



鲜奶惠民卡 益益鲜奶吧

YIYI DAIRY

喝奶更自由

99元30瓶, 赠送超值惠民礼包

- ✔ 倍特高奶粉立减券4张
- ✔ 面包5折券8张
- ✔ 现调满减券4张

从“人形”到“智人” 合肥积极构建机器人全生态产业体系

合肥日报记者 刘小容

2025年春节前后,宇树的轮足机器人狗与DeepSeek-V3的亮相成为AI圈的大事件,展示了中国AI技术的飞速进步,蛇年春晚创意舞蹈节目引发公众对机器人这一未来产业的广泛关注。在合肥这片创新热土上,机器人产业也真正成为民营经济高质量发展的缩影。

从机器人整机企业到核心控制系统研发商,合肥民营企业通过技术突破与场景创新,正逐步构建从硬件制造到智能算法、从组件到整机的全生态产业体系。合肥也将“发展人形机器人”范畴扩大到“发展智能机器人”范畴,更高质量、更大布局,抢跑未来。

开拓市场蓝海,人造“智人”

今年1月,作为本土孵化的具身智能机器人公司,合肥零次方机器人有限公司(以下简称“合肥零次方”)完成数千万元的融资,并获得了千万级别的订单。

合肥零次方研发的首款低功耗、高性能的通用型安全人形机器人——ZERITH ZI,集成了先进的硬件架构与AI智能算法,并配备了航天级的全身协调控制系统,能够适应多种场景应用,执行复杂的交互任务。如可以顺利通过楼梯、斜坡等复杂地形,完成拳击、舞蹈、抓取物体等复杂动作。

这支出身清华大学的创始团队,在学校与江淮前沿技术协同创新中心的联合孵化下,“安家”合肥。合肥零次方创始人兼CEO 闵宇恒介绍,政策、服务、人才都是他们选择留在合肥的原因。“合肥乃至安徽拥有非常适合人形机器人发展的土壤,比如在融资上,我们就得到了来自政府的第一时间支持。”

同样作为机器人整机企业,2024年6月,深圳市众擎机器人科技有限公司(以下简称“众擎机器人”)将总部落户合肥。同年12月底,他们在合肥发布新品——轻量级、高动态、全开放通用具身智能体PM01。

PM01高1.38米,重约40千克,全身具备24个自由度,移动速度2米/秒,腰部配备320度自由旋转电机,可完成大量高难度动作,具有机械步态和类人自然步态两种行走模式。

依托更好的开源程度、更高的兼容性、更强的动态性能、更充沛的动力及更稳定的硬件本体,这款机器人能够满足更多开发者的科研需求,实现跨平台算法的部署及验证,让落地场景更加多元化。

众擎机器人创始人赵同阳透露,2025年,他们将主要研发三款具有战略意义的重磅产品——四足、重量级双足和轻量级双足机器人。“众擎安徽基地作为公司在华东地区的关键据点,整装待发。”赵同阳表示,2025年将继续聚焦具身智能领域,加速攻克关键技术难题,让机器人在感知、决策、执行的闭环流程中更加智能、灵活,适应复杂多变的现实环境。

突破核心技术,让机器人“更聪明”

蹦跳走爬、唱念做打,聪明、敏捷的机器人,离不开智慧头脑的“指挥”。

2022年初,科大讯飞便启动了“讯飞超脑2030计划”,并于同年全球1024开发者节上推出了讯飞机器人超脑平台。2023年10月,科大讯飞与华为联合发布

中国首个全国产算力平台“飞星一号”,讯飞星火成为中国首个基于全国产算力训练出的全民开放大模型,可以有力保障国内机器人大脑底座生态更加自主可控。2024年,科大讯飞升级星火大模型,机器人“脑力”也在不断升级。

如今,科大讯飞成功研发全球首个集成大模型和多模态强化学习控制的人形机器人。在星火大模型的加持下,该款人形机器人的整体运动性能增加,复杂任务拆解成功率和开放场景物体寻找成功率也显著提升。

人有大小脑,机器人同样有。科大讯飞持续的关键核心技术攻坚,让机器人在逻辑思维等方面的性能不断提升,可以在开发更智慧的机器人“大脑”。而中科深谷,则专注于开发更敏锐的“小脑”,提高机器人在运动、平衡等方面的能力。

中科深谷基于人工智能先进技术和高端智能装备研发,在实时仿真控制系统等方面不断突破。其研发的机器人已在智能康养、数字智造、教研仪器装备等领域成熟应用。

今年2月,中科深谷发布消息,该公司研发团队提出了一种名为自适应鲁棒规定性能控制(ARPPC)的新方法,破解了机器人高精度轨迹跟踪控制难题,相关研究成果已发表在《Journal of the Franklin Institute》(富兰克林学院学报)上。

当机器人系统执行任务时,轨迹跟踪是其中的基本目标之一。然而,机器人系统高度复杂,其精确动力学模型难以获得,并且外部干扰也是不可避免。而中科深谷提出的ARPPC新方法,能够在控

制成本低、结构简单、不需要高计算能力的处理器、参数易于调整等条件下,实现机器人系统快速、高精度的跟踪。

拓展机器人产业范畴

从机器人整机集成到核心部件研发,民营企业不断加强核心竞争力、做强实业,为培育新质生产力作出贡献。截至目前,合肥已聚集超150家机器人产业链上、下游企业,全产业链初步形成了大脑-小脑-核心部件-本体的研发制造一体化格局。

支持民营经济壮大,护航民营企业发展,合肥在顶层设计上就将发展“人形机器人”产业范畴扩大到发展“智能机器人”产业范畴,包括人形机器人,以及基于智能化升级并应用于工业、商用、特种、医疗等多场景的机器人产品,让更多企业加入未来产业的起势大潮。

目前,合肥已形成省、市、区三级联动、分层推进工作机制,市级逐步形成发改专班+国先中心(合肥)机器人事业部协同推进机制,瑶海区、包河区、合肥高新区、合肥经开区分别组建智能机器人工作专班,在股权融资、场地支持、科技成果转化、场景应用等方面支持企业发展。

合肥智能机器人产业的崛起,也是民营企业从技术攻坚到生态构建的全链条创新过程。2025年,合肥将更大力度开展智能机器人、新能源汽车、无人机、高端装备等通用零部件和核心零部件的联合招引,加大智能机器人整机集成企业招引,加快建设包河区智能机器人产业园,让智能机器人产业的民营企业在更有活力的土壤上实现更高层次的发展。

完成17吨燃料补给仅需半小时 长江航运迈入 高效安全“换罐”时代

芜湖日报讯 “换电”模式的出现,曾为新能源汽车领域带来颠覆性变革;如今,长江干线船舶领域迎来了相似的历史性突破。2月26日,长江干线首次完成船舶LNG燃料罐箱换罐加注,标志着长江航运正式迈入高效安全的“换罐”时代。

当天上午11时,随着119.8米长的万吨级LNG双燃料多用途船“万邦海运01”缓缓驶离芜湖LNG集装箱码头,长江干线首次船舶LNG燃料罐箱换罐加注顺利完成。“燃料补给时间从2—3小时缩短到约30分钟,满液LNG燃料罐续航500—1000公里。”万邦海运(安徽)有限公司董事长张友银告诉记者,“根据测算,相较于传统加注模式,换罐加注降低了20%的燃料成本、25%二氧化碳的排放。”

此外,相较于传统岸站加注和趸船加注模式,此次创新采用标准化LNG罐箱换罐技术,将船舶燃料补给时间缩短70%以上,作业安全性得到显著提升,为长江航运绿色转型提供了全新范本。业内人士表示,此举之所以在长江芜湖段率先实现,在于进行首船换罐加注的LNG集装箱码头位于国家东西(上海—武汉)水运500公里经济半径交汇点,承东启西的区位优势明显。

LNG是优质高效、绿色清洁的低碳能源。近年来,国家出台了《交通运输部老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》等一系列利好政策,LNG动力清洁能源船舶建造数量呈现爆发式增长,如何保障长江船舶获得更加安全高效的LNG燃料补给成为亟待解决的问题。(记者 付君兰 唐乐燕 康丽)

合肥公交构建数据资产 全周期运营新模式

合肥晚报讯 2月26日,记者从合肥公交集团了解到,合肥公交集团成功完成数据资产入表工作,在全国公交系统中构建了“数据采集—治理—确权合规—评估入表—交易—融资”的数据资产全周期运营新模式,这在全国公交行业属首家。

随着大数据、云计算、人工智能等技术的飞速发展,数据已成为企业发展的宝贵资产之一。合肥公交集团积极探索数据价值转化新路径,构建数据资产管理体系,将“数字资源”变成高价值“数据产品”,与多家专业机构携手共同完成数据资产入表工作,并在省市场监督管理局(知识产权局)、上海数据交易所完成数据知识产权、数据产品登记,顺利获得低利率融资,成功打通了数据“资源化→产品化→资产化→资本化”的转化路径。

合肥公交集团信息中心工程师李璐告诉记者,合肥公交集团的数据资产还广泛应用于城市治理领域,与高德、百度、腾讯等企业共享,挖掘商业应用场景和市场需求,为城市交通智慧化管理提供有力支撑。

在合肥,每次出门乘坐公交,徐平都习惯打开高德地图App,查看公交实时到达站点等信息,减少等待时间。市民便捷的出行体验背后,离不开数据的“幕后助力”。“以出行领域举例,我们打通了

不同主体间的数据壁垒,数据经过清洗、加工后,可以形成高质量的公共交通出行数据资产,再通过合肥数据要素流通平台,输出至社会生产经营活动中,可以让市民出行获得更好的体验感。这可以理解为数据市场化。”合肥数据要素流通平台负责人陈爱华介绍,目前,因交通数据协同效应强、市场需求大,此类数据产品的流通交易对提高整个行业的运营服务效率起到了重要作用。

作为合肥市城市客运的骨干力量,合肥公交集团业务覆盖311条常规线路和371条定制线路,年客运量超过3亿人次,积累了海量的数据资源,数据涵盖线路站点、车辆运行、客流分析等多个领域,形成了全方位覆盖“人、车、路、站、场”的立体化数据资产池。

未来,合肥公交集团将继续完善“数据采集—治理—确权合规—评估入表—交易—融资”全周期运营模式,主动顺应城市发展的新需求,深度挖掘数据价值,不断探索更多数据资产融资新路径,进一步推动数据资产价值“变现”,创造更多可充分释放新质生产力的实践案例,提供可复制的数字化转型路径,为合肥建设“数字强市”贡献公交力量。(记者 余俊仪)

马鞍山长江公铁大桥 将进入合龙段施工

2月24日,马鞍山长江公铁大桥主桥Z3塔和Z4塔之间正在吊装钢梁,Z5塔附近正在拆除临时码头。主桥Z4塔和Z5塔之间只剩下最后一节14米钢梁待吊装,这意味着该大桥将进入最后的合龙段施工。据悉,马鞍山长江公铁大桥预计3月中下旬正式合龙。

作为巢马城际铁路的控制性工程,马鞍山长江公铁大桥主桥采用主跨(2×1120米)三塔钢桁梁斜拉桥,总长3248米,为世界上首座双主跨超千米的三塔斜拉桥,也是世界上最长钢桁梁斜拉桥。2024年12月26日,马鞍山长江公铁大桥副航道桥已经完成合龙。

马鞍山日报记者 储灿林
通讯员 高谦君 摄



长丰打造世界级新能源汽车城 力争到2030年,智能网联汽车相关产业规模达3000亿元

合肥晚报讯 过去,长丰县靠“工业立县”起家,现在,靠“工业强县”当家,未来,要靠“新质生产力”发家。

近日,合肥市长丰县召开加快发展新质生产力暨建设世界级新能源汽车城大会。记者从会上获悉,长丰将对标世界级标准,打造具有国际影响力的世界级新能源汽车城。

在千亿发展新征程上,长丰把建设世界级新能源汽车城作为顺应时代发展大势、谋划全局高质量发展的关键抉择。对标世界级标准,长丰将围绕产业规模大、

研发制造强、城市品质优三个方面,建设具有国际影响力的世界级新能源汽车城。

此次会上,长丰县提出,一方面,到2030年,智能网联汽车相关产业规模力争达到3000亿元,智能网联汽车相关企业达到500家,涌现总部企业、单项冠军、独角兽企业、高新技术企业以及企业技术中心超300家。

聚焦整车、零部件、后市场“三位一体”发展模式,长丰将强化研发、制造、销售、服务整体协同,不断扩大企业矩阵和产业集群,形成“十家龙头、百家名企、

千亿产值”企业发展矩阵。

除了做优整车制造,着力巩固和提升比亚迪龙头带动作用,打造制造基地+研发中心、销售中心、上市主体、供应商集群、配套基金“1+5”发展格局;长丰县还将逐步完善整车全谱系产品,构建纯电动为主、插电混合动力为辅、氢燃料示范应用技术发展格局。

此外,深耕汽车后市场,发展新兴业态,依托优信汽车、聚焦汽车检验检测,创新汽车展销、汽车金融等增值服务,延伸汽车服务链价值链;完善服务体系,加

快构建智能化、便捷化的全县“无换电一张网”,加强超充技术推广应用,更好满足群众购置和使用新能源汽车的需要。

围绕汽车产业生态,长丰县不仅将精心设置城市汽车文化品牌形象IP,建立“汽车+”城市展示体系,让汽车文化融入日常生活,融入城市空间,融入长丰文脉,同时,还要创新服务场景,打造一批主题展馆、主题酒店、文化驿站、快闪盒子等汽车主题文化空间,利用好比亚迪赛车场,举办高水平汽车赛事、嘉年华、音乐节。(记者 朱翔翔 通讯员 李跃亭)



外龙窝湖湿地自然公园 一期即将完工

备受关注的芜湖外龙窝湖湿地自然公园一期即将完工,预计今年秋季市民可在此赏“杉”水秋色美景。同时,公园二期预计明年8月完工。图为建成后的湿地自然公园效果图。(图片由三山经开区重点处提供)

大江晚报记者 芮娟 摄