

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2025年3月24日 星期一

乙巳年二月廿五
总第15557期 今日8版

A1

鲜奶惠民卡 益益
YIYI DAIRY
喝奶更自由
99元30瓶, 赠送超值惠民券包

- ✔ 特高奶粉立减券4张
- ✔ 面包5折券8张
- ✔ 现调满减券4张

牧场鲜牛奶
牧场0乳糖牛奶
牧场酸牛奶

四年经济体量新增近万亿元,“大虹桥”为什么“能”

长三角观察

2021年2月,国务院批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》。根据总体方案,虹桥国际开放枢纽覆盖沪苏浙的14个区县,在布局上,以上海虹桥国际中央商务区为核心,包括向江苏苏州延伸的北向拓展带和向浙江嘉兴延伸的南向拓展带,总面积达7000平方公里。

4年来,虹桥国际开放枢纽“一核两带”全域生产总值从2020年的2.3万亿元增长至2024年的3.2万亿元,经济密度达4.5亿元/平方公里,是长三角平均水平的5倍。特别是“一核”虹桥国际中央商务区经济发展全面提速,2024年税收收入500.97亿元,较2020年增长87%;进出口商品总额856.4亿元,较2020年增长256%。

可喜的数据背后,是一系列正在发生的“蝶变”……

海陆空、四方通,大虹桥御风起飞

提起虹桥,你会想到什么?是那个每年客流量超过4亿人次,航空、高铁、轨交、高速在此无缝衔接的虹桥交通枢纽吗?很快,这里将迎来一名“新成员”——直升飞机。

就在3月,从虹桥国际开放枢纽的“一核”虹桥国际中央商务区起飞,两架直升机分别沿着虹桥国际开放枢纽的南向拓展带和北向拓展带飞行,很快抵达嘉兴平湖和江苏太仓。

空中走廊一线牵,虹桥国际开放枢纽“一核”与“两带”间的点对点低空跨省通勤,未来这一航线的常态化运营将极大地便利长三角地区的交通出行体验。

执飞企业新展航空负责人陈欢介绍,通过低空飞行,虹桥商务区到太仓港仅需20分钟,比驾车用时缩短70%,比乘坐高铁总耗时缩短87%,让城市之间的距离更近了,也有望推动更多低空经济企业在此聚集。

数据显示,2024年虹桥交通枢纽总客流量达4.38亿人次,日均近120万人次,再创历史新高。与此同时,虹桥国际开放枢纽内部的联通度也不断提高。

太仓市委副书记、市长徐华东感慨,沪太边界参差交错,绵延数十公里,此前,列入长三角一体化首批省际断头路贯通计划的岳鹿公路贯通,对接嘉定城北路,两地之间通行时间从原来半个多小时缩短至数分钟。去年,沪苏两省首条联合审查的跨省域城际铁路——沪苏锡常城际铁路太仓先导段正式开工,预计将与上海市域嘉闵线同步建成、贯通运营,未来可与上海10多条地铁换乘。

松江区委副书记、区长王靖说,去年底,沪苏湖高铁全线最大新建站上海松江站正式通车运营,松江枢纽由此成为虹桥交通枢纽的重要补充和联动节点,松江区快速融入大虹桥“大交通”网络体系。

一条条线路不断联通,一座座城市从点成线连成面,长三角的港口们也联动起来,助力长三角地区的营商环境更优质。上海港与太仓港共推“沪太通3.0”升级版,与合肥港、芜湖港、马鞍山港等6个港口运行“联动接卸”海关监管模式,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。

手拉手、心连心,大虹桥协同起舞

虹桥总部+腹地基地、虹桥贸易+腹地物流、虹桥商务+腹地休闲,在虹桥国际开放枢纽的带动下,长三角包邮区的有机联系愈加紧密。

安徽合肥,知名汽车主机厂内,近20台微亿智造AI机器人质检员正“不知疲倦”地工作着。通过自研AI图像感知和机械臂运动控制技术,不到1分钟便可检测完毕,显示屏实时显示拍摄到的缺陷类型、位置,质量数据报告同步生成,哪些工序需要优化,一目了然。

微亿智造董事长张志琦说,通过引入AI智能缺陷检测设备,企业可以节约80%的人力成本,并实现整体生产效率提升超过50%。依托“技术+数据+服务”的产业落地全闭环能力,微亿智造“视觉AI+机器人智能控制”的全栈技术目前已广泛应用于汽车、新能源、家电、3C及机械加工等多个领域,有望年内走上知名汽车厂商在海外的新产线。

“新款的具身智能工业机器人也已经在最后的调试和磨合过程中,今年内计划实现落地量产。”张志琦说。

总部在常州,研发中心在上海,为长三角乃至全国的工厂赋能。张志琦说,从距离虹桥交通枢纽不远的上海办公室出发,40多分钟就能到常州总部,这家公司和员工早已成为“长三角企业”和“长三角人”,“长三角写入了我们的基因里”。

向“内”形成联动合力,向“外”打出“长三角”名片。20日下午,虹桥国际开放枢纽建设协调推进机制2025年工作会议在上海举行。会上,三省一市的干部们带着干货和数据而来,每一个“短平快”背后都“藏”着一个生动的“长三角”故事。

江苏的太仓市超过40%的创业领军人才来自上海,相城区与上海长宁、松江等地最多实现160多个事项异地可办;浙江的平湖市与长三角国家技术创新中心开展深度合作,打造“创新飞地”在上海、产业飞地在平湖”的发展新模式;安徽的合肥法务区主动与虹桥国际中央商务区开展对接合作……

虹桥国际开放枢纽建设协调推进机制2025年工作会议要求,进一步聚焦“国际”定位、“开放”优势和“枢纽”功能,加强虹桥国际开放枢纽的整体性建设。

引进来、走出去,双向开放写在了虹桥的基因里。

“引进来”是大虹桥最为亮眼的名片之一。连续七年在虹桥举行的中国国际进口博览会,累计展示近3000项代表性新产品、新技术、新服务,意向成交额超过5000亿美元,成为全球企业挖掘中国机遇的金色平台。

作为全球贸易史上的创举,进博会“溢出效应”更是不断扩大,试点落地、平台建设、企业增能、机制创新——“丝路电商”合作先行区辐射引领效应初显,设立“丝路电商”国家馆22个,“丝路电商”伙伴国贸易2024年出口额增长48.44%;

虹桥品汇、绿地全球贸易港等“6天+365天”常年展示交易平台加快布局,其中,虹桥品汇新增昆山、嘉兴、常州、绍兴等10个分中心,绿地全球贸易港新设及更新10个国家馆,推动进博会商品走向全国;

虹桥国际中央商务区累计引进跨国公司地区总部、贸易型总部、外资研发中心等242家,引进国际贸易投资促进机构43家;

上海海关开展跨境关保税展示交易,推动海关总署下放特许经营权,促进分类分层的多维智慧监管模式拓展至更多长三角展会……

现在,“走出去”同样正在成为大虹桥的“经济新引擎”,其中,仅大虹桥全球投资并购在线项目库就累计海外募投资项目、跨境投资需求1200多个。

最新印发的《上海市促进服务业创新发展若干措施》里,有这样一条引人瞩目的新措施:上海将在多个区域推广专业服务券、新质服务券等各种服务券。虹桥国际中央商务区方面介绍,这里即将启动“走出去”专业服务券的申报工作。

据悉,这一“走出去”专业服务券,主要用于支持企业“出海”过程中发生的、与专业服务相关的前期费用。“出海”企业经过前期登记对接,在项目完成落地后,商务区管委会将对符合专业服务券支持范围的服务项目,按照不超过实际支出费用50%给予支持,每家企业每年支持金额不超过100万元,让出海企业更有“底气”。

(据今日闵行3月23日官方微信)

引进来、走出去,大虹桥联通世界

据悉,这一“走出去”专业服务券,主要用于支持企业“出海”过程中发生的、与专业服务相关的前期费用。“出海”企业经过前期登记对接,在项目完成落地后,商务区管委会将对符合专业服务券支持范围的服务项目,按照不超过实际支出费用50%给予支持,每家企业每年支持金额不超过100万元,让出海企业更有“底气”。

(据今日闵行3月23日官方微信)

合肥跻身“千万人口俱乐部” 成为长三角第四个、全国第十八个千万人口城市

解放日报记者 朱凌君

长三角亮点

千万人口城市再添新成员,这次是合肥。

根据安徽省统计局发布的最新数据,2024年末,合肥市常住人口为1000.2万人,城镇化率86.36%。这也意味着,合肥成了长三角第4个、全国第18个千万人口城市。

过去十多年里,合肥不仅是全国经济增长最快的省会城市之一,也是常住人口增长最迅猛的城市。回过头看,合肥在成为千万人口城市的道路上,几乎成功抓住了每一个风口,因此得以一路狂飙。

例如,在“强省会”建设上,合肥是区划调整的早期先行者之一。2011年,经国务院批准,原地级巢湖市一分为三,其所辖区县分别划归合肥、芜湖、马鞍山三市管辖。其中,原巢湖市的市区居巢区和庐江县被划入合肥。根据合肥统计局公布的数据,此次行政区域的变动,让合肥常住人口数量直接从500万级迈入了700万级,实现了两连跳。

产业因素同样不容忽视。世纪之交时,合肥开始承接沿海产业转移,逐步确立“白色家电之都”的地位,后来逐步实现由代工到智造的升级。同时,在新兴产业上的成功“下注”,让这座城市被誉为“最牛风投城市”的同时,也精准地踩在了产业发展的风口上。从新能源汽车到量子科技,从集成电路到人工智能,近年来合肥在新兴产业布局方面斩获颇丰,顺利突围。

2024年,合肥战略性新兴产业增加值同比增长12.6%,创近24个月新高。以新能源汽车这个安徽省首位产业为例,2024年合肥以135万辆的新能源汽车产量排在全国第二,仅次于深圳。仅在合肥,就聚集起比亚迪、江淮、蔚来等多家整车企业。截至2023年,上下游产业链企业500余家,从业人员约10万人,其中整车企业从业人员超5万人。

相关研究表明,最能产生人口吸引力的产业有两种,一种是劳动密集型产业,如电子代工产业;另一种是新兴产业,如新能源汽车等。坚实的产业基础,

无疑为合肥提供了底气。合肥市人社局发布的《人力资源发展状况白皮书》显示,每年近10万的人才增长,在合肥已经是常态。

此外,合肥还抓住交通升级的风口,一跃成为重要的高铁枢纽。2019年初,记者从合肥前往芜湖采访时,这两座安徽经济规模最大的城市之间尚没有直达的高铁,需要从南京中转绕行。近年来,随着安徽高铁建设进程的加速,以合肥为中心,连接全省所有设区市,通达全国主要城市的快速客运铁路网基本实现,合肥逐步向“时钟型”高铁大枢纽迈进,补齐了交通建设的短板,合肥扭转了长期以来的区位优势,不仅摆脱了“大县城”的刻板印象,更跻身中部崛起、长三角一体化两大国家战略,得享“左右逢源”之利。

作为人口输出大省的安徽,近年来人口回流趋势明显,不少外出的安徽人选择回老家就业、安家。在这样的背景下,合肥的优势一再凸显,再配合一些落户、创业等人口优待政策,加之省会城市优势,人口集聚效应显现已是水到渠成。

第七次全国人口普查数据显示,2020年合肥常住人口数量为9369881人,这是合肥常住人口数量首次超过900万人。最近三年,合肥常住人口增量分别达到16.9万人、21.9万人和14.9万人,三年总计增长超过50万人。尤其是2023年,合肥以21.9万人的常住人口增量,成为当年全国26座万亿城市的增量冠军。

不过,人口增长可以为经济发展提供强劲动能,但并不是万能解药。长三角城市人口竞争背后,其实是城市产业发展、人才吸引力等综合实力的体现。有学者在研究了近10年长三角城市群人口流动结构变化后发现,长三角人口流动模式已经由通过少数中间节点建立联系,向多节点网状模式联系转变。换句话说,过去10年间,仅从人口流动而言,很多城市的竞争力都在增强。相比以往只能“一头热”涌向沪宁杭等大城市,越来越多的人才对生活和就业城市有更多选择的余地,城市间的竞争也有更丰富的维度和层次,这才是一体化更深层次的意义。

推进美丽幸福河湖 共建共享生态闵行

今日闵行

3月21日,“2025年闵行区第三十三届‘世界水日’第三十八届‘中国水周’——‘推进美丽幸福河湖,共建共享生态闵行’主题宣传活动”在江川水生态园举行。

现场举办“美丽幸福河湖”启动仪式,对2025年闵行区美丽幸福河湖建设工作进行部署。在第一批52条健康幸福河湖的基础上,今年将在镇村级河道中进一步择优选树50条健康幸福河湖。

闵行区内水网密布,区域发展依水而生、因水而兴。2024年,在推动生态清洁小流域建设的背景下,闵行在上海率先启动了健康幸福河湖建设及择优选树工作,并将其纳入了区政府为民办实事项目。

在选树过程中,区水务局邀请相关专家、行业主管部门作为评审人员,区镇两级人大代表参与验收评审。通过征询和问卷调查等形式,充分听取周边群众意见,直面人民群众诉求意见,打造出了第一批13个街镇52条具有闵行特色的健康幸福河湖。

目前,闵行区已经成功建成了浦锦河狸社区、浦江镇馨乡村落等2个国家级水土保持示范工程,赵家村、革新村、张正浦河等7个市级示范单元,打造了同心村、和平村、汇东村、北横泾水美社区(一期)等水美乡村、社区典范,成功创建上海闵行紫竹市级水利风景区。

通过扎实推进健康幸福河湖三年选树计划及生态清洁小流域建设,闵行区三分三择优选树130条以上健康幸福河湖。其中,2025年将在镇村级河道中择优选树50条健康幸福河湖,打造水质清

澈、空间开放、景观优美、惠泽百姓的示范样板。同时,集中连片推进莘庄水环改造提升项目,持续提升蓝绿水环生态空间。

在现场,江川路街道相关负责人分享了幸福河湖建设经验。江川路街道建立起“河长制工作站+网格员+监督员”机制,依托“江川智慧水务”系统的数字赋能,推动水环境治理向“全民行动”升级,在2024年打造了水生园河、思源湖、涵泽湖等一批“幸福河湖标杆水系”。

“在治理过程中,我们深刻感受到共建共治是擦亮生态底色的必然要求。要通过激发社会参与、厚植文化底蕴、打造品牌名片等方式实现多元共治。”该负责人表示,今年江川的科创水岸一期项目准备开工,待水岸全线贯通后,将进一步与周边社区深度融合。

孙志平是江川路街道护河志愿者团队的队长,对家门口水环境的变化深有体会。“我从事水务志愿服务已经一年多,能明显感受到水面的漂浮物变少了,能看到鱼了。”孙志平表示,志愿者就是发现问题、发现问题、解决问题,在接受水务站的培训后,能将治理河道的知识运用到日常巡访中。

活动现场还布置了介绍水知识的展板,区水利中心、区水文站、区排水所、区水资源中心等部门设置展板,市民们纷纷取阅水生生物识别手册、《公民节约用水行为规范》口袋书等宣传册。

区水务局相关负责人表示,下一步将继续以幸福河湖建设为引领,以水务现代化为目标,以高质量发展为主线,全面推进水务工作的改革和创新,共创人水和谐的健康幸福河湖,打造令人向往的“生态闵行、宜居闵行”。

(据今日闵行3月22日官方微信)

安徽肥西:春花盛开 燃热“春日经济”

眼下,安徽省合肥市肥西县油菜花、郁金香、雪柳、紫罗兰等多种春花迎来美丽花季,吸引大量市民和游客踏青赏花、写生采风、拍照打卡,感受盎然春意,“春日经济”热力十足。因为学生们在肥西县上派镇派园内写生画卷。

新华网发 陈家乐 摄



上海与南通公交乘车码互联互通

长三角动态

新民晚报讯 近日,上海市“出行即服务”(MaaS)平台“随申行”与南通市官方出行平台“畅行南通”完成系统化对接,上海与南通两地正式开启公共交通乘车码互联互通,为长三角交通一体化发展注入新动能。

即日起,两地市民无需下载新App,在原有城市出行平台即可“丝滑”切换乘车

车场景。上海市民可以在“随申行”App“一码通行”页面一键切换城市定位,开通“南通交通一码通”,直接扫码乘坐南通市内轨道交通和公交;南通市民抵达上海后也可通过“畅行南通”App切换至“上海城市出行码”乘坐公共交通。

值此沪通两地乘车码互联互通之际,“随申行”平台特别推出直接往返沪通的“一票联程”试点服务,方便上海市民进一步体验长三角交通互联互通的便利性。

随着圆明园兽首暨海外回流文物

特展(南通站)启幕,“随申行”携手久通商旅于3月22日至5月5日期间,推出长三角首条“点对点”跨城文化专线,为沪上文化爱好者打造了“周末微旅行”新场景,以“交通+文旅”的深度融合推动上海市民更便捷地体验跨城文旅生活服务。

服务运营期间的每周末及节假日,跨城文化专线由人民广场、浦东世纪大道指定地点发车,将直达南通美术馆展览现场。市民搭乘专线可“一站式”近距离观赏圆明园7尊兽首(其中牛首、虎

首、猴首、猪首为文物原件,鼠首、兔首、马首为仿制品),以及南北朝石刻、商周青铜器、佛像等珍贵文物,感受历史沉淀与艺术魅力。

上海市民参观完南通美术馆后,可通过“随申行”App一键切换至“南通交通一码通”,直接扫码乘坐南通市内公共交通,轻松游览狼山风景区、濠河历史文化街区、南通植物园等热门景点。App内还支持查询南通市的地铁实时位置、首末班车时间等信息,出行更便捷。

(记者 任天宝)