

“两新”政策落地成效如何？今年有哪些新部署？

五部门回应社会关切

国新办8日举行国务院政策例行吹风会，介绍加力扩围实施“两新”（大规模设备更新和消费品以旧换新）政策有关情况。围绕“两新”政策落地成效和今年最新部署等热点话题，国家发展改革委、财政部等五部门有关负责人进行了回应。

2025年增加“两新”资金规模、扩大支持范围

国家发展改革委和财政部8日发布关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知。对此，国家发展改革委副主任赵辰昕在吹风会上表示，2025年加力扩围实施“两新”政策总体考虑是，增加资金规模，扩大支持范围，优化实施机制，放大撬动效应。

据介绍，今年将符合条件的国四排放标准的燃油车纳入报废更新补贴范围，统一规范全国汽车置换更新最高补贴限额。享受以旧换新补贴的家电产品由去年的8类增至12类，单件最高可享受销售价格20%的补贴。每位消费者购买空调产品最多补贴1件增至3件，实施手机等数码产品购新补贴。

国家发展改革委资源节约和环境保护司司长刘德春表示，今年将进一步增加超长期特别国债资金规模，加大支持力度，丰富支持手段，放大撬动效应，构建大规模设备更新长效机制。

“两新”资金分配将进一步优化

“今年超长期特别国债用于支持‘两新’的资金总规模比去年有大幅增加。”赵辰昕说，具体数额将在今年全国两会时向社会公布。

据介绍，目前已经预下达了今年第一批消费品以旧换新资金，经过测算，这批资金能够充分保障“两新”政策顺利接续实施，特别是能够充分保障好元旦、春节期间人民群众消费需求的补贴需求。“会专门安排一部分资金，大力实施设备更新贷款贴息，放大资金撬动效应，降低经营主体设备更新融资成本。”赵辰昕说。

财政部经济建设司司长符金陵表示，近日，中央财政已预下达2025年消费品以旧换新资金810亿元，支持各地做好政策持续实施的衔接工作。同时，对资金需求量大、社会关注度高的部分领域，进一步扩大实施范围、提高补助标准。

中国人民银行信贷市场司司长彭立峰表示，中国人民银行将与有关部门一道，继续做好金融支持大规模设备更新工作，进一步优化再贷款流程，支持银行提升服务效率，扩大设备更新贷款规模，降低企业融资成本，激发经营主体释放设备更新需求。

5个领域消费品以旧换新实施细则将出台

谈及如何抓好扩围支持消费品以

旧换新政策落地见效，商务部市场运行和消费促进司司长李刚介绍，商务部将会同有关部门尽快出台汽车、家电、家装厨卫、电动自行车、手机等数码产品5个领域的实施细则，明确具体补贴标准、操作流程。

实施手机等数码产品购新补贴受到关注。消费者如何参与？是否有品牌和型号限制？

李刚说，将合理优化补贴申请流程，在确保资金安全的前提下，尽可能减少消费者的操作环节，同时丰富支付渠道，更好满足消费者多样化、便利化的支付需求。支持符合条件的不同品牌、不同型号产品参加补贴。

他也提到，手机等商品体积小、单价高、流通性强，补贴资金的风险防控难度较大，将加强数据赋能，对消费者的有关信息和交易的真实性、唯一性进行核验，依法严厉打击一机多卖、虚假交易等骗补套购行为。

根据关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知，2025年年底前按期完成“两新”领域标准提升行动方案明确的全部294项重点国家标准制定修订任务。

市场监管总局技术管理司司长刘洪生表示，市场监管总局将同国务院有关部门加快2025年重要国家标准研制，在保证质量的前提下，成熟一项发布一项。同时，加强标准实施应用和监督执法，强化政策标准的协调配套，支撑“两新”工作取得更大成效。

2024年“两新”工作取得4个“效果明显”

谈及2024年“两新”工作实施情况，赵辰昕概括为4个“效果明显”：

激发消费活力效果明显。2024年全国汽车报废和置换更新超过650万辆，新能源乘用车国内市场渗透率从6月份开始连续7个月超过50%。

拉动投资增长效果明显。初步估算，在“两新”政策综合带动下，全国重点领域设备更新总量可达2000万台（套）以上。

促进产业升级效果明显。2024年11月，装备制造业增加值同比增长7.6%，对规模以上工业增加值增长贡献率接近50%；船舶及相关装备制造、智能消费设备制造、锂离子电池制造等装备行业增加值分别同比增长20.1%、10.7%和8.8%。

支撑绿色转型效果明显。2024年全国新增智能化社区废旧物资回收设施达到1.1万余个。根据实物工作量和节能降碳效果测算，2024年“两新”政策落地形成的节能量约2800万吨标准煤，减少二氧化碳排放约7300万吨。

“推动‘两新’工作具体落实是一项系统性工程，我们将不断完善‘两新’实施机制。”赵辰昕说，优化补贴申领流程，尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题，确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。

（新华社北京1月8日电）

救援搜救工作已转为受灾群众安置和灾后重建

1月8日，在日喀则市定县措果乡塘仁村地震灾后安置点，孩子们在回答西藏星光社会工作服务中心社工关于地震灾害及灾后心理建设的问题。

西藏自治区应急管理厅厅长洪力8日表示，定日县“1·07”地震震后救援搜救工作已转为受灾群众安置和灾后重建。下一步自治区将持续加强震情监测预警，继续全力搜救，不落一人，全力救治受伤人员，做好受灾群众安置和入夜冬季保暖取暖工作，防止次生灾害，全力加快灾情核查和灾后重建。

新华社记者 晋美多吉 摄



“火眼金睛”的抓捕能手

——记当涂县公安局刑侦大队教导员葛大汉

安徽日报记者 贾克帅

榜样

人物名片

曾获“全国特级优秀人民警察”、“全省杰出人民警察”、“全省‘十大忠诚卫士’”等荣誉称号。

人物寄语

我将继续奋战在服务群众的主战场，坚守在打击违法犯罪的最前沿，勇于面对新的挑战，永做党和人民的忠诚卫士。

不久前，当涂县公安局刑侦大队被省公安厅授予“集体二等功”。“拿到这份荣誉，既高兴又沉重。对我们而言，荣誉的背后都是真实的案件，这让我感觉肩上的责任更重了。”刑侦大队教导员葛大汉解释说，此次立功的重要原因是这一陈年积案的告破。这是一起发生于1996年的命案，当时侦查技术有限，一直未侦破。去年，当涂县公安局刑侦大队采用DNA技术确定了受害人身份，并成功抓捕四名犯罪嫌疑人。他不仅参与了该案的侦查，而且参与了其中三名犯罪嫌疑人的抓捕工作。

葛大汉人如其名，他身材魁梧，说话铿锵有力，做事雷厉风行，不拘小节。“但他办案子来非常干练，特别细致，技术非常过硬。”当涂县公安局刑侦大队大队长闻飞说。

毕业于安徽省人民警察学校公安

管理专业的葛大汉是妥妥的科班生。1998年，毕业伊始，葛大汉就进入当涂县基层派出所工作，成为一名民警。“基层民警工作是非常锻炼人的，干的都是最一线的工作，那段经历增长了社会阅历，磨炼了耐心，养成了吃苦耐劳的品质，这对我后来办理刑事案件很有益。”葛大汉回忆说，当时作为年轻的民警，他的心中有一个“刑警梦”，“那时候，单纯地认为刑警从事侦查、抓捕等工作，很威风、厉害，实际工作并不是这样，这是一个需要吃苦且危险的工作”。

2000年，葛大汉如愿调入刑侦队伍，开始办理刑事案件。面对繁杂且大量的办案工作，葛大汉意识到，要提高办案效率和破案率，必须提高刑事侦查技术。于是，他于2004年和2007年两次主动参加刑事侦查技术培训。“从指纹、足迹到DNA、图像侦查等，各方面都进行了系统学习，加上工作中的实践，现场勘查能力大大提高。”葛大汉告诉记者，经过“回炉再造”，他理论联系实践，并把刑事技术运用于案件侦查，积累了丰富的办案经验。

“要对案件情况有足够的认识，现场勘验很关键，要有意识地进行现场还原，让作案过程在脑海中复演，通过勘验情况分析犯罪心理，同时运用一定的刑事技术，对嫌疑人进行筛查。”葛大汉介绍。

打开葛大汉的电脑，里面全是案件材料。许多同事十分佩服他对图像的记忆。“只要看过嫌疑人的图像，大汉就能深深地记住嫌疑人的

（转载自1月8日《安徽日报》）

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第四次全体会议公报

（上接一版）坚决维护党中央对进一步全面深化改革的集中统一领导，紧紧围绕实现改革总目标和“七个聚焦”、“13个分领域目标”进展情况，细化深化监督内容，推动各级党组织聚力改革、狠抓落实。

第二，巩固深化党纪学习教育成果，着力推动形成遵规守纪、干事创业的良好氛围。在抓实党纪学习教育上巩固深化，突出重点内容、重点对象，推进纪律教育方式创新，引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。在严格执行纪律上巩固深化，对违纪问题发现一起查处一起，切实维护纪律刚性、严肃性。在准确运用“四种形态”上巩固深化，贯彻惩前毖后、治病救人方针，发挥层层设防作用。

第三，健全正之风和腐败问题同查同治机制，着力推动正风反腐一体深化。以“同查”严惩风腐交织问题，锲而不舍落实中央八项规定精神，一严到底治“四风”，聚焦顶风违纪、隐形变异、严重影响市场秩序、加重基层负担等问题，强化监督、深化治理；一刻不停惩治腐败，严查政治问题和经济问题交织的腐败案件，着重抓好金融、国企、能源、消防、烟草、医药、高校、体育、开发区、工程建设和招投标等领域系统整治，着力破解新型腐败和隐性腐败发现、取证、定性难题，严肃查处滥用职权、玩忽职守、违规决策造成国有资产重大损失问题，坚决查处那些老是拉干部下水、危害一方的行贿人，加大跨境腐败治理力度。以“同治”铲除风腐共性根源，加强对领导干部配偶、子女及其配偶违规经商办企业和等情况的及时预警监督，推动构建党委统一领导、纪委监委协调、有关部门协同联动的政治生态分析研判机制，完善对重点行贿人联合惩戒机制，制定新时代廉洁文化建设三年行动计划（2025—2027年），讲好中

国反腐败故事。以“查”、“治”贯通阻断风腐演变，制定关于推进不正之风和腐败问题同查同治的意见，以大数据信息化赋能正风反腐。

第四，持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题，着力推动改革发展成果更好更公平惠及广大人民群众。持续发力惩治“蝇贪蚊腐”，聚焦县以下这一关键环节、薄弱环节持续抓下去。深化“校园餐”、农村集体“三资”管理、乡村振兴资金使用监管、医保基金管理、养老服务等方面突出问题治理，扎实推进整治殡葬领域腐败乱象专项行动。指导各地选择民生痛点难点因地制宜开展整治，让群众可感可知。

第五，坚守政治巡视定位，着力推动巡视更加精准发现问题、有效解决问题。做实政治巡视，深入查找影响高质量发展的主要矛盾、落实改革部署中的重大偏差。科学统筹常规巡视、专项巡视、机动巡视和巡视“回头看”，灵活开展提级巡视。建立健全中央单位内部巡视与纪检监察监督贯通协调机制，深入推进对村巡察工作。进一步压实整改主体责任，完善整改督促机制，增强整改针对性、实效性。

第六，深化落实纪检监察体制改革任务，着力推动完善党的自我革命制度规范体系。深入落实党的二十届三中全会关于纪检监察体制改革战略部署，深化纪委监委机关内设机构、派驻机构改革，完成向中管企业全面派驻纪检监察组，推动有关派驻机构向驻在单位的下一级单位、部属高校和国务院国资委管理领导班子的中央企业“再派出”。协助党中央制定党委（党组）对下级“一把手”开展监督谈话工作机制，起草反跨境腐败法。以党内监督为主导，专责监督为主干，基层监督为支撑，各类监督贯通协调为保障，推动完善党和国家监督体系。

第七，强化全面从严治党政治责任，着力推动严的基调一贯穿到底。以“两个责任”抓纲带目，推动党委（党组）主体责任、职能部门监管责任、纪委（纪检组）监督责任同向发力，健全各负其责、统一协调的管党治党责任格局。督促各级党组织用系统思维、科学方法推进管党治党，进一步健全全面从严治党体系。

第八，开展“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动，着力推动纪检监察铁军建设再上新台阶。加强政治建设，敬畏信仰、敬畏组织，始终不渝用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，始终不渝坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，始终不渝心怀“国之大者”，自觉把工作置于党和国家大局中谋划推进。加强能力建设，敬畏责任、敬畏使命，牢固树立和践行正确政绩观，坚守实事求是是生命线，严格依规依纪依法，正确把握政策策略，准确定性量纪执纪，实施加强组织建设三年行动计划，优化干部选育管用机制。加强作风建设，敬畏权力、敬畏人民，发扬斗争精神、担当精神、法治精神，在重大政治原则和大是大非问题上敢于交锋、勇于亮剑，确保党和人民赋予的权力不被滥用。加强廉洁建设，敬畏纪律、敬畏法律，以严管强约束，以严惩震慑，以厚爱暖人心，加强日常管理监督，坚决清除害群之马，以更高标准、更严要求，打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

全会号召，要更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，凝心聚力、奋发进取，以永不懈怠的精神状态推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

（新华社北京1月8日电）

七部门单位有关负责人谈全力保障2025年春运平安有序运行

1月14日，2025年春运将拉开帷幕。今年春运整体形势如何？如何保障公众平安顺利出行？在8日国新办举行的新闻发布会上，七部门单位有关负责人进行了回答。

交通出行人数或创历史新高

“从总体规模看，据交通运输等部门预计，全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。”发布会上，国家发展改革委副主任李春临说。

据介绍，今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%；民航春运旅客运输量有望突破9000万人次，创同期历史新高。作为出行的主体，自驾出行预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在时空分布方面，李春临表示，今年春节较往年偏早，春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况，集中度较高；京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

“考虑到春运期间交通运输将在短时间内提升至满负荷状态，保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输等方面存在较大压力。”李春临说。

日前，国家发展改革委会同相关部门和单位联合印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》。李春临表示，今年春运将最大限度满足客货运输需要，加强客流需求研判，做好运力统筹调配，统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

持续做好高峰期出行保障

与往年相比，今年春运群众出行规模进一步增长。同时，今年也是第一次将除夕列入法定假期，客流集中度较高。

统筹旅客运输和货运保供需要，国铁集团客运部负责人朱文忠表示，将深入挖掘线路和装备资源，最大限度提升运输能力，着力增加春运客流集中方向运力，统筹兼顾安排好非客流集中方向列车，保持普速旅客列车开行规模。“每日安排旅客列车超1.4万列，每日可增加座席50万个左右，客座能力同比增长4%左右，全力保障广大旅客的出行需求。”朱文忠说。

近年来，新能源汽车快速发展，不少人选择新能源汽车自驾出行，做好公路沿线充电服务保障，是社会大众关注的热点。

“截至2024年11月底，全国高速公路服务区（含停车区）累计已经建成充电桩3.31万个、充电桩车位4.93万个，较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个，已建设充电桩的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外，基本实现了全覆盖。”发布会上，交通运输部运输服务司负责人高博说。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障，高博表示，全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施，浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电桩，尽量满足短时快充的需求。除此之外，还将合理布设移动式应急充电设备、统筹做好充电资源调配。

多措并举确保回家路平安顺利

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

公安部交通管理局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路入口和事故多发点段的隐患治理。

近期，国际民航连续发生两起重大事故。中国民航局运输司司长徐青介绍，民航局已成立春运安全专项检查督导组，赴全国各地对行业各生产运行单位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。“民航局将强化安全责任落实，加强生产组织、风险防范和隐患排查治理，坚决确保航空安全。”徐青说。

今年春运期间，影响我国的冷空气活动比较频繁。中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟建议，北方地区加强防范阶段性降雪造成的道路结冰、积雪对交通和旅游出行带来的不利影响，西南地区高海拔桥梁、隧道等局部路段需要防范道路结冰等不利影响，华北、四川盆地要注意防范阶段性能见度较低对交通出行带来的不利影响。同时，要密切关注西部、东北等地阶段性低温雨雪天气导致的供暖用能需求增加，以及输电线路和电力设施覆冰风险。

应急管理部安全协调司司长汪崇鲜表示，为进一步做好春运期间灾害防范应对，应急管理部会同有关部门修订完善应急预案，强化物资队伍准备与培训演练，提前配置一批重型除雪除冰装备，进一步提升电力、高铁的融雪除冰能力。

“春运关系着经济社会发展和人民群众切身利益，我们将全力以赴做好春运各项工作，有效保障春运平稳有序安全，保障人民群众平安、便捷、温馨出行。”李春临说。

（新华社北京1月8日电 记者 叶昊鸣 魏玉坤）