

春运平稳收官，出行人数再创新高

——2025年春运盘点

2月22日,2025年春运正式落下帷幕。40天里,全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次,出行人数再创新高。高铁飞驰、汽车穿梭、飞机翱翔、巨轮远航……人们在春运交响曲中行进,960多万平方公里神州大地上,汇聚交织成流动中国的生动图景。

人潮涌动活力足

2月21日,春运临近尾声,但连接浙江杭州和宁波的主干道杭甬高速,仍旧持续迎来大量车流。“今年春运,车流量比往年都要大。”浙江交通集团宁波管理中心工作人员安洋中说,“以杭甬高速的陆埠收费站为例,最高日均车流达4万辆次,峰值时间平均每分钟就有50辆车进出。”今年春运,公路出行是主要出行方式。来自交通运输部的数据显示,春运期间,我国公路人员流动量为83.9亿人次。

作为大众化交通工具,铁路出行承担着保障人们长距离、大规模流动的职责。

2月20日中午,14名老树游客组成的旅游团搭乘D88次中老铁路国际客列车,免签入境云南省西双版纳傣族自治州。中老铁路春运期间累计发送旅客超290万人次,磨憨边检站统计数据显示,跨境游客超4.2万人次,比去年春运增长超49%。

持续增长的出行人数,彰显流动

中国的生机与活力——

春节长假最后一天,人们推着行李箱在上海火车站内往来穿梭。这一天,上海站单日到达旅客约83.7万人次,创单日到达客流最高纪录;

滴滴出行数据显示,今年春运打车订单量比2024年春运上涨13%,其中兰州成为打车单量涨幅最高的省会城市,同比上涨103%;

春节8天假期,海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场共执行航班9488架次,运送旅客约161.3万人次,同比显著增长。

交通运输部运输服务司有关负责人表示,今年春运总体平稳有序,通过多种交通方式协同联动,各地交通运输部门全力保障人民群众平安便捷出行。

服务保障出行畅

“登机时还穿着裙子,现在就把棉衣裤换上了,真是太人性化了。”刚刚落地哈尔滨机场的广州游客黄女士深有感触。

借着今年亚冬会的热潮,“尔滨”吸引了大批游客。“今年机场增设了21间更衣室,并设置感应穿衣镜、固定座椅、置物台等,力争让旅客们能够暖身、暖心又暖行。”黑龙江机场集团航站楼管理部负责人徐世宇说。

为有效保障充电站电力设备、充电桩设备安全稳定运行,国网辽宁朝阳供电公司春节前后组织人员对朝

阳市各充电桩桩体、性能、充电枪、充电线缆等进行细致检查。

“我们对充电桩设备及负责维护的公共充电站开展了4轮全面体检,保障新能源车充电无忧。”国网辽宁朝阳供电公司营销部主任李超越说。

春运期间,各地区各部门采取多种保障措施,助力人们出行寻找“诗和远方”。

应对大客流、客流积压等紧急情况,安徽蚌埠站细化一日一表,精准掌握上下车人数、去向和列车运行情况,对重点列车每节车厢安排四人进入车厢中部疏导;

保障学生返校,武汉交通运输部门启动一站式接送服务,做好武汉市内交通接驳,协调公交、地铁、出租车等交通工具,最大限度满足人们出行需求;

面对寒潮降雪天气,山海关站组织应急除雪突击队,对关键地点进行不间断除雪清扫,保障京哈铁路大动脉安全畅通……

一次次温暖出行的背后,是各地区各部门的日夜付出。温馨舒适的出行环境,是他们矢志不渝的追求。

货畅其流运输忙

午后,“创新12”轮抵达山东港口日照港岚山港区。在汽运装车现场,装载机司机们熟练地操作设备,一辆辆装

满货物的车辆有序驶向码头。

港外万家灯火,港内如火如荼。春运期间,山东港口多措并举确保物流通道畅通。数据显示,山东港口电煤、LNG、粮食、化肥等重要物资疏运突破1000万吨,创山东港口最佳春运成绩。

镜头向西移动,山西瓦塘站兴保铁路专用线上,满载煤炭的重载列车沿着铁轨穿越山河,将“乌金”送达华东沿海港口及能源需求腹地。

积极应对冬季能源保供,中国铁路太原局集团有限公司临汾综合段组织各站点精准对接每日装卸计划和装卸车进度,掌握货源上站、设备状态、等线排队等信息,持续提高运输能力。

春运期间,既要关注重要物资保通保畅,也要关注民生物资运输稳定。除夕当天,天刚蒙蒙亮,货拉拉司机黄安全已经驾着货车,穿梭在花市、商超、生鲜市场之间。

“今年置办年货,购买花卉盆景的人比往年多了不少,帮助他们把货物运送回家过个好年,我自己也很高兴。”黄安全说。

春运期间,数以万计的货拉拉司机穿梭在城市的大街小巷,为民生物资运输贡献力量。平台数据显示,今年春运期间全国订单量同比增长31.4%。

40个日夜过去,神州大地迎来明媚春光。自信勤劳的中国人民,奋进在更加充满希望的一年。

(新华社北京2月23日电)

我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

新华社北京2月23日电(记者林红梅 王秋韵)我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖,城市群核心区域航空应急救援达到30分钟响应,重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日,中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立,分会名誉会长闫鹏表示,我国自然灾害频发,航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援的优势,能高效应对多灾并发的复杂局面,为受灾困难群众搭建起“空中生命线”,最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍,经过多年努力,我国航空应急救援建设取得了一定成绩,但与国际相比仍有差距。例如美德日等国,

均建立起完善的航空应急救援体系。

中国灾害防御协会会长郑国光对记者说,航空应急救援是我国应急救援体系的重要组成部分,航空应急救援分会要确立“主动防控、科技赋能、社会共治、国际协作”的发展理念,组织各方力量积极参与各类应急救援行动。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议,分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展,2025至2030年,实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖,城市群核心区域达到30分钟响应,重点灾害带实现1小时响应。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。航空应急救援分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。

商务部回应美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施

新华社北京2月23日电 商务部新闻发言人23日就美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施答记者问时表示,2024年3月以来,中美双方已就美对华海事、物流和造船业相关调查开展多轮沟通。中方反复申明对301调查看法,并提供中方立场非文件,要求美方回归理性客观,停止将美国内产业发展问题甩锅到中方头上。但遗憾的是,美方还是一意孤行,在错误的道路上越走越远。

有记者问:美东时间2月21日,美国贸易代表办公室宣布,将就其对中国海事、物流、造船等领域采取的限制措施征求公众意见。请问商务部对此有何回应?商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说,此前美对华加征301关税已被世贸组织专家组裁定违反世贸规则,受到众多世贸组织成员反对。美方出于国内政治需要,滥用301调查手段,是对多边贸易体制的进一步破坏。美方提出的征收港口费等拟议限制措施损害美国利益,不仅无法振兴美国造船业,反而会提高与美国相关航运路线运输成本,增加美国内通胀压力,降低美国商品全球竞争力,损害美国港口、码头运营商和工人的利益,美国内对此也有很大反对声音。有关国家和组织也对美方调查表示反对和不满。

发言人表示,中方敦促美方尊重事实和多边规则,停止错误做法。中方将密切关注美方动向,并采取必要手段捍卫自身合法权益。

英国拟对俄实施三年来“最大规模”制裁

乌克兰危机全面升级三周年之际,英国外交大臣戴维·拉米23日说,英国将对俄罗斯实施三年来“规模最大”的制裁,并将在必要时向乌克兰派遣军队。

拉米在一份声明中说,他将于24日宣布对俄方实施新制裁,“乌克兰、英国以及整个欧洲眼下迎来历史关键时刻……欧洲现在应该加倍支持乌克兰”。

据法新社报道,2022年2月乌克兰危机全面升级以来,英国已对1900个与俄政府有关的个人和实体实施制裁,涵盖金融、航空、军事和能源等领域,制裁手段包括冻结在美资产、实施旅行禁令和贸易限制等。

除对俄实施新制裁,按照拉米声明的说法,英国每年还将向乌克兰提供30亿英镑(约合37.8亿美元)军援,且“准备好并愿在必要时”向乌克兰派遣军队。

拉米说,英国将与美国和欧洲盟友一道,致力于在乌克兰实现“持久且公正的和平”,任何事关乌克兰的谈判必须有乌克兰参与。

上周,欧洲联盟成员国已就对俄罗斯实施新一轮制裁达成一致,包括一项对俄原材料铝的进口禁令。据法新社报道,相关制裁措施预期24日正式通过。

唐纳德·特朗普1月就任美国总统

后,美方撤出乌克兰和欧洲国家,与俄方直接接触。美俄代表团18日在沙特阿拉伯会谈,重启有关乌克兰危机的对话。乌克兰、欧洲国家没有参与这次会谈,担心被边缘化。

英国首相基尔·斯塔默定于27日访问美国并会晤特朗普。按照法新社说法,斯塔默希望扮演欧俄之间沟通的“桥梁”,说服美国给予乌克兰以安全保障。

斯塔默此前表示,如果俄乌之间就停火达成某种协议,他愿意在美国支持下派遣英国军队进驻乌克兰。

据英国《每日电讯报》报道,斯塔默计划向特朗普递交一份方案,提议派遣约3万名欧洲国家军人前往乌克兰,而美方需要对这些部队提供保护。俄方对这一提议表示“无法接受”。

特朗普21日接受美国福克斯电视台采访时批评斯塔默和法国总统埃马纽埃尔·马克龙对结束俄乌冲突“毫无作为”。同日,特朗普再批乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基,称乌方已“无牌可打”,预计乌方很快将与美国签署矿产协议。

知情人士表示,美方谈判代表向乌方施压,称如果乌方不签约,或会禁止其继续使用美国太空探索技术公司“星链”卫星网络服务。

(新华社专特稿 王宏彬)

“哪吒热”引全民共创

2月23日,市民在长沙市岳麓区岳麓街道五星村观看哪吒主题墙绘。

近日,随着《哪吒之魔童闹海》电影热映,全国多地的艺术爱好者发挥奇思妙想,根据动画电影创作多种形式的作品。

新华社记者 陈思汗 摄



特朗普：将向乌克兰索要“任何能得到的东西”

提供援助的模式下,美国无法收回援助乌克兰资金。“我们什么也没得到。所以我们要收回我们的钱……因为这不公平,这简直是不公平”。他说,美国目前“非常接近”与乌克兰达成协议。

另据媒体报道,乌克兰议长斯特凡丘克22日说,乌方将于24日组成

一个专家组,致力于与美方达成矿产协议。

彭博社22日援引一名熟悉情况的乌克兰官员消息报道说,作为美乌矿产资源协议的一部分,美国政府向乌克兰索要约5000亿美元,以补偿美国在俄乌冲突期间向乌克兰提供的援助。这一要求已被乌方拒绝。乌方认

为,实际需要补偿的金额远低于美方的要求,仅为约900亿美元。

该报道援引另一名熟悉情况的消息人士的话表示,美乌谈判者需要更多时间来达成协议。乌方认为,美方当前提出的协议草案仍有“可疑元素”,乌总统泽连斯基“还没准备好批准它”。

全球科研团队竞逐低成本 AI 模型研发新范式

美国斯坦福大学等机构研究团队近日宣布,在基座大模型基础上,仅耗费数十美元就开发出相对成熟的推理模型。尽管其整体性能尚无法比肩美国开放人工智能研究中心(OpenAI)开发的o1、中国深度求索公司的DeepSeek-R1等,但此类尝试意味着企业可以较低成本研发出适合自身的AI应用,AI普惠性有望增强。同时,其所应用的“测试时扩展”技术或代表一条更可持续的AI研发路径。

低成本玩转高级推理

美国斯坦福大学和华盛顿大学研究团队近日宣布研发出名为s1的模型,在衡量数学和编码能力的测试中,可媲美o1和DeepSeek-R1等。研究团队称,训练租用所需的计算资源等成本只需约几十美元。

s1的核心创新在于采用了“知识蒸馏”技术和“预算强制”方法。“知识蒸馏”好比把别人酿好的酒进一步提纯,该模型训练数据是基于谷歌Gemini Thinking Experimental模型“蒸馏”出的仅有1000个样本的小型数据集。

“预算强制”则使用了AI模型训练新方法——“测试时扩展”的实现方式,“测试时扩展”又称“深度思考”,核心是在模型测试阶段,通过调整计算资源分配,使模型更深入思考问题,提

高推理能力和准确性。

“预算强制”通过强制提前结束或延长模型的思考过程,来影响模型的推理深度和最终答案。s1对阿里云的推理千问开源模型进行微调,通过“预算强制”控制训练后的模型计算量,使用16个英伟达H100 GPU仅进行26分钟训练便达成目标。

美国加利福尼亚大学伯克利分校研究团队最近也开发出一款名为TinyZero的精简AI模型,称复刻了DeepSeek-R1 Zero在倒计时和乘法任务中的表现。该模型通过强化学习,实现了部分相当于30亿模型参数的大语言模型的自我思维验证和搜索能力。团队称项目训练成本不到30美元。

“二次创造”增强 AI 普惠性

清华大学计算机系系特聘副教授刘知远接受记者采访时说,部分海外研究团队使用DeepSeek-R1.01等高性能推理大模型来构建、筛选高质量长思维链数据集,再用这些数据集微调模型,可低成本快速获得高阶推理能力。

相关专家认为,这是AI研发的有益尝试,以“二次创造”方式构建模型增强了AI普惠性,但有三点值得注意,

首先,所谓“几十美元的低成本”,并未纳入开发基座大模型的高昂成本。这就好比盖房子,只算了最后装修

的钱,却不算买地、打地基的钱。AI智库“快思慢想研究院”院长田丰告诉记者,几十美元成本只是最后一个环节的算力成本,并未计算基座模型的预训练成本、数据采集加工成本。

其次,“二次创造”构建的模型,整体性能尚无法比肩成熟大模型。TinyZero仅在简单数学任务、编程及数学益智游戏等特定任务中有良好表现,但无法适用于更复杂、多样化的任务场景。而s1模型也只能通过精心挑选的训练数据,在特定测试集上超过早期版本o1 preview,而远未超过o1正式版或DeepSeek-R1。

最后,开发性能更优越的大模型,仍需强化学习技术。刘知远说,就推动大模型能力进阶而言,“知识蒸馏”技术意义不大,未来仍需探索大规模强化学习技术,以持续激发大模型在思考、反思、探索等方面的能力。

AI 模型未来如何进化

在2025年美国消费电子展上,美国英伟达公司高管为AI的进化勾画了一条路线图:以智能水平为纵轴,以计算量为横轴,衡量AI模型的“规模定律”呈现从“预训练扩展”,到“训练后扩展”,再到“测试时扩展”的演进。

“预训练扩展”堪称“大力出奇迹”——训练数据越多、模型规模越大、投

入算力越多,最终得到AI模型的能力就越强。目标是构建一个通用语言模型,以GPT早期模型为代表,而“训练后扩展”涉及强化学习和人类反馈等技术,是预训练模型的“进化”,优化其在特定领域的任务表现。

随着“预训练扩展”和“训练后扩展”边际收益逐渐递减,“测试时扩展”技术兴起。田丰说,“测试时扩展”的核心在于将焦点从训练阶段转移到推理阶段,通过动态控制推理过程中的计算量(如思考步长、迭代次数)来优化结果。这一方法不仅降低了对预训练数据的依赖,还显著提升了模型潜力。

三者资源分配和应用场景上各有千秋。预训练像是让AI模型去学校学习基础知识,而后训练则是让模型掌握特定工作技能,如医疗、法律等专业领域。“测试时扩展”则赋予了模型更强推理能力。

AI模型的迭代还存在类似摩尔定律的现象,即能力密度随时间呈指数级增强。刘知远说,2023年以来,大模型能力密度大约每100天翻一番,即每过100天,只需要一半算力和参数就能实现相同能力。未来应继续推进计算系统智能化,不断追求更高能力密度,以更低成本,实现大模型高效发展。

(新华社北京2月23日电 记者 彭茜)

多伦多客机事故反思：儿童“抱坐膝上飞行”太危险！

美国达美航空公司一架客机17日在加拿大多伦多皮尔逊国际机场着陆时发生事故,机腹朝天。虽然所载80人全部逃生,但是有包含儿童在内的21人受伤。这起事故令人反思,不少专家提醒:父母把孩子抱坐在膝上乘机太危险,最好给孩子买单独的客舱座椅。

美联社22日报道,在这起客机事故中,21人受伤被送医治疗,目前均已出院。伤员中包含一名18个月的幼儿,美国和加拿大调查人员没有披露这个孩子事发时是否被家长抱坐在膝上。不过,空乘人员和专家警告,孩子被家长抱坐在膝上,遇客机颠簸、翻覆等危险情形,家长极易失手,酿成儿童殒命悲剧。

前空乘人员简·布朗说:“最可悲的是,当家长们把孩子抱坐在膝上乘机,其中多数家长还以为既然这种做法(被航空公司)允许,那么肯定安全。”

布朗曾在1989年经历过一次空难。当时,一架客机在美国艾奥瓦州苏城附近坠毁,机身断成几段,造成112人身亡。机上有4名儿童被家长抱坐在膝上,其中一名22个月大的男婴死亡,三名儿童受伤。死亡男婴的母亲侥幸逃生,曾试图冒着生命危险再度冲进残骸寻找男婴,但被布朗阻止。从此,布朗一直呼吁在客机上使用汽车儿童安全座椅。

2012年,一架客机在加拿大努纳武特特降落时冲出跑道,致使一名被家长抱坐膝上的6个月男婴死亡。

2024年,美国阿拉斯加航空公司一架客机在飞行途中机身门塞脱落,好似“敞门”客机,造成一些乘客的衣服乃至手机等物品被吸到机舱之外。当时,机上有三名儿童被家长抱坐膝上,所幸座位离“敞门”处较远,否则很容易被吸到舱外。

美国国家运输安全委员会、美国联邦航空局、加拿大交通安全委员会均建议,家长乘机时应给孩子单独买座位票,并让孩子坐在汽车儿童安全座椅内。只是,这些均为建议,而非硬性规定。

一些专家表示,两岁以下儿童乘机时应有单独座位,并且坐在汽车儿童安全座椅内;年龄稍大的儿童可直接坐在座位上,但若身高低于102厘米,应使用儿童专用安全带,从而更好地起到固定作用。美国儿科学会以及其他多个团体呼吁把这类建议改为硬性规定。

不少家长支持上述建议。但也有家长表示,给孩子单独买客舱座位花费不菲,加之出行携带汽车儿童安全座椅不便,使得一些家长乘机时往往宁愿把孩子抱坐膝上。

(新华社专特稿 杨舒怡)