

春运!“大迁徙”开启新版本

14日,2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一页。

40天里,预计90亿人次在960多万平方公里的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%、民航旅客运输量有望创同期历史新高、自驾出行约占8成……此刻,流动中国活力勃发。

人们为什么关注春运?因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。

从前,大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿,即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。

如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到600万公里,铁路营业里程超过16万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车疾驰、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航,“家”的时空距离越来越远,多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。

——增开列车,“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地

发现,铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下,有点折腾,现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁,一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测,今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次,这么大的客流量,怎么安全有序高效运送?

翻开新的列车运行图,我们不难发现,旅客列车不仅较调图前增加了230列,且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时,国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车,增加席位约50万个,增开临客列车、夜间高铁,并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”,不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

——日均1.85万个航班,“你有新的目的地订单”

9000万人次,这是民航春运旅客运输量的预测数据,也可能是个新

纪录。与之匹配的,是计划全国日均约1.85万班的航班,和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群的传统热门航线客流仍非常集中,是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线,热度也在上升。

从航空订票数据看,北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地的旅客量都将有较大幅度增长。同时,吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转、在非遗传文化景点打卡、到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家与家人看春晚、吃年夜饭;大年初一、初二再开启第二段度假旅程,团圆出游两不误。

——自驾稳居主体,“说走就走”更安心

今年春运,自驾出行仍稳居主体地位,预计达到72亿人次,高速公

路车流量单日峰值或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅,各地公安交管部门正会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,在交通繁忙路段设置交警执法站,最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。

近年来,新能源汽车快速发展,更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”,全国高速公路服务区(含停车区)已累计建成3.31万个充电桩,4.93万个充电停车位,已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时,四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区,“人找桩”变为“桩找人”,服务更贴心。

一年又一年,春运展新“颜”。变化的,是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务;不变的,是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

(新华社北京1月14日电 记者 黄焱 叶昊鸣 樊曦)

我国首个百万千瓦级居民虚拟电厂在江苏开建

新华社南京1月14日电(记者 陈圣炜)记者从国网江苏省电力有限公司获悉,我国首个百万千瓦级居民虚拟电厂14日在江苏启动建设,旨在将省内海量居民家中的大功率智能电器整合进云端虚拟能量池,配合新能源发电特性开展灵活调配,助力全社会绿色低碳转型。

此次开建的虚拟电厂,依托江苏新型电力负荷管理系统,借助大数据、物联网和人工智能等技术,可将空调、热水器等分散的家用电器聚合在虚拟能量池中。在新能源满发或不定期时,特别是夏季用电高峰期,居民可通过能量池的邀约,主动参与错峰、避峰用电。

“当预测到用电可能紧张时,电力部门利用软件给居民手机上发送邀约,鼓励居民主动调节大功率智能电器的温度,减少用电,从中获得电费奖励。”国网江苏省电力有限公司电力负荷管理中心主任段梅梅说,此举将提升新能源发电的使用效率。

据电力部门测算,空调每变化1℃,能够调节负荷约0.06千瓦。聚沙成塔,江苏近4300万居民空调都调节1℃,就可以让出近260万千瓦电能。

此前,国网江苏电力已经在徐州等地开展系统试点,2024年夏季至今,已经分批次邀请超过100万户居民参与调节,高峰期让出的电量超过50万千瓦。

虚拟电厂是未来电力系统的重要组成部分,对于推动能源转型和实现碳中和目标具有重要意义。据统计,江苏范围内仅在居民智能电器设备就超700万台,潜在可调节负荷资源达900万千瓦。

“我们还将引入‘车网互动’等新概念,把电动汽车充电桩等新设备纳入系统,持续构建更大规模、更加智能高效的居民虚拟电厂,在更大范围内激发居民负荷调节潜力,为全社会绿色低碳转型发展注入新动能。”段梅梅说。

随着新型电力系统建设的稳步推进,2024年10月底,江苏新能源发电装机容量首次超过煤电,成为江苏第一大电源。

洛杉矶山火已致超9万人被疏散 强风来袭或加剧火势蔓延

新华社洛杉矶1月13日电(记者 谭晶晶 黄恒 高山)美国加利福尼亚州洛杉矶地区山火持续,截至13日已报告至少25人死亡,超过9.2万人被疏散。气象部门当天发布“特别危险状况”警告,本周强风将再次来袭,或加剧火势蔓延。

美国国家气象局当天说,13日至15日强风将再次袭击洛杉矶地区,最高风力将达每小时112公里,在整个南加州沿海地区造成“极其危险的火灾天气条件”。

美国国家气象局向圣巴巴拉县、文图拉县和洛杉矶县部分地区发布了“特别危险状况”警告。这是最高等级火险警报。

据加州林业和消防局最新数据,目前加州山火总过火面积约为164.3平方公里,其中最大的两处“帕利塞兹”山火和“伊顿”山火过火面积分别为约96平方公里和57平方公里,消防队对火势的控制已分别扩大至约14%和33%。

洛杉矶县警长罗伯特·卢纳当天表示,警方在洛杉矶山火期间已逮捕34人,逮捕原因包括入室抢劫、盗窃、非法操控无人机及违反宵禁等。“帕利塞兹”山火和“伊顿”山火强制疏散区域目前实施宵禁。

加州州长纽森12日表示,此次洛杉矶地区山火就其规模和造成的经济损失而言,将是美国史上最严重的自然灾害,死亡人数或继续上升。

此外,洛杉矶山火期间,一些富豪、明星雇佣私人消防员拯救其豪宅,引发公众不满。据《纽约时报》报道,私人消防员的主要职责是在山火到达房屋之前完成防火加固,包括清除植被、喷洒阻燃剂并用防火胶密封通风口等。

报道援引俄勒冈州一家私营消防公司副总裁的话说,由两名消防员、一辆小型车组成的小型私人消防队每天费用为3000美元,由20名消防员和4辆消防车组成的大型私人消防队每天费用高达1万美元。

过去几十年,随着山火越来越频繁和猛烈,少数美国人对私人消防员的需求在不断增加。与此同时,公众反对雇佣私人消防员的呼声也越来越强烈。

2018年,加利福尼亚州专门出台一项法律来规范私人消防员行业。该法律要求私人消防员在山火期间与公共消防机构的指挥官进行协调;禁止私人消防员驾驶公共应急人员车辆;禁止其使用应急灯或警报器等。私人消防员在山火期间使用公共消防栓也饱受争议和批评。

缺席首辩 尹锡悦弹劾案何时才能“一锤定音”

国际观察 韩国宪法法院当地时间14日举行总统尹锡悦弹劾案第一次正式辩论,尹锡悦缺席庭审。宪法法院根据韩国法律宣布结束当天审判。第二次辩论将于16日举行。

韩国舆论认为,尹锡悦之所以缺席,是担心外出后遭到逮捕。分析人士指出,从宪法法院开始审理弹劾案到最后判决的过程相当复杂,存在诸多不确定性,朝野两党缠斗激烈,韩国政局或将持续动荡。

以人身安全为由缺席 距离尹锡悦遭国会弹劾已过去一个月,其去留将由宪法法院裁决。尹锡悦方面1月12日表示,出于人身安全考虑,总统本人将不出席弹劾案首次正式辩论。韩国法律规定,当事人需出席正式辩论。如果当事人不出席首次正式辩论,宪法法院将宣布结束当天庭审,确定下一次辩论日期。

如果第二次正式辩论当事人仍不出席,便可缺席审判,经过数次正式辩论后,宪法法院将择机作出最终裁决。此前,宪法法院已宣布在1月14日至2月4日间就弹劾案举行5次正式辩论。首次辩论后,后续辩论将于1月16日、1月21日、1月23日、2月4日举行。

韩国SBS电视台称,尹锡悦选择不出席或因其担心在离开总统官邸时遭到逮捕。中国吉林大学行政学院国际政治专业教授王生认为,如尹锡悦出席辩论,也有可能在现场被逮捕。

有分析认为,由于民众对弹劾案的看法分歧很大,宪法法院未来可能在既定5次庭审的基础上增加庭审次数。

朝野就法官任命“掰手腕” 韩国宪法法院一般由9名法官组成,其中3人由总统推荐,3人由国会推荐,3人由大法院院长推荐。去年12月尹锡悦遭国会弹劾时,由国会推荐的3名法官席位空缺。根据相关规定,宪法法院作出同意弹劾的裁决需要至少6名法官赞成。虽然当时仅有的6名法官也能作出裁决,但必须6人全部赞成。

当前,宪法法院的现任法官由6名增加到了8名。韩国代总统崔相穆去年12月31日宣布,任命国会推荐的郑桂先、赵汉畅为宪法法院法官。郑桂先为在野党共同民主党人提名,赵汉畅为执政党国民力量党人提名。对于共同民主党提名的另一候选人马恩赫,崔相穆则搁置对其任命,表示在日后朝野就此达成一致时再予以任命。

尹锡悦的律师团13日说,已向宪法法院申请让法官郑桂先回避弹劾案审理,否则难以确保公正审判。宪法法院14日在正在

式辩论开始前驳回了这一申请。围绕法官任命和弹劾案审理进程,韩国国会、尹锡悦方面、朝野势力展开交锋。分析人士认为,从宪法法院的审判程序、法官尚有缺位、两党激烈斗争等多重因素来看,案件裁决的前景尚不明朗,政坛混乱料将持续。

据韩国媒体报道,8名法官中,5名同意弹劾的可能性较大,其中包括前总统文在寅时期任命的4人,以及新任命的由在野党提名的郑桂先。而另外3名法官同意弹劾的可能性较小,其中主审法官郑亨植由尹锡悦任命并保持倾向,其余两人分别由现任大法院院长推荐和由执政党提名。

宪法法院日前呼吁尽快补足空缺,任命剩余的一名法官,恢复9人体制。韩国舆论分析认为,若最后一名由在野党提名的法官最终得以任命,那么同意弹劾所需的6名法官人数将得到满足,弹劾案将获得通过。也有观点认为,为防止最终意见不一引发国家分裂,宪法法院很有可能参照2017年朴槿惠弹劾案的处理,作出全员一致的判决。

何时才能“一锤定音” 2024年12月14日,韩国国会通过尹锡悦弹劾案。随后,弹劾案被提交至宪法法院审理。当月27日,宪法法院启动案件审理程序。根据韩国宪法,弹劾案自受理后需在180天内宣判。若裁定弹劾通过,则需在60天内举行下一届总统大选。

宪法法院已表示将加快审理速度,以尽快结束乱局。韩国舆论认为,由于文在寅任命的两名法官任期将于4月18日结束,宪法法院大概率会在此日期前完成判决,以防再次出现颇具争议的法官缺位状态。韩国法律界预测,宪法法院将在2月末至3月初结束辩论,并于3月中旬至3月末宣判结果。

中国国际问题研究院亚太研究所学者唐晓认为,从宪法法院、司法调查以及国内舆论三个层面来看,尹锡悦下台有较大几率。首先,进步派法官后续若被任命,尹锡悦被弹劾将不再有望。其次,韩国首尔西部地方法院批准逮捕令延期给尹锡悦带来巨大司法压力,也会影响宪法法院量裁。再次,民调机构韩国盖洛普近日发布民调显示,64%受访民众赞成弹劾尹锡悦,当前整体局势对尹锡悦较为不利。

吉林大学东北亚研究中心副主任张慧智认为,宪法法院对尹锡悦弹劾案的裁决主要取决于两个因素:一是法庭辩论的结果。尹锡悦曾表示要为自己辩护,虽然是否真正出庭法庭辩论尚不确定,但其一味回避会导致支持者越来越失去信心。二是支持弹劾的法官人数,能否达到6人将起到决定性作用。(新华社首尔1月14日电 记者 冯亚松 邵美琦 黄昕欣)

启程,回家! 2025年春运启幕

武汉,1月14日,乘客从贴有窗花的G1730次列车前走过。当日,2025年春运大幕开启,从1月14日至2月22日,共计40天。

新华社记者 程 敏 摄



交通运输部救捞系统部署保障 2025年春运海上安全

新华社北京1月14日电(记者 叶昊鸣)1月14日是春运首日。记者14日从交通运输部救助打捞局获悉,为切实做好我国责任海区春运海上交通运输安全保障,交通运输部救捞系统在我国沿海动态部署47艘各类专业救助船艇、17架救助直升机、19支应急救援队、76艘打捞

联合船舶,确保春运期间交通运输平安稳定。

据交通运输部救助打捞局有关负责人介绍,交通运输部东海救助局在当日开展春运海上应急保障演练,分别在长江口、舟山、厦门外海开展翻扣船、接应漂移小艇上遇险人员、搜救落水人员应急

演练;交通运输部北海救助局派遣大功率海洋救助船与海事部门在渤海海峡海域联合开展春运巡航;交通运输部南海救助局派遣大功率海洋救助船在琼州海峡海域开展巡航待命,进一步提升应急响应时效。

结合今年春运海上交通运输形

势和工作实际,交通运输部救助打捞系统将实行每天24小时不间断应急值守,特别是在渤海海峡、长江口及舟山、台湾海峡、琼州海峡、北部湾等海上春运运行密集海域加强部署大功率海洋救助船,并结合客流量高峰段,适时组织值守救助船进一步开展巡航待命。

春运开启:以“畅”为先

答。

平安,春运一路放心。今年春节较往年偏早,出行需求集中释放,交通运输将在短时间内提升至满负荷状态,保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输任务更加艰巨。相关部门、企业、个人应以底线思维同向发力、多措并举,加强客流研判、运力保障、安全管理和应急处置,全力以赴保障平安出行。

畅达,流动中国的底色。归途顺畅,关乎行程体验。庞大的客流数据,说明春运规模大,更意味挑战艰巨。各部门全力增加运力供给,保障出行需求,进一步打通铁路、公路、水路、民航等干线运输方式间信息共享、服

务衔接,方便旅客联程运输和中转换乘,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

创新,一年春运一年新。从“走得好”到“走得更好”,一字之差,折射时代变迁。大数据、云计算、物联网、人工智能……科技保驾护航,全面提升春运效能。“云哨”系统、城市“绿波带”、智慧指挥平台,公安交管有了“最强大脑”,火车站、机场,处处可见数字指引、智慧阅读、人脸识别等新设施,让旅程更从容。

服务,一路归途一路暖。答好春运“考卷”,贵在用心用情。想旅客之所想,急旅客之所急,以最大能力、最优服务,让春运出行满载

温情。公安交管全警动员,以最佳状态投入春运交通安全保障,确保出警更快,减少拥堵滞留;铁路部门改进旅客在途服务、加大票价优惠力度;民航部门重点关注老年人、残疾人、儿童、首乘旅客等群体需求,让出行“有碑”变“有爱”。

不远千里万里,从一个家到另一个家,从一座城赴另一座城,这是独属于中国人的浪漫。每一里路,都标志着经济社会的发展新颜,见证着人民生活的日新月异。最美是归途,祝一路平安,共赴团圆。

(新华社北京1月14日电 记者 任沁沁)

新华时评

1月14日,全国春运正式开启。天南海北,人们踏上归途。神州大地上,青山绿水间,繁忙的航路、疾驰的高铁、来往的车流,承载无数家庭的乡思和憧憬,映照活力中国的澎湃脉动。

春运是关系人民群众切身利益,关系经济发展和国家稳定的一件大事。40天,预计90亿人次跨区域流动,如何在这场“全球规模最大的流动大考”中,交出一份老百姓满意的答卷?有关部门要“平安”打底,以“畅”为先,从“新”出发,用“心”作

黎巴嫩总统任命新总理 真主党表不满

黎巴嫩新任总统约瑟夫·奥恩13日任命现任国际法院院长纳瓦夫·萨拉姆为新一任总理。萨拉姆定于14日返回黎巴嫩,将与奥恩、黎巴嫩国会议长纳比·贝里协商组阁事宜。一些媒体分析,这意味着黎巴嫩教派势力重组,对真主党是打击。

【任命带来希望】

奥恩与议员们磋商一天后,黎巴嫩议会13日就新总理人选表决。议会共128个议席,萨拉姆获得84名议员支持,看守政府总理纳吉布·米卡提得到9人支持。奥恩依据这一结果宣布任命萨拉姆为总理。

萨拉姆现年71岁,出身政治世家,为逊尼派穆斯林,曾出任黎巴嫩常驻联合国代表,2018年成为国际法院法官,

2024年2月起担任国际法院院长。

任命宣布时,萨拉姆身处海外,将尽快返回黎巴嫩商议组阁事宜。美联社报道,奥恩、贝里和萨拉姆14日将在位于黎巴嫩首都贝鲁特东南郊的总统府巴卜达官开会。暂时不清楚萨拉姆何时会辞去国际法院院长职务。

美联社报道,萨拉姆获得大多数议员支持的消息宣布后,一些人在贝鲁特街头放烟花庆祝。他们认为奥恩上周当选总统以及萨拉姆获连任意味着黎巴嫩,能够从西方国家和海湾阿拉伯富国招揽数以十亿美元计的投资和贷款。

逊尼派议员费萨尔·卡拉米说,黎巴嫩需要“改变和革新”,这是他支持萨拉姆的理由。基督教马龙派议员吉卜兰·巴西勒说,萨拉姆是改革的代表

人物,“希望在于变化”。

眼下,黎巴嫩面临国家重建、重振经济和治理金融体系等多重挑战。奥恩表示,他希望新政府能迅速、顺利组建。

【真主党遭排挤?】

按照黎巴嫩教派分权体制,总统、总理、议长分别由基督教马龙派、伊斯兰教逊尼派、伊斯兰教什叶派人士担任。

按照路透社说法,萨拉姆获得逊尼派、基督教马龙派、什叶派分支德鲁兹人等派别的支持,对真主党而言意味着重大打击。

2023年10月巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列爆发新一轮大规模冲突后,黎巴嫩真主党支持哈马斯,与以色列激烈交火,包括领导人

赛义德·哈桑·纳斯鲁拉在内,真主党大批高层在冲突中死亡。真主党与以色列去年11月27日达成为期60天的停火。

路透社报道,真主党和什叶派盟友阿迈勒运动没有提名任何人,暗示他们无意加入新政府。美联社报道,真主党过去多次反对萨拉姆出任总理,理由是他获得美国支持。

接近真主党的消息人士告诉路透社记者,奥恩与议员们磋商时,真主党籍议员没有按时到场,当他们抵达时萨拉姆已经获得足够支持票。

真主党议员党团负责人穆罕默德·拉德称真主党在黎巴嫩政坛遭排挤,但为了黎巴嫩的国家利益,真主党将冷静、明智地行事。

(新华社专稿 包雪琳)