

春潮涌动奋楫行

——3月全国各地经济社会发展观察

有条不紊开展春耕备耕，真抓实干提振消费，多措并举推动民营经济高质量发展，加速推进多个重大项目……今年3月以来，全国各地真抓实干、凝心聚力，扎实推动高质量发展，以新气象、新作为推动经济持续回升向好。

观察之一：不负农时春耕忙

南国春来，布谷声声催早耕。在广西贵港市益农水稻智慧农场，无人驾驶的拖拉机正按照设定路线行驶在农田中，为水稻插秧平整田块。“农场已经形成水稻耕、种、管、收环节全程无人化、智慧化生产新模式。”农场负责人李付生说。

无人机新技术推广，工厂化集中育秧，旋耕机等机械化作业……“科技+农业”成为今年多地春耕的关键词。随着数字化、智能化新技术越来越多应用在农业领域，科技正助力多地农业生产“升级”。

“我们现在开始注水了！”在黑龙江庆安的大久水稻种植科技示范园区智能化浸种催芽车间，一批批包衣后的水稻种子装箱码垛，汩汩清流被注入浸种箱中。在水温精准调控下，一粒粒种子萌发生芽、茁壮成长。

“我们正抢抓时机，争取整个生产季能够完成浸种催芽5000吨。”庆安县农技推广中心植保站长郭德全说，庆安县的浸种催芽工作已全面铺开，芽种将陆续出箱并交到农户手中。

3月以来，多地多部门抢抓农时，扎实推进农业生产；围绕耕种管收等关键环节，农业农村部门组织专家指导组、产业专家服务团和科技小分队，蹲点包片开展巡回指导和技术服务；全国供销合作社系统提早行动，积极采购、调运化肥，保障春耕用肥需要；山西运城夹马口灌区加大供水力度，让小麦喝饱“返青”水……

【记者观察】万象“耕”新不负春。多地积极储备农资、旋耕翻地、播

种施肥，新生产模式正加快打造农业新质生产力，特色农业蓬勃发展，春耕田间的“科技范儿”越来越足。春日回暖，丰收可期。

观察之二：精准发力扩消费

3月，云南省曲靖市罗平县近百万亩油菜花进入盛花期，金色花海在山峦间绵延不断。亲花步道、观光小火车穿越花田，帐篷酒店、花海咖啡等新业态错落分布。

今年春天，罗平县举办了花海马拉松赛、花海山地自行车赛、花海民歌展演等20余项活动。进入油菜花季以来，罗平县已接待游客135万人次，预计一季度旅游总收入将突破20亿元。

鼓励有条件的地方发放结婚消费券、托育券，推进养老服务“爱心卡”拓展……3月16日，浙江发布大力提振和扩大消费专项行动实施方案，重点从居民增收、居民减负等方面出台了29条举措。

着力破除堵点难点痛点，各地各部门加大政策力度，努力让老百姓的消费底气更足、预期更稳、信心更强。中办、国办近日印发《提振消费专项行动方案》；市场监管总局等5部门联合印发《优化消费环境三年行动方案（2025—2027年）》；加快统一大市场建设，促进商品服务、要素资源自由流动……

在四川成都，“乐享精彩赛事 寻味中华美食”活动日前启动，着力打造一系列体育消费新场景；辽宁鞍山市启动春季促消费系列活动；陕西西安长安十二时辰主题街区着力打造“日游花境”与“夜探谜局”的全时段消费场景，入春以来日均吸引游客约6000人次……各地因地制宜，在增强消费能力、创新消费场景等方面推出一系列举措，进一步释放消费增长潜能。

【记者观察】连日来，多地推出可落地、群众有感实的增量政策，全方位

扩大商品和服务消费，在供需两端综合发力，统筹促消费和惠民生。随着一系列针对性强、操作性强的政策落地见效，消费提振畅通经济循环、消费升级引领产业升级的良性循环未来可期。

观察之三：民营企业向“新”发展

近日，深圳市优必选科技股份有限公司研发制造的数十台工业机器人Walker S1作为“分拣员”“装配员”，在极氪5G智慧工厂“上班”。

“人形机器人在智能制造产业的落地应用已成为科技竞争的新高地。企业正在加快人形机器人在汽车、3C等制造业重点领域拓展场景应用。”优必选科技创始人、董事会主席周剑说。

瞄准创新发展，越来越多民营企业正加快提升含“新”量，在新领域新赛道跑出加速度。

在山西，运城经济技术开发区税务局建立“政策推送—精准辅导—跟踪问效”全链条服务机制，帮助当地科技型民营企业更好享受研发费用加计扣除政策红利。“税费优惠政策让我们有更多资金进行研发投入。今年我们将新增3条智能化生产线，进一步提高企业智能化生产自动化水平。”运城其龙新材料有限公司负责人王聪说。

为持续优化营商环境，助推民营经济高质量发展，各地谋新策出实招：浙江发布关于严格规范涉企行政检查的实施意见，杜绝运动式检查、变相检查、任性检查；江苏支持民营企业骨干企业联合高等院校、科研院所和上下游企业，组建创新联合体；安徽通过建立省市县三级协调机制、创新数据化服务模式等举措，破解小微企业融资难题……

【记者观察】锚定创新发展，越来越多的民营企业在新兴产业、未来产业等领域大显身手，不断增添经济发展新动能。各地各部门要呵护好民营企业发展的激情、创新的活力，持续优化营商环境。

环境，促进民营经济健康发展、高质量发展。

观察之四：重大项目“加速跑”

3月的天山深处，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道的洞内，建设者们正在为隧道内部进行“精装修”，为G0711线乌鲁木齐至尉犁高速公路的通车做最后准备。

中新疆交通投资发展有限公司总工程师苗宝栋介绍，预计2025年底前，乌尉高速全线具备通车条件，新疆高速公路网将添一条穿越天山的“交通动脉”。

今年是“十四五”规划收官之年。多地加快实施一批重大项目，积极扩大有效投资，为经济发展注入更多动能。

在四川省阿坝藏族羌族自治州红原县，红原安曲一期光伏项目正抓紧建设。“项目全容量并网后，预计年发电量可满足21万户家庭年用电需求，每年减排二氧化碳40万吨，带动地方基础设施提升和产业结构优化调整。”项目承建方中建二局项目经理肖利说。

重大项目是经济发展的“压舱石”，也是扩大有效投资的重要抓手。3月以来，一批重大项目加紧布局、开工：重庆市举行2025年第二批重大项目开工暨投产活动，涉及现代制造业集群体系、现代集疏运体系、枢纽港产业园等领域；2025上海全球投资促进大会举行，前瞻布局集成电路、人工智能、生物医药等产业链；河南一批50亿元以上重大项目集中开工、20亿元以上竣工项目集中投产……

【记者观察】从新型基础设施到现代化产业园，从大科学装置到公共服务保障，重大项目成为各地扩大内需、推动有效投资的关键抓手。各地要发挥好各类政府投资工具作用，积极扩大有效投资，为高质量发展积蓄更多动能。

（新华社北京3月30日电）

新航季开启，民航运输迎来哪些新变化？

3月30日，全国民航开始执行2025年夏秋航季航班计划。持续至10月25日的新航季，209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班超12万班。随着县域游、跨境游不断升温，新航季民航运输迎来哪些新变化？

运力投放更加充足

新航季，国航计划执飞462条航线，通航45个国家和地区，覆盖境内外198个城市；南航集团计划执行超62万个航班，航线数量超940条；东航计划投入超800架客机，日均执行近3200个航班……

据中国民航局统计，新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班，比上一夏秋航季增长1%。

夏秋航季是旅游出行旺季，各航空公司加大运力投放，满足旅客多种出行需求，“新开航线”“加密航班”成为关键词。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍，新航季南航新开北京大兴至荆州、哈尔滨至南京、郑州至喀什等航线，加密广州往返喀什、义乌、徐州，北京大兴往返大连、义乌、合肥，乌鲁木齐往返上海虹桥、昆明等航线航班。

不少航空公司通过增加航班频次、优化时刻分布，为旅客出行提供更多便利。

“新航季我们不仅优化了北京、天津往返福建的航班时刻，打造日间高频、快线化的时刻布局，还加密了往返西南地区的航线密度，让旅客出行更便捷。”厦航华北营销中心市场销售处副经理王东说。

随着国产客机机队不断壮大，C919、C909客机将在更多航线精彩亮相，丰富运力供给。

新航季，国航C919客机将在上海虹桥、成都双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点运营，东航C919客机将新开上海虹桥至沈阳、西安至广州航线，南航C909客机将在广州、揭阳、武汉、天津、厦门等航点执飞超50条航线，更多旅客将享受到国产客机带来的美好飞行体验。

航线网络更加完善

今年1月份以来，支线机场客流增长明显，新疆且末、哈密等中小机场旅客吞吐量同比翻倍。“多家航空公司通过新开中小机场航线，进一步完善干线、支线网络布局，提升区域通达性。”航旅纵横行业发展部总经理赵楠说。

民航局数据显示，新航季38家航空公司计划新开640条国内独飞客运航线，主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。以主营支线航班的华夏航空为例，新航季华夏航空新增巴彦淖尔、巴中、布尔津、金昌、秦皇岛等地进出港航班，新开喀什经克拉玛依至阿勒泰、库尔勒经富蕴至布尔津等71条航线。“这些航线将串联更多中小城市，让航空服务惠及更多人口。”华夏航空营销委员会主任谢小川说。

国际航班持续增加

随着中国免签“朋友圈”不断扩容，跨境游持续升温。从航班计划看，新航季国际航班继续增加，架起更多“空中桥梁”。

新航季，国航新开北京首都至符拉迪沃斯托克、多伦多、开罗等航线，国际及地区航班量较上一夏秋航季增加13%；南航新开广州至名古屋、北京大兴至利雅得等航线，国际及地区航线数量将超过200条；海航新开重庆至大阪、曼谷等航线，国际航线通达30余个国家和地区……

与此同时，美国联合航空、阿联酋航空、越南航空等外国航空公司也将新开或复航更多中国航线，便利人员往来。

截至目前，民航局已批复新航季193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划，比上一夏秋航季增长33%，涉及78个境外国家，包括57个共建“一带一路”国家。

民航局运输司相关负责人表示，国内航空市场方面，民航局将聚焦航旅融合发展需求，深挖市场潜力，扩大航空运输市场需求，引导航空公司差异化布局运力，强化枢纽机场和骨干网支撑作用，扩大支线机场和基础网服务范围，更好服务群众出行和经济社会发展。

国际航空市场方面，这位负责人表示，民航局将推动国际客运航班有序增加，巩固传统航空运输市场，积极引导和支持航空公司布局新兴市场，不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间的航线网络。

（新华社北京3月30日电 记者 黄 姝 王 聿 昊）

中俄积极协商推进 搁浅中国货船救援工作

新华社俄罗斯涅韦尔斯克3月30日电（记者 刘 恺 胡 晓 光）据中国驻拉迪沃斯托克总领事馆30日消息，中俄双方相关部门积极推进在俄罗斯萨哈林岛附近海域搁浅的中国货船救援工作。

据总领事馆介绍，由中国相关部门派出的工作组近日抵达俄萨哈林州首府南萨哈林斯克，工作组与俄地方政府和俄方救援机构就中国货船的救援工作进行协商。双方讨论了驳油方式、船上人员安置和补给、俄方救援人员在搁浅海域值守和搁浅船后期处置等问题，并达成原则共识。双方签署了“驳油意向书”，目前正加紧制定下一步救援方案。

记者30日赶赴搁浅货船“安洋-2”号所在的涅韦尔斯克港后看到，货船搁浅在离岸仅约200米的浅滩上，海面风浪很大。不一会儿，空中飘落绵密大雪，气温降至零下10摄氏度左右。从岸边望过去，货船船尾的螺旋桨叶片部分露出水面，船体一侧的登船梯清晰可见。

俄方海上救援机构的现场值守人员伊万对记者说，从事发当天起，他就与同事轮班值守，密切关注货船情况。

据介绍，总领事馆工作人员在货船搁浅后登船看望了船员。目前，20名船员身体无碍，与外界通讯联络畅通，船上食物和饮用水等补给充足。

中国货船“安洋-2”号2月9日凌晨遭遇强风暴后在俄萨哈林岛涅韦尔斯克港附近海域搁浅。这艘货船搭载了约50吨柴油和700吨重油。萨哈林州州长利马连科2月14日通过社交媒体表示，搁浅的中国货船没有造成周边海域水体污染。

联合国紧急拨款500万美元 用于缅甸地震救援

新华社日内瓦3月29日电（记者 王其冰）联合国人道主义事务协调办公室29日说，联合国已紧急拨款500万美元用于缅甸的地震救援工作。

该办公室表示，相关协调工作正在进行中，以进行快速需求评估并扩大应急响应。联合国中央应急基金已紧急拨款500万美元，支援缅甸救灾行动。此外，卫生合作伙伴正准备部署移动外科和医疗队以及临时医院，以提供紧急急救生护理。

该办公室强调，目前救援行动面临多重挑战，电信和互联网中断，道路受损和建筑倒塌影响救援开展，医院和其他医疗设施遭受大面积毁损，医疗用品严重短缺等。

28日，缅甸中部发生7.9级地震。缅甸国家管理委员会29日晚发布消息说，受灾地区已有1644人死亡、3408人受伤，另有139人失踪。



中欧班列“东通道”加速扩能构筑我国向北开放新高地

3月29日，工作人员在黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程佳富线四马架站进行设备安装作业。

近日，黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程按期复工，中欧班列“东通道”同江铁路口岸后方通道扩能工程进入“建设季”。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程由中铁第五勘察设计院设计，中铁一局集团有限公司、中国铁建电气化局参与建设，西起佳木斯站，终至中俄边境铁路口岸站同江北站，是一条以货运为主、兼顾客运的干线铁路，改造线路全长258.25公里。

改造后，佳木斯至同江铁路将增开7座会让车站，补强部分车站客、货运设施，扩大同江北站集装箱作业区和换装能力，线路列车通过能力提升3倍，口岸煤炭、铁矿石等大宗商品外贸运输能力也将进一步提升。

据中国铁路哈尔滨局集团有限公司介绍，去年，滨洲铁路博克图至西岭口段落坡改造工程、滨绥铁路绥芬河至国境线改造工程、佳木斯至同江铁路改造工程已相继开工建设，改造项目投入使用后，将进一步满足满洲里、绥芬河、同江铁路口岸中欧班列开行需求，加快构筑我国向北开放新高地。

新华社记者 王 松 摄

美政府“插手”法企价值观 法高官斥“不可接受”

美国驻法国大使馆日前向多家与美国政府有合作关系的法国企业发出警告函，要求这些企业证明自身未实施“促进多元化、平等、包容文化（DEI）项目”，即美国民主党的所谓“平权政策”，否则将涉嫌违反美国联邦“反歧视”法律。

法国政府高官谴责美方干涉法国企业价值观，称这一做法“不可接受”。

【美方让法企“签字画押”】

法国《回声报》28日率先报道此事。《费加罗报》随后在其网站发布了美方信函内容。信中说，美国总统唐纳德·特朗普禁止美国联邦DEI项目的行政令“同样适用于所有美国政府的供应商和服务提供方，不论其国籍归属或其业务在哪个国家开展”。

法新社、路透社等媒体获得的随函所附问卷显示，法国企业如实施DEI项目，将涉嫌“违反适用的联邦反歧视法”。收到信件的企业需“在五天内用

英文填写问卷并签字确认，以电子邮件发回”；如不签字，则应“详细说明理由，以便我们转达我方税务部门”。

据美国媒体介绍，DEI项目要求接受美国联邦资助的学校、企业采取措施保障少数族裔以及美国其他“历史上遭受歧视和排斥的弱势群体”获得入学、就业等机会。这类主张可追溯至20世纪60年代美国民权运动时期，而在近几年美国反种族歧视浪潮中加速推广，在美国国内成为政治和法律争议焦点。

特朗普1月20日就任美国总统当天即签署行政令，叫停联邦资助DEI项目，并将解散联邦机构相关项目工作团队。特朗普及其支持者声称，废除这类项目的原因在于其对于白人构成歧视，违背“择优纳贤”的原则。

此前，特朗普政府宣布要对包括欧洲国家在内的所有贸易伙伴加征关税，又施压盟友大幅提高军费，并说美国不再为欧洲提供“安全保障”相要挟。美国副总统詹姆斯·万

斯还在公开场合大批欧洲盟友价值观“过时”……这些言论和做法让欧洲政界瞠目结舌。

美联社报道指出，鉴于特朗普政府在关税和安全领域的动作已经让跨大西洋关系紧张，上述问卷会让欧洲各国担忧特朗普政府将其禁止DEI项目的行动从美国国内扩大至海外。

【法方不接受“美国政府的价值观”】

针对美方的信函，法国外贸部发声声明，谴责“美国对法国企业包容政策的干预，一如对方毫无合理依据的关税威胁，是不可接受的”。声明说：“法国和欧洲将捍卫本土企业、本土消费者的利益，也将捍卫自身价值观。”

法国经济、财政、工业和数字主权部长办公室也回应称，上述美方信函“反映新一轮美国政府的价值观，不是我方（价值观）。部长将提醒美方注意这一点”。该部门估计有几十家法国企

业收到上述信函，但确切数字尚不得而知。

据法新社报道，从媒体公布的信函格式来看，信函抬头并未使用美国驻法国大使馆名称。

一些熟悉美国商业法律的律师说，如果法国企业收到的是这种格式的信函，就不是官方函件，更称不上外交信件。美国政府无权强制法国企业遵守美国的劳动法等法律。

法国法律禁止企业根据族裔、原籍国、宗教等因素对员工搞“区别待遇”，不过许多大型企业会在招聘时尽量做到“多元化”。此外，根据法国2021年通过的一项法律，雇用1000人以上的企业有义务促进企业内性别平等，包括确保管理层中女性比例至少达到30%。

法国中小企业联合会主席阿米尔·礼萨-托菲吉说，美方发这封信是对法国“主权的攻击”，他敦促法国政界和商界领导人团结一致加以反对。

（新华社专特稿 沈 敏）