

# 从“歇脚处”变“心归处”，民宿经济何以持续升温？

春和景明，踏青正当时。刚刚过去的清明假期，旅游市场持续升温，多地民宿凭借个性化、特色化、品质化的服务，火热走俏。多家在线旅游平台数据显示，假期期间，热门城市民宿预订量和搜索热度显著增长。民宿经济何以持续升温？

## 订单火爆，民宿经济“春暖花开”

赏花、露营、登山、采茶……明媚的春日带动出游热情，不少民宿人气暴涨，入住率持续攀升，清明假期一些民宿甚至“一房难求”。

走进成都市新津区的花舞人间景区，樱花如雪、海棠垂丝，绣球花海与紫藤瀑布交织成一幅春日画卷。传家合院民宿坐落在景区内，放眼望去是无边春色。民宿主人钟伟告诉记者，清明假期，客房入住率飙升至80%以上，比平时翻了一番。

位于湖南省张家界市武陵源区协合乡的栖漫悦林谷民宿，距离张家界国家森林公园仅2公里。“张家界旅游的快速发展，带动了周边民宿的生意。我们不仅清明假期满房，接下来‘五一’的房源也十分紧张。”栖漫悦林谷负责人李祥球说。

随着入境游市场持续升温，注重细节和人性化服务的民宿，受到越来越多外籍游客青睐。

在栖漫悦林谷民宿，来自海内外的住客们慵懒地倚在座椅上，品尝着

清新的明前茶，眺望远处青山与田舍，怡然自得。

“现在不少民宿已经变为旅游目的地。”李祥球表示，以慢节奏、亲近自然为特点的乡村民宿，不仅能为都市游客带来山野的新鲜感，还能让外籍游客领略中国乡村的独特韵味。

为了提升游客入住体验，不少民宿在经营内容上推陈出新。钟伟介绍：“除了做好‘花文章’，我们还在餐饮、活动上创新，如增加烤肉、举办篝火晚会和音乐会，让客人在星空下露营、枕着花香入眠。”

同程旅行数据显示，今年清明假期，城市居民对本地民宿的预订热度增长近三成，成都、三亚等地的热度居前。

## 不止于住，“民宿+”拓展多元体验

“现在的民宿太会‘整活’了，一边涮火锅，一边赏桃花，太巴适！”在成都市龙泉山悦见云山民宿的桃林露台上，李女士和她的朋友围炉而坐。锅中红汤翻滚，花瓣随风飘落，李女士说：“这顿火锅吃出了‘仙气’！”

今年春天，这家民宿和海底捞合作推出“桃花火锅”快闪店，“桃花树下吃火锅”成为潮流。“将自然美景与火锅美食巧妙融合，为游客带来了别开生面的消费体验。”悦见云山民宿店长黄阳介绍，清明假期日均接待上百人用餐、喝下午茶，房间几乎提前一周就

订满了。

黄阳说：“春天赏花，夏天摘果，秋天露营烧烤，冬天围炉煮茶。在我们民宿，每个季节都有不同的玩法。”

在满足游客基本住宿需求之外，越来越多民宿开始探索与其他业态的融合，丰富游客体验。

走进位于上海市崇明区竖新镇大东村的昊天小筑民宿，庭院里繁花似锦，村庄周边的油菜花、桃花等也开得正好。

为了留住客留下美好的旅行记忆，昊天小筑在清明假期邀请专业摄影师，推出旅拍服务。此外，小朋友们还能在花园里采摘花瓣和树叶，参加民宿组织的植物拓印帆布包体验活动。

“我们会结合时令，打造主题多样的体验活动，让客人常来常新。”如今，昊天小筑在周末和节假日能维持90%以上的人住率，其中八成以上是老客。主人陆成福说，民宿火热的秘籍，在于“用心把特色做足、把服务做好、把内容做精”。

“当下，民宿消费主力更注重情绪价值和体验感。”湖南省旅游民宿协会执行会长李文彦说，民宿是一种文化性的创新旅游产品，内容需要不断迭代和优化，让民宿从“歇脚处”变为“心归处”。

## 体验为钥，做好特色文章

在河南洛阳，游人入住古风民宿

后，能在水墨纱帘中沉浸式感受古都魅力；在北京延庆，露营风帐篷民宿让人既收获户外体验，又享有高品质住宿空间；在湖南浏阳，住客在民宿管家的带领下挖春笋、制作艾叶粿粿、缝制夏布香包……

“发展民宿经济，关键要做好特色文章。”成都市龙泉驿区民宿协会会长赖云金说，现在人们在旅游消费中特别注重“松弛感”和“仪式感”，渴望在旅行中深入感受当地特色文化和生活方式，获得与众不同的体验。

有民宿经营者告诉记者，特色活动搞得越好，可以成为民宿的标签，游客们通过社交媒体分享活动体验过程，也能为民宿带来更多流量和曝光度。

企查查数据显示，近十年，我国民宿相关企业注册量逐年增加，目前已达33.1万家。业内人士指出，与标准化的酒店住宿不同，民宿没有统一标准，注重个性化与体验感，其经营者往往能更敏锐感知潮流趋势，更快打造出适应消费者需求的特色产品。

民宿经济升温，引发社会关注。华东师范大学教授楼嘉军表示：“进一步提升民宿经济的活力，需要强化政策引导与制度保障，吸引多元主体参与协同发展。同时，民宿从业者也应当注重特色文化挖掘与数智科技赋能，深化服务培训，强化口碑意识，以此形成民宿的核心竞争力。”

（新华社北京4月7日电 记者 张格 董小红 张梦洁）

美国政府日前宣布对所有贸易伙伴征收所谓“对等关税”，其中英国输美产品面临10%关税。美国此前宣布的对进口汽车加征25%关税的措施已经生效。美方单边关税措施引发英国政界、经济界和产业界广泛关注和担忧。多名英国经济学家接受新华社记者采访时指出，这些措施不仅直接冲击英国出口，还将破坏全球贸易秩序，对中小企业、产业链安全与经济增长产生不利影响。

## “切实而令人担忧的影响”

美国政府将贸易逆差视为贸易伙伴对美贸易“不公平、不平衡”导致的现象，据此采取对各国加征关税措施。舆论普遍认为，美方做法违背世界贸易组织非歧视原则和公平贸易精神，也与以往以多边谈判为基础的关税安排大相径庭。

“这是一种倒退式的政策取向。”伦敦政治经济学院教授伊恩·贝格指出，“普遍看法是，这场关税攻势将拖累全球经济增长，尤其是在引发连锁反应、各国进行报复性反制的情况下，后果不容低估。”

贝格说，美国政府将贸易理解为零和博弈，而非互利共赢。“尽管此次针对英国的关税水平相对较低，但依然将造成间接影响。英国必须与包括欧盟在内的多个贸易伙伴加强协调，防止陷入新的贸易战。”

英国首相基尔·斯塔默近日与商界人士会面时表示，美方关税将对英国经济带来“切实而令人担忧的影响”。斯塔默6日在英国《星期日电讯报》上发表文章指出，“贸易战中没有赢家”，对自由贸易的背叛是一个“非常严重的错误”。

英国是英国第二大出口市场。据英国预算责任办公室预测，如果美国关税措施引发全面贸易战，英国国内生产总值增速可能被拉低1个百分点。

## 重点产业承压 中小企业风险加剧

根据英国官方统计，2024年英国对美货物出口总额约为587亿英镑，占其货物出口总额的16%以上，涵盖汽车、威士忌、医药、化工等多个高附加值行业。

此次关税升级首先冲击的是英国对美贸易关键行业。其中，汽车产业是焦点之一。2024年，英国对美汽车出口额预计为64亿英镑，美方汽车关税落地，使得捷豹路虎、劳斯莱斯等英国品牌面临巨大价格压力。

“25%的关税不可能被制造商完全吸收。”利物浦约翰摩尔多大学学者史蒂夫·诺兰说，“企业要么将成本转嫁至美国消费者，要么不得不缩减产能，最终都将影响行业稳定。”

英国政府7日凌晨宣布对本国汽车产业支持政策进行“大胆改革”，以缓解美国加征关税带来的出口压力，并推动行业加快向电动化转型。

英国威士忌产业同样受到冲击。据苏格兰威士忌协会数据，英国每年对美威士忌出口额超过10亿英镑。诺兰说：“这些高端产品虽具有文化溢价成分，但在国际市场上仍具价格敏感性，10%的附加成本将削弱其竞争力。”

相比大型制造企业，中小企业的承压能力更弱。英国小企业联合会数据显示，英国约60%的小型出口企业与美国有贸易往来，其中多数缺乏应对突发成本变化的财务能力。该机构政策负责人蒂娜·麦肯齐警告说：“关税将对努力维持盈利的小企业造成巨大压力，可能导致裁员、融资困难甚至业务中断。”

关税变化还可能改变全球贸易流向。诺兰指出，一旦美国市场设置壁垒，其他国家可能将原本对美出口的产品转向英国等市场，从而加剧英国本地市场竞争。“英国市场规模相对较小，若突然承接大量转移性出口商品，将对本土企业形成挤压。”

## 各方呼吁强化应对措施

针对当前形势，英国行业组织和政策研究机构纷纷呼吁政府及时介入，制定系统性应对方案，帮助企业渡过难关。

英国商会总干事谢瓦恩·哈维表示，美国加征关税将推高成本、压缩订单，给全球供应链带来连锁冲击。“这是一场没有赢家的对抗，尤其会让中小企业陷入艰难境地。英国政府必须及时出台政策措施，帮助企业应对外部冲击。”

英国工业联合会首席执行官雷恩·牛顿-史密斯指出，英国应坚定维护自由、公平与开放的多边贸易体系。“在与美国开展谈判的同时，英国也应加强与欧盟及亚太等地区伙伴的贸易联系，为企业营造更可预期的经营环境，推动增长与创新。”

英国董事学会贸易政策顾问埃玛·罗兰强调，美国加征关税将迫使企业重新评估其对美市场的依赖程度，英国政府必须制定更明确的长期出口战略。“这不仅关系到出口市场结构，也关乎整个供应链安全与投资布局。”

英国政府3日宣布，将就对美国实施报复性关税启动为期一个月的咨询程序，以回应美方近期对英国出口商品采取的贸易限制措施。英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹当天在英国议会表示：“我们拥有一系列政策工具，如有必要，我们将毫不犹豫地采取应对措施。”

与此同时，英国政府表示，将继续与美国保持沟通，争取在不引发进一步冲突的前提下解决争端。

然而，伯明翰大学教授约翰·布赖森指出，英国在脱欧后谈判能力受到限制，与美国单独谈判时处于更弱势地位。即便英美达成协议，也极可能局限在少数领域且缺乏广泛互惠性。（新华社伦敦4月7日电 记者 赵小娜 赵修知）

# 乌克兰危机如何成了笔“大生意”

美国国务卿鲁比奥日前与乌克兰外长瑟比加在布鲁塞尔北约总部会谈，急于推进美乌矿产协议，恨不得一劳永逸吞下乌克兰这“快手菜”。乌克兰危机延宕至今，早已变成了一笔“大生意”。

乌克兰危机的肇始与美国紧密相关，目前冲突之所以难以平息，一个重要原因是以美国为代表的各方利益集团形成了维持冲突的“动力机制”——军火商需要持续订单，金融资本依赖市场波动投机，资源巨头觊觎长期控制乌克兰，这些利益诉求通过美国政治体制相互强化，构成了一张“铁三角”网络。

美国对乌克兰的军事援助本质上是一种“左兜换右兜”的生意。美国前国务卿布林肯承认，美国向乌克兰提供的各类援助花费大部分流向“美国自己的国防工业”。乌克兰总统泽连斯基也坦言，美国国会和政府分配的援乌资金中有至少75%都留在了美国。“武器弹药被运到了我们这里，但生产是在那里进行的，钱留在了美国，税收也留在了美国。”这种“援助”本质上是通过乌克兰战场刺激美国国内军工生产、创造就业并拉动经济增长的特殊手段。

值得注意的是，军工复合体的狂欢不仅限于传统武器销售。随着冲突持续，美国军工企业正加速开发并测试新一代武器系统，从无人机到电子战设备，从精确制导弹药到人工智能辅助指挥系统，乌克兰战场已成为美国军工火火的“武器试验场”。美国匹兹堡大学客座法学教授丹尼尔·科瓦利克曾指出：“美国军工火商靠向世界卖武器发财。他们根本不在乎战争结果如何，只要能卖武器就行，持续的战争就是他们乐见的结果。”

军火商通过销售武器直接获利，华尔街金融集团则是通过更为隐蔽的金融机制从乌克兰危机中攫取巨额利益。美

# 美关税政策将对英国经济产生连锁冲击

## 2025年清明节假期国内出游1.26亿人次

4月6日，在山东省邹城县醉东风乡村艺栈，身着传统服饰的演员为游客表演。

文化和旅游局4月7日公布2025年清明节假期文化和旅游市场情况。经文化和旅游部数据中心测算，假期3天，全国国内出游1.26亿人次，同比增长6.3%；国内出游总花费575.49亿元，同比增长6.7%。

新华社发 张春雷 摄



# 本省车检过不了，换个省份就“通关”？——机动车检测乱象调查

## 新华视点

近期，“新华视点”记者接群众举报称，在河南、安徽等毗邻地区，一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现，这些检测站主要客户为外地车辆，一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管？如何才能消除监管盲区，让车辆不再“带病”上路？

## 不合格车辆异地“包过”

据群众反映，近年来，靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站，其主要客户群体是安徽等地车主，主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中，记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的，去年在本地年检时，由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时，维修店人员告诉他，可以帮忙去河南代检，确保能通过。“车送回来时，确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬，赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后，不出意外地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法，再去河南“碰碰运气”。赵先生说：“今年车前挡风玻璃裂了，尾气也不达标；如果河南那边检测也通不过，我就打算把车报废了。”

3月26日，记者跟随赵先生来到项城市棘陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇，毗邻106国道，距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到，待检车辆有许

多来自安徽、江苏、山东等地，包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两个小时，赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站，记者也看到类似情况。两辆在阜南境内不符合检测标准的机动车，其中一辆仪表盘上显示发动机故障，皮卡车反光标识不完整，右后方刹车灯罩破损，另一辆排气管中的车用三元催化器缺失；这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇，多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时，对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示，去年上半年，周口市检测站受托检测异地车比例约为47%；记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司，外地车检测占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说，机动车检测应严格执行国家标准，不合格、不达标的车辆必须维修好，符合标准后才给予通过；这些检测机构放松标准，既不利于大气污染防治，也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示，异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶，让“问题车辆”过检，会给当地带来事故量增加的风险。

## 为何放任“问题检测”

同一辆车，在不同地方的检测站检测检测结果南辕北辙。这种非正常现象，暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱，难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法，基层市场监管和生态环境两部每年会按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到，项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时，均未反馈发现问题。

未查出问题的背后，是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业，我们也看不懂。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说，“市局没有专家；去年开始的培训，还是从省里请来专家。县级执法人员理解能力不一，很难看出猫腻。”

另一方面，对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长聂静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍，他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料，并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明，但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示，他们按照职责范围进行检查，但相关检测专业性很强，他们缺乏技术手段，想查出安检和环境环节中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部门间缺乏有效协同机制，省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者，阜阳尾气检测不合格的车辆，需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检，否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报，县级环保部门会再核查。

但记者调查发现，在安徽初检不合格的车辆，可以在河南境内再检，且无初检未通过记录。阜阳市某生态环

境分局相关负责人说，跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

## 让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题，市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知，明确要求进一步完善跨部门联合监管机制，积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示，目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城市和沈丘两地车管所了解到，两地机动车保有量约为10万辆左右，但开设的机动车检测站分别达到9家和15家，沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区，但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说，一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争，打价格战，或导致一些检测机构行为异化。

一些基层干部认为，应合理设定机动车检测准入门槛，并从严格落实退出机制。“比如，省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点，适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”窦静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议，省域内可明确机动车检测监管牵头部门，探索多部门联合执法；同时，探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制，打破数据壁垒，形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒，问题车辆要及时维修，车主莫要贪图一时便利，抱侥幸心理；安检和环检的严格要求，既是在守护公共利益，也是在保障车主自身安全。

（新华社北京4月7日电）

联储在乌克兰危机爆发初期采取的激进加息政策导致全球资本为躲避风险大规模回流到美国。金融市场波动也成为华尔街的盈利工具。俄乌冲突导致的全球大宗商品价格剧烈波动，为美国投行和对冲基金提供了绝佳的交易机会。

乌克兰危机升级后，美欧对俄实施全方位制裁，导致欧洲能源价格飙升，而美国则趁机扩大对欧液化天然气出口，赚取巨额差价。更关键的是，能源危机导致欧洲制造业成本大幅上升，美国通过《通胀削减法案》和《芯片与科学法案》等高额补贴政策吸引欧洲高端制造业向美国迁移。这种产业迁移不仅带来直接投资和就业，更强化了美国在关键技术领域的主导权，为长期金融霸权奠定产业基础。

除了军火利润和金融收割外，乌克兰丰富的矿产资源成为美西方利益集团的第三个猎物。在美国列为关键矿产的50种矿物中，乌克兰拥有22种矿物的储量，这些资源对高科技产业和国防工业具有不可替代的战略价值。通过精心设计的“援助换资源”模式，美国正逐步实现对乌克兰关键矿产的控制。

乌克兰危机表面上是领土争端和地缘政治博弈，实则是美国军火商、金融资本和资源巨头长期策划的一场“集体狂欢”。在这场狂欢中，军工复合体收获了创纪录的订单，华尔街实现了全球财富收割，战略利益集团加强了对关键资源的控制，乌克兰则沦为被瓜分的牺牲品。

拱火者注定无法成为和平的缔造者。有媒体评论一针见血地指出，如果有人指望这些尝过暴利滋味的军火商为了拯救乌克兰人而放弃搭乘发财列车，那就太天真了。和军火巨头、金融大鳄站在一起的永远不会是和平的使者。（新华社北京4月7日电 记者 李蓉）