疫情阴影、仍备受通胀压力困扰的全球经济失去复苏动力。路透社文章指出,美国对主要贸易伙伴采取的强硬关税政策加剧了人们对全球经济衰退的担忧。

目前,欧洲已经发出“去美国风险”的呼声。不少欧洲人士担心,美国不断升级单边主义政策,其负面外溢效应将冲击欧洲本不稳固的经济复苏势头。在美国经济学家德斯蒙德·拉赫曼看来,关税政策作为“美国优先”议程的一部分,可能引发欧洲的经济衰退和欧元区债务危机。

——美国不仅无法解决问题,反而成为问题。诺贝尔经济学奖得主、芝加哥大学经济学教授詹姆斯·赫克曼说,美国的贸易政策正在推动自身经济走向衰退。世界报业辛迪加网站指出:“美国不再是问题的解决方案,而成为问题本身。美国转向保护主义,给本已脆弱的全球贸易带来重大风险。”

加征关税拖累全球经济增长前景,非但不能“让美国再次伟大”,恐怕只能为其播下苦难的种子。阿尔及利亚《独立青年报》警告,美国在关税问题上的执迷不悟不仅会为自己套上“绞索”,也会成为全球经济脖子上的“绞索”。

经济孤立主义只能让美国在衰退的轨道上加速。正如美国《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼在近期发表的文章中所感慨的,“我看到了未来,它不在美国。”(新华社北京4月9日电 记者 闫亮)