

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2025年2月27日 星期四

乙巳年正月三十一

总第15540期 今日8版

A1



2024年长三角41城经济数据出炉

解放日报记者 任俊猛

长三角观察

近日，随着安徽蚌埠发布2024年全年经济数据，至此长三角地区41城2024年主要经济指标均已发布。

几年前，蚌埠曾是长三角唯一负增长的城市，而在2024年蚌埠经济增速达5.2%，超过5.0%的全国增速水平。其中第二产业增加值同比增长6.2%，要知道2021年蚌埠经济发展失速，重要原因正是当地第二产业增加值同比下降了13.5%。再看2024年经济数据，长三角41城中，经济增速最靠后的是淮北，依旧有4%。

2024年，还有不少可喜的新变化：从区域层面来看，长三角经济占全国比重进一步提升；若聚焦具体城市，从全国范围来看，宁波GDP实现了对天津的超越，从长三角区域内来看，温州与徐州再次上演“超越与反超”的戏码，2025年有望携手迈入

GDP万亿城市俱乐部。不妨一起看看这份2024年长三角经济成绩单。

2024年，沪苏浙皖发布的经济数据显示：上海实现地区生产总值53926.71亿元，江苏GDP达到13.7万亿元，浙江GDP为9.01万亿元，安徽GDP达50625亿元，长三角地区生产总值总量突破33万亿元，占全国GDP（约134.9万亿元）比重约24.58%，相比2023年占全国比重约24.4%，有所上升。

事实上，在全国占比提升的背后，是沪苏浙皖经济增速的强劲——2024年长三角三省一市经济增速均达到或超过全国5.0%的水平，其中，江苏、安徽比上年均增长5.8%，浙江比上年增长5.5%，上海同比增长5%。值得关注的是，如此体量的江苏，依旧保持着经济高速增长，并实现经济增量全国第一。由此，江苏不仅在全国省域经济中仅次于广东，稳居第二，同时进一步缩小了与广东的差距。坐拥13座设区市的江苏，还率先实现了“城均万亿GDP”。

长三角强手如林，在全国27座万亿城市中，长三角独占9席，占比1/3。同时，长三角还有两座“准万亿城市”——浙江温州、江苏徐州，2024年，温州GDP为9719亿元，增速达6.3%，徐州GDP达9537.12亿元，同比增长6.4%，今年有望双双进入万亿俱乐部。

透过温州与徐州，还能看到“超越与反超”的戏码，背后是长三角城市间的你追我赶。梳理近两年数据可以发现，2023年，徐州GDP领先温州约170亿元。2024年第一季度和上半年，温州GDP反超徐州，差距从第一季度约7亿元，拉开至上半年的约70亿元；不过2024年前三季度，徐州、温州GDP总量分别达6899.37亿元、6732亿元，徐州再次反超。在2024年全年，温州又一次超越徐州，挤进长三角前十。

2025年，两地你追我赶的情况有望持续，不过两地新年目标却极为一致：徐州明确“十四五”迈入万亿级城市，温州则明确到“十四

五”末，实现万亿级地区生产总值、千万级人口，打造“双万”城市。

2024年，浙江内陆城市金华则成了一匹“黑马”，一年间GDP暴增914亿元，达6925.5亿元，出乎意料地反超了浙江民营经济大市台州，同期台州GDP为6656.4亿元。而在去年上半年，台州还以3058.2亿元的GDP，领先金华超110亿元。半年间，金华发生了什么？其中义乌自然是最大变量。数据显示，2024年，义乌GDP达2503.5亿元，比上年增长超447亿元，其增量占金华全市比重近一半。一方面，在金华本土品牌零跑汽车带动下，当地新能源汽车及汽车零部件产业链产值首破千亿元，达1168亿元，同比增长32.7%；另一方面，2024年，金华市实现外贸进出口总额8794.9亿元，同比增长14.3%，其中义乌出口总额达5889.6亿元，同比增长17.7%。

长三角城市间你追我赶的良性竞争，正是国家对于长三角的期待，以及长三角代表国家参与全球竞争的底气所在。

紫竹高新区联手上海交大签署合作协议

今日闵行

2月24日，上海交通大学和紫竹高新区签署“上海交大—紫竹高新区”概念验证合作协议。根据协议，紫竹高新区将向上海交大提供三年总计1亿元人民币的经费用于专项支持上海交大—紫竹高新区概念验证中心建设，吸引并培养高潜力创新成长企业，以加速产业成果转化。概念验证中心则将围绕电子信息领域前沿技术方向，吸引并培养高潜力创新成长企业，形成全流程服务体系，加速产业成果转化，为区域科技创新和产业升级注入强大动力。

概念验证是从技术、市场、产业等维度，对科技成果进行验证，旨在验证技术可行性并判断商业价值、评估市场潜力，是吸引社会资本推动科技成果形成产品、迈向市场化产业化应用阶段的重要环节。据此前报道，

上海交大已建立了生物医药、智能机器人、前沿技术等多个概念验证中心，让早期、原创科技成果走出实验室，进入大市场，转化为现实生产力。

紫竹高新区与上海交通大学有深厚的合作历史，本次上海交大—紫竹高新区概念验证合作协议的签约，标志着双方在科研成果产业化领域的合作迈出了坚实有力的一步，为推动区域科技创新和产业升级奠定了坚实基础。

紫竹高新区自建园以来，始终坚持高水平规划、高标准建设、高质量发展，在产学研、科技企业培育、科技金融等领域开展了大量工作，继紫竹创业中心、紫竹创业孵化器、紫竹小苗基金之后，作为新资本的基石出资人，高新区科创投资平台——上海紫竹科技产业投资有限公司已于2023年正式成立，成为高新区科技金融服务体系的重要一环。

(据2月25日今日闵行官方微信)

长三角一体化示范区沪苏嘉城际铁路项目有新进展

长三角动态

新华社上海2月25日电(记者 陈爱平)上海市人民政府办公厅日前发布《全面推动上海旅游业高质量发展三年行动计划(2025—2027年)》，提出用好优势资源，推动转型升级、完善产业体系，打造中国人境旅游第一站，都市旅游首选地、文旅深度融合示范区，持续深化世界著名旅游城市建设。

这份行动计划包含开发全域多元特色大产品，打造开放创新支柱大产业，推进文化旅游科技大融合，做优品质高效安全大服务，实施城市立体精准大宣传，深化国际国内区域大联动等六个方面，具体部署二十一项重点工作。

上海正建设世界级旅游地标，将加快推进上海国际旅游度假区、佘山国家旅游度假区建设，推动世界级主题公园矩阵提质升级，推进上海国际邮轮旅游度假区建设，建设崇明世界级生态旅游目的地等。

上海正推进文旅深度融合，将优化提升以“党的诞生地”为标志的红色文化旅游产品，以“一江一河”“建筑可阅读”等为标识的海派文化旅游产品，以朱家角、南翔、泗泾等

上海发布三年行动计划推动旅游业高质量发展

为代表的沪派江南古镇旅游产品，并促进“考古+旅游”“非遗+旅游”“文博+旅游”“展览+旅游”等发展。

上海还将推动科技焕新旅游，打造智慧博物馆、智慧美术馆和智慧图书馆，增强智慧景区、智慧酒店服务能力。

在优化营商环境方面，上海将在旅游企业产品开发、客流导入、市场开拓、业态培育等方面提供政策支持。依托上海旅游投资促进大会平台，文旅营商通服务平台，打造亚太旅游投资门户；加大优质文旅产品供给，办好上海旅游节等文旅节展活动，促进旅游消费升级。

上海将加强与国内重要旅游城市合作，携手建设长三角世界级旅游目的地，联合推进长江国家文化公园建设。上海也将加强与主要客源国合作，用好免签政策及口岸外国人团体旅游签证政策，升级便利化举措，推出更多入境旅游精品线路。

上海市文化和旅游局数据显示，2025年蛇年春节假期，上海接待游客1777.84万人次，同比增长6.08%。

长三角多地土拍市场“开门红”

解放日报讯 今年以来，伴随着核心一、二线城市销售端“止跌回稳”，头部房企加快“补仓”节奏，多地土拍出现局部火热现象，尤其是长三角，多个城市土拍市场迎“开门红”。

2月20日，上海迎来蛇年首场土拍，共出让4宗涉宅用地，分别位于浦东、虹口、松江和奉贤，总土地出让面积95949.83平方米，总规划建筑面积227161.78平方米，总起价119.24亿元。

中指研究院分析，土拍市场高涨的热情或将传导至新房市场，加之上海购房政策仍有放松的空间，有助于稳定购房者预期，有利于上海房地产市场整体企稳。

开年以来，截至2月23日，长三角20城土拍共成交1573亿元。总成交量、总成交面积较去年同期均有上涨，总成交量达1083宗，同比上涨15.7%，总成交面积3576.33万平方米，同比上涨38.1%。

从成交价看，上海、杭州稳定发挥，金

华、南通、盐城排名其后。

杭州已举行的三场土拍，首场平均溢价率56.8%。2月14日出让的临平区地块以65.11%溢价率成交，楼面价达15686元/平方米。2月20日，杭州举行春节后第二次土拍，上城区城东新城单元地块溢价率高达54.04%，楼面价47486元/平方米，是今年在杭州诞生的第三个“板地王”。

从近几年的土拍市场看，杭州核心板块的热度一直维持在较高的水平。高溢价成交反映房企对其未来房价企稳的预期增强，同时又进一步刺激新房供应和销售。

从各城市土地成交量来看，金华、苏州排名前列，湖州、杭州、南通随后。按照土地成交面积来看，常州、合肥、南通、金华、苏州则在长三角城市中表现靠前。其中尤其令人瞩目的是，成交量和面积都排名靠前的金华，而如果仔细分析其数据，就会发现，“楼市撒手锏”在义乌。在成交宗数、成交面积、成交总价上，义乌都在金华一骑绝尘。

尽管当前长三角楼市因行业大环境调整，市场较疫情前尚未完全恢复热度，但相比其他地区来看，因产业发达、居民收入水平高，长三角购房需求仍相对充足，在政策组合拳下，市场预期逐步改善，土拍表现称得上“独树一帜”。

(记者 李瑞瑶 见习记者 崔艺林)



春回大地农事忙

2月25日，在合肥市蜀山区小庙镇，农民使用植保无人机为小麦施肥。早春时节，各地农民抢抓农时，开展春耕、春管等农事活动，田间地头到处是一派人勤春早的忙碌景象。

新华社发 葛庆钊 摄

今年投资预计超1300亿元 “轨道上的长三角”建设提速

长三角亮点

上海证券报讯 杭衢高铁、镇江东环线等4个项目开通，六庆铁路、上元门过江通道等2个项目开工，淮宿蚌城际铁路、宁淮城际铁路、金建铁路等32个在建项目稳步推进……2025年，“轨道上的长三角”建设将持续提速，年度建设投资预计超1300亿元，在建投资总规模保持8000亿元以上。仅1月，长三角铁路建设投资就完成51.72亿元。

这是上海证券报记者近日从中国铁路上海局集团有限公司(下称“上铁集团”)了解到的最新消息。

数据显示，2025年春运期间，上铁集团发送旅客近9900万人次，较去年春运多发送旅客近700万人次，增长近8%，创春运旅客发送量历史新高。2025年1月1日至2月20日，长三角铁路累计开行中欧(中亚)班列352列。其中，中亚班列208列，发运2.1万标箱，同比分别增长15.6%和16%，商品车整车、汽车零部件、日化用品等货物通过(中亚)班列源源不断地运往班

列沿线国家。

托举起“流动的长三角”，离不开越织越密、发达完善的铁路网。2024年，长三角铁路科学统筹各项项目验收节点安排，严格落实依法开通条件，建立多方联动机制，有力保障了上海松江站、横店站等重点工程按期完成。全年池黄高铁、杭温高铁、宣绩高铁、沪苏湖高铁等7个项目建成投产，开通新线733公里，占全路投产总里程的23.5%，投产新线穿越皖南水墨山区，横贯之江诗画走廊，串联江南生态水乡，“坐着高铁看长三角”成为不少旅客的出游首选。

2024年，长三角铁路完成基建投资1423.8亿元，较2023年增加170亿元；年内37个在建项目同步推进，在建投资总规模超8000亿元，在建项目数量和投资规模均创历史新高。截至2024年底，长三角铁路营业里程突破1.5万公里，跃居全国铁路第一，其中高铁营业里程超7700公里，占比首次过半。

上铁集团相关负责人表示，2025年，长三角铁路重、难点工程进入密集推进期，沪渝蓉沿江高铁崇太长江隧道、盐宜高铁过江通道等6个隧道盾构施工同步展开，巢马城

际、金建等铁路906座特殊跨桥梁施工集中推进，上海东港、苏州北站等站房深大基坑地质条件复杂，年内在建项目多，越江越海隧道、特殊结构桥梁等重点工程密集推进，实现既定的建设目标任务较重。

冲刺“开门红”，今年1月，长三角铁路建设投资完成51.72亿元，铁路建设实现良好开局，一批重点工程取得积极进展。

在上海，位于浦东新区祝桥镇的东方枢纽上海东站建设以“开工即冲刺”的劲头全面推进。东方枢纽上海东站距离上海浦东国际机场T1航站楼约5公里，总建筑面积约138.7万平方米，站场规模为15台30线，建成后将成为集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及机场捷运等交通功能于一体的大型综合交通枢纽。

目前，东方枢纽上海东站地下工程中心岛底板已全部完成，正在进行地下室结构施工，地下一层夹层与地面层结构板施工完成约70%，地铁21号线同步实施工程地下结构完成80%。地上工程现场各项准备工作已完成，下一阶段将重点进行南北咽喉区、沪通场和市域铁路桥钻孔灌注桩施工。作为事关国家战

略实施和上海长远发展的“超级工程”，东方枢纽上海东站今年将重点推进站场区域地上工程盖板、高架候车层等建设。

在江苏，2月24日，苏州北站综合枢纽工程开工，建成后将对打造集“站城融合、产城融合、环境融合、文旅融合”于一体的国家级综合交通枢纽。作为苏州市投资规模最大的交通枢纽项目，苏州北站将使苏州从长三角东西向发展轴的重要节点城市迈向长三角“十”字发展轴的枢纽中心城市。同时，沪宁合高铁江苏段最大客站南京北站枢纽工程顺利推进。据悉，南京北站站场规模为16台30线，是南京地区唯一集高速铁路、城际铁路、普速铁路于一体的大型客站。

上铁集团表示，接下来，将深入研究对接地方城市发展和综合交通规划，高质量推动铁路规划建设，聚焦提升路网整体功能，更加注重枢纽布局优化、货运网络建设和点线能力配套，着力补强通道“缺失段”，畅通路网“微循环”，促进构建以铁路为骨干的区域综合交通运输体系，为长三角一体化高质量发展提供强有力的运输支撑保障。

(记者 宋薇萍)