

四家国有大行超5000亿元增资背后的主动作为

备受瞩目的国有大型商业银行增资迎来重要进展。3月31日，财政部发布公告称，2025年，财政部将发行首批特别国债5000亿元，积极支持中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行补充核心一级资本。

就在前一日，四家银行分别在上交所发布公告，披露向特定对象发行A股股票预案，募集资金用于补充核心一级资本。四家银行计划募集资金总规模达5200亿元。财政部拟认购金额上限合计为5000亿元。

此次对国有大行增资背后有何考量？

“大型商业银行是我国金融体系中服务实体经济的主力军，也是维护金融稳定的压舱石。本轮资本补充属于‘未雨绸缪’的前瞻性安排，通过进一步夯实国有大行的资本基础，提升其对实体经济的支持力度和抗风险能力，更好服务经济社会高质量发展。”清华大学五道口金融学院副院长田轩表示。

资本是金融机构经营的“本钱”，是提升服务实体经济能力和抵御风险的屏障。

从历史上看，国有大型商业银行经历过多轮增资。专家表示，与前几轮国有大行注注重在消化不良资产、化解风险相比，此次注资更多是一种着眼长远发展的主动作为。

当前，我国大型商业银行经营发展稳健，资产质量稳定，主要监管指标处于“健康区间”。从此次首批注资的四家银行情况看，核心一级资本充足率均高于监管要求。

但同时也要看到，随着银行让利力度加大、净息差收窄、利润增速放缓等，银行单纯依靠内源融资补充资本面临一定压力，需要综合运用多种渠道来充实资本。

根据公告，此次中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行的计划募集资金规模分别为不超过1650亿元、1050亿元、1200亿元、1300亿元。

建设银行表示，本次发行是建行

2010年配股之后又一次大规模普通股直接融资，创造了建行历次股权融资规模之最，体现出国家对国有大行的坚定信心及大力支持。

向国有大型商业银行补充资本是更加积极的财政政策和打好政策“组合拳”的落实举措。中国人民大学中国资本市场研究院联席院长赵锡军表示，通过发行特别国债等渠道补充银行资本，可以发挥银行信用创造功能增大财政资金杠杆效应，加大财政资金支持实体经济的力度。

据了解，发行完成后，中行、建行、交行、邮储银行的核心一级资本充足率将分别提高0.86个百分点、0.49个百分点、1.28个百分点、1.51个百分点。

充足的资本意味着银行有更多的资金用于发放贷款、投资等业务，为实体经济提供更多的金融支持，也有更强的能力抵御风险，维护金融体系稳定。

邮储银行表示，将优化发展重心与经营布局，提升资本内生积累能力，

强化风险防控能力等，多措并举保障募集资金的合理、高效运用。

记者从交通银行30日举行的沟通会上获悉，交行将进一步加大对国家重大战略、重点领域和薄弱环节的信贷支持，做好金融五篇文章，特别是围绕支持新质生产力，强化投资联动，加大对科技型企业综合经营服务。

专家表示，长期来看，在补充资本的同时，国有大行需要进一步转换经营理念，提高精细化管理水平，强化资本约束下的高质量发展能力。

中国银行表示，将以本次增加核心一级资本为契机，提升服务实体经济质效，强化全球化综合化优势，着力提升资本使用效率，切实向资本高效节约使用经营模式转型。

交通银行表示，要切实强化资本管理，将资本优先配置到战略需要、价值突出的业务领域，以更大力度支持实体经济发展。

(新华社北京3月31日电 记者 李廷霞 吴雨)

国家标准《住宅项目规范》落地，有哪些看点？

住房和城乡建设部3月31日发布国家标准《住宅项目规范》，要求住宅项目建设应以安全、舒适、绿色、智慧为目标，遵循“经济合理、安全耐久，以人为本、健康舒适，因地制宜、绿色低碳，科技赋能、智慧便利”的原则。

新版住宅国家标准出台，将给百姓未来的居住条件和环境带来哪些改善？

规范提升了住宅空间标准，提高了居住的舒适性。规范明确新建住宅建筑的层高提升为“不低于3米”。

“规范将层高提升了20厘米，这一调整考虑了我国居民身高增长的趋势，能有效改善空间感受。”中国建筑科学研究院高级建筑师曾宇表示。

提升20厘米，既改善空间高度，也给室内天然采光和自然通风带来提升，增加生活便利度的同时，增强了功能灵活性，为多样化装修、技术发展、生活需求变化提供更充足的条件。

在居住环境方面，规范要求每套住宅都有满足日照标准的房间。

随着人民生活水平的提高，居民对安静环境的要求越来越高。住宅项目规范，在住宅隔声和噪声指标方面，提高了住宅建筑卧室、起居室与相邻房间之间墙、楼板的隔声性能要求，提高了建筑外窗的隔声性能，并规定了建筑设备，如电梯、水泵等传播至卧室起居室内的建筑设备结构噪声限值。

“规范对住宅声环境指标要求进行了提升，能大幅减少噪声干扰问题。”中国建筑科学研究院声学研究室主任闫国军说，规范将楼板隔声性能指标由“不大于75分贝”提升为“不大于65分贝”，有利于切实提升居住品质，减少邻里干扰。

抵御严寒和酷暑是建筑的基本功能，室内热环境质量是保证人体健康舒适，提升居住满意度的关键性能指标。规范从冬季采暖、夏季隔热，以及建筑通风三方面对住宅建筑提出基本性能要求，规定严寒和寒冷地区的住宅建筑应设供暖设施，夏热冬冷地区的住宅建筑应设供暖、空调设施或预留安装位置。

此外，规范要求4层及以上住宅设置电梯。对于电梯配置标准的提升，住房和城乡建设部建筑设计标准化技术委员会委员朱显泽说，这能方便老年人和行动不便者的出行需求，方便普通居民日常出行和搬运重物，也有利于医疗救护。目前，我国二三层集合住宅很少，新规基本涵盖绝大多数住宅建筑，可避免未来再面临加装电梯的难题。

应对老龄化社会需求，规范系统强化适老化设计，要求卫生间便器和洗浴器旁应设扶手或预留安装条件；要求每个住宅单元至少应有1个无障碍公共出入口；提高了户门、卧室门、厨房门和卫生间门的通行净宽要求，方便搀扶老年人进出，或乘坐轮椅进出。

在住宅安全性上，规范对燃气、电气等多项标准进行了提升，提出住宅建筑防雷措施，规定住宅建筑的通信设施应采用光缆到户方式建设，要求在住宅建筑的公共空间和电梯轿厢内能随时接听和拨打手机。

“新规范以整体思维提升住宅品质，以住宅项目整体为对象规定其规模、布局、功能、性能和关键技术措施等，有力支撑城镇住宅项目高质量发展。”住房和城乡建设部相关司局负责人说，我国住宅建设进入品质提升新阶段，要不断完善标准规范，推动建设安全、舒适、绿色、智慧的“好房子”，满足人民群众对于改善居住条件的新期待。

(新华社北京3月31日电 记者 王伏玲)

塔吉乌总统签署三国国界交界点条约

新华社塔吉克斯坦苦盏3月31日电(记者 李奥)塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦三国总统3月31日在塔吉克斯坦第二大城市苦盏签署关于三国国界交界点的条约。

塔吉克斯坦总统拉赫蒙、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫和乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫当天举行三边会晤。声明表示，三国及其人民之间由长久友谊、睦邻友好和共同发展的坚固纽带紧密相连。塔吉克斯坦高度重视与吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦的关系，其关系建立在睦邻友好、平等互利、相互尊重和关切彼此利益的原则基础之上。三国关系的全

面发展是塔吉克斯坦外交政策的优先方向之一。

拉赫蒙说，三方签署关于三国国界交界点的条约是“极具标志性的事件”。他表示，相信本次三国领导人会晤的成果将有助于进一步加强睦邻关系，促进相互理解、尊重与信任，推动三国合作不断加强。

扎帕罗夫表示，地区一体化正在持续积极推进，在各领域加强合作将成为中亚实现可持续发展与繁荣的关键保障。

乌兹别克斯坦总统网站发表声明说，三国国界交界点条约的签署，将有助于实现地区稳定与可持续发展的目标。

欧洲在苦涩中走向反思

格陵兰岛的寒风向来刺骨，但今年更让岛民心寒的，是美国副总统专机的轰鸣声。

从总统特朗普图谋“购岛”，到副总统万斯不请自来，美国对这片冰雪之地的觊觎已丝毫不加掩饰。布鲁塞尔的一些官员私下苦笑，这就如同“强盗先递名片再敲门”。然而，幽默背后是欧洲大陆难以下咽的苦涩——当美国将“关税大棒”与“北极战略”打包成组合拳时，欧洲连抗议几声都要拿捏分寸。

万斯率团抵达位于格陵兰岛北部的美国皮图菲克太空基地并发表讲话说，格陵兰岛对美国至关重要，美国需要确保在北极的领导作用。他批评，丹麦对格陵兰岛的安全、防务等方面“投资不足”，没有履行应尽责任。格陵兰岛“在美国安全保护伞下比在丹麦安全保护伞下会好得多”。面对万斯的“训话”，丹麦外交大臣拉斯穆森回应说：“我们不喜欢这种语气，这不该是与亲密盟友说话的方式。”

丹麦国防大臣波尔森在社交媒体上强烈反对美方“霸权”言行。他连续使用“明确反对”“这是升级行为”“必须划出界限”“太离谱了”“我们对此绝不接受”等措辞，语气强烈，直截了当。

回顾此次“强行访问”事件，不难看出美国的行为，只是延续了其一贯奉行的所谓“基于实力地位”处理国际关系。从“购岛”到“我们必须拥有格陵兰岛”，美国展现出咄咄逼人的地缘扩张意图。有媒体分析认为，

这是美国对欧洲推进“战略自主”的“极具挑战性的压力测试”。

美国“不请自来”的挑衅策略，体现出其“控制力衰退却权威不减”的心理状态。如今，世界格局深刻演变。从布鲁塞尔到柏林，从伦敦到巴黎，欧洲在政治、经济、军事等领域的自主性探索已是顺势而为。欧洲对外关系委员会高级政策研究员阿图罗·瓦尔韦利指出，这一事实表明，欧洲民众“对华盛顿外交政策议程的信任已经崩溃”，预示着“跨大西洋联盟的潜在丧钟”。

挥舞“关税大棒”、觊觎他国领地、背弃盟友利益……对欧洲而言，美国的这些行为已不仅仅是单纯的经济或者外交霸凌，更是一场对跨大西洋关系的制度性腐蚀。欧洲在冷战后长期依赖美国的安全保护伞，但欧美不平等关系愈加凸显，欧洲各国不得不重新思考：与其继续依赖反复无常的“老大哥”，不如重新审视自身实力并认真布局未来。

(新华社布鲁塞尔3月31日电 记者 廖雷)

跨越重洋的友谊 ——中泰“蓝色突击-2025”海军联合训练见闻

从泰国梭桃邑出发，经过连续6天的海上航行，毕业于大连舰艇学院的泰国军官哲华再次踏上中国的土地。

中国湛江，中泰“蓝色突击-2025”海军联合训练正在火热进行。中泰“蓝色突击”系列海军联合训练自2010年首次举办以来，规模层次不断提高，联合训练内容日趋丰富，已发展成为中泰海军机制化合作项目。今年，双方共派出11艘舰艇、2支陆战分队等兵力参加。

有着中国留学经历的哲华能够熟练使用中文，曾在之前的中泰“蓝色突击”海军联训中担任翻译。这一次，哲华还有一个特殊的任务：到中方舰艇编队指挥舰昆明舰担任联络官。

“哲华，请帮忙联系一下791舰。”昆明舰驾驶室内，中方舰员与哲华进行沟通。哲华马上通过舰艇电台，与舷号为791的泰方“红统”号登陆舰进行信息传达，编队运动科目持续开展。

“准备变换队形。”随着指挥员下达指令，中方舰艇编队与泰方“巴蜀府”号巡逻舰、“红统”号登陆舰等舰艇顺利变换多个队形，中泰双方为这些队形取了意义深长的代号，例如：“合作”和“和谐”。

今年是中泰建交50周年，也是中泰第6次组织“蓝色突击”系列海军联训，两国海军通过加强训练协作，进一步深化军事合作、互鉴建设经验、增进友谊互信。

联训开始后，双方海军陆战队和舰艇编队按计划，在陆地、海岛、码头、海空域等地开展多项目训练。

陆上科目的训练场上，记者看到中方为泰方准备了手枪和步枪的中泰双语指引卡片，以辅助泰方官兵快速完成枪支分解结合等训练。除了指引卡片和翻译，現地训练时，双方还即兴发挥出肢体语言、手势配合象声词



的交流方式，例如射击的手势配合声音“biu”表示子弹单发，配合“biu-biubiu”表示子弹连发。

在进行机(滑)降训练的攀登楼前，中泰官兵不时爆发出一阵阵音为“dimama”的欢呼声。记者走上前去，得知这个感染力极强的词语，在泰语中是“非常好”的意思。

直升机滑降，是快速投送兵力的重要方式。经过前一天的模拟训练，29日上午，中泰双方各派出6名陆战队员混合编组，进行直升机滑降训练。

随着指挥员一声令下，载有中泰双方12名队员混编而成的战斗小组的直升机，向目标地域飞去。直升机低空悬停后，两军参训官兵熟练架设

绳索、挂索钩，采取交替滑降的方式进行滑降训练，动作干脆利落，落地后迅速形成战斗队形。

此次训练采用粗绳滑降方式，需要参训队员依靠自身制动完成滑降，难度更高。泰方参训队员蓬习·坎迪说：“在机滑降训练中，我们从中国同行身上，学习到了宝贵的实战经验，通过这次交流，我们深切感受到中方对泰方的友好情谊。”

城市反恐是此次联训的重点，中泰两军官兵围绕城区武器运用和建筑物突击两项训练内容，展开混编同训。中泰陆战队员们采用混合突入、扇形突入等方式，进行建筑物突击训练。

湛江附近海空域，云幕低垂，偶

有小雨。中泰海上舰艇编队持续展开编队运动、联合对海打击、联合搜救、海上补给等科目训练。

全程参与海上联训科目的中方舰艇编队指挥所成员王高泉表示：“中泰双方在行动推演、战术融合、信息交互、联合指挥等方面取得了新的成效，完善形成了标准化联演指挥流程。在特情处置和快速反应等能力上，也取得了明显进步，有效提升了舰艇协作水平。”

同训同练同进步，共信共融共担当。这次联训，是中泰海军陆战队和舰艇编队的交流合作，更是中泰携手维护地区和平稳定的有力见证。

(新华社广州3月31日电 杨晓敏 吴仟 常昊)

中国政府援助缅甸首批紧急人道主义救灾物资运抵交付

新华社仰光3月31日电(记者黎广滔)当地时间3月31日12时15分，中国政府向缅甸提供的首批紧急人道主义救灾物资运抵仰光国际机场。中国驻缅甸大使马珈、缅甸仰光省首席部长梭登等赴机场迎接。

马珈表示，本次运抵的首批物资主要包括1200顶帐篷、8000条毛毯和4万余个急救包。后续物资也在紧锣密鼓筹备中，将很快运抵缅甸。

马珈说，中方愿视缅甸需要，为缅甸后续抗震救灾和灾后重建提供帮

助。地震撕裂了大地，但不能切断中缅胞波情谊，更无法动摇命运与共、守望相助的理念与信心。祝愿缅甸人民早日战胜灾害、重建家园。

梭登表示，本次运抵的救援物资承载着中国政府和中国人民对缅甸人民

的深情厚谊。地震发生后，中方救援队是国际社会第一支抵缅的救援队，此后中方又陆续派出了多支救援队。

梭登说，缅甸对中方真诚帮助表示衷心感谢并将铭记在心。缅甸方尽快把援助物资转运至灾区。

杀戮何时停止？以军疑杀害14名急救人员

巴勒斯坦红新月会和加沙地带卫生部门3月30日说，在加沙地带南部城市拉法发现失联一周的14名急救人员，只是，他们已变成冰冷的尸体，其中一些人双手被反绑。巴方指认，以色列军队杀害甚至行刑式处决了这些本应受到国际法保护的急救人员。

巴勒斯坦红新月会在社交媒体平台X上发文写道，遇害急救人员包括巴勒斯坦红新月会8名救护车急救人员、加沙地带民防部门6名成员。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处一名雇员的尸体也被一同发现。

联合国人道主义事务协调厅驻巴勒斯坦被占领土办事处主任乔纳森·惠托尔3月30日在X上写道：“7天前，以色列军队在拉法推进时，10名巴勒

斯丹红新月会和6名民防部门急救人员被派去救助伤员。所有5辆救护车、一辆消防车以及一辆稍后赶来的联合国车辆遭到袭击，所有人员失联。”

“一名幸存者说以军杀害了他所在救护车上其他两名乘员。”惠托尔说，联合国人道主义事务协调厅连续几天与以方协调，希望进入事发地，但以方在事发5天后才允许他们进入。经过一番挖掘，终于找到被埋在地下的失联人员尸体。这些急救人员身穿制服，戴着手套，“在前去拯救生命的路上”遭到杀害。

加沙地带卫生部门在一份声明中指认，遇害人员遭到以军“处决”，其中一些人双手被绑，头部和胸部中弹。以军犯下这一“可怕罪行”后把尸体

埋入一个深坑，试图阻止外界发现。

巴勒斯坦红新月会公开了8名遇害救护车人员的姓名，说还有一名急救人员仍然失联。一些阿拉伯媒体由此推断，共有16人在这次急救任务中遭到以军杀害。

据美国哥伦比亚广播公司报道，以色列军方承认以军士兵朝一些救护车开火，却说那些是“哈马斯车辆”，称打死多名哈马斯成员。以军在一份给法新社的声明中说，几分钟后，又有一些“形迹可疑”的车辆朝以军部队靠近，以军向其开火。

“我的心碎了。”红十字会与红新月会国际联合会秘书长贾努·查帕甘在一份声明中说，“这些努力奉献的救护车人员赶去救治伤员。他们是人道

主义事务人员，身上佩戴本应保护他们安全的标志，所乘坐救护车有明显的标志。他们本应与家人团聚，却没有。”

查帕甘强调，按照国际人道主义法，平民、人道主义人员和医疗服务“什么时候才能停止”？

红十字会与红新月会国际联合会说，自本轮巴以冲突2023年10月爆发以来，巴勒斯坦红新月会共有30名工作人员及志愿者死于以军之手。

加沙地带卫生部门说，自以色列3月18日恢复对加沙地带大规模空袭、重启军事行动以来，至少921名巴勒斯坦人死亡。

(新华社专稿 胡若愚)