全国统一大市场建设成效如何？

国家发展改革委等四部门回应关切

加快建设全国统一大市场是构建新发展格局的基础支撑和内在要求。当前我国推进全国统一大市场建设进展如何？有哪些重点举措？国家发展改革委7日召开专题新闻发布会，介绍有关情况。

全国统一大市场建设取得积极成效

国家发展改革委体制改革综合司司长王善成介绍，围绕强化市场基础制度规则统一、打造统一的要素和资源市场、推进商品和服务市场高水平统一、推进市场设施高标准联通、推进市场监管公平统一以及破除地方保护和市场分割，各部门各地区开展了一系列工作。

其中，强化市场基础制度规则统一方面，从制度建设着眼推进了一系列改革举措。比如，印发《关于完善市场准入制度的意见》，深入破除市场准入壁垒，为各类经营主体营造公平统一的市场准入制度环境。

破除地方保护和市场分割，集中力量攻坚整治了一批突出问题。比如，开展清理整顿人力资源市场秩序、侵权假冒伪劣商品全国统一销毁等专项行动；为畅通问题反映渠道，在国家发展改革委门户网站开通有违全国统一大市场建设问题线索征集端口。

“随着一揽子关系长远的基础制度和政策举措相继出台实施，重点任务的实施路径进一步明确，一批突出问题得到初步整治，全国统一大市场建设取得积极成效，对稳定发展预期、释放市场活力、促进经济循环畅通的作用正在逐步显现。”王善成说。

《全国统一大市场建设指引（试行）》7日正式公布。王善成表示，制定出台指引，就是要对各地区、各部门加快融入和主动服务全国统一大市场建设提出方向性、框架性指导和阶段性工作要求。“下一步，我们将会同有关方面认真抓好组织实施，确保各项要求和重点举措落实落地。”

加快建设统一开放的交通运输市场

统一开放的交通运输市场是有效衔接供需、促进国民经济循环畅通的重要基础，是建设全国统一大市场的重要组成部分。

近期印发的关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见明确了重点任务。交通运输部政策研究室主任刘鹏飞表示，将着力做好深化重点领域改革、破除市场分割壁垒、畅通要素资源配置、优化市场监管机制等工作。

刘鹏飞进一步介绍，将完善综合交通运输管理体制机制，统筹推进铁路、公路、水路、民航、邮政等行业发展；加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升综合货运枢纽能力，健全多式联运运行体系；完善各种运输方式数据采集交换共享标准规范，加快推动区域间、部门间数据资源共享交换等。

“下一步，交通运输部将会同有关部门抓好意见各项重点任务的贯彻落实，确保各项工作任务落到实处、见到成效，让人民群众和经营主体可感可及，为全国统一大市场建设提供更好的交通运输保障。”刘鹏飞说。

推进高水平对外开放

“全国统一大市场不是关起门来封闭运行的大市场，而是面向全球、充分开放的大市场。”商务部市场体系建设司副司长李维正说，商务部坚持推进高水平对外开放，主动对接国际高标准经贸规则，推动国内国际市场高效联通，促进全国统一大市场建设。

做好外资市场准入“减法”。截至目前，全国版外资准入负面清单限制措施已缩减至29条；制造业方面，外资准入限制措施全面取消；服务业方面，推动电信、互联网、教育、文化、医疗等领域有序扩大开放。

做好优化营商环境“加法”。落实外资企业国民待遇，健全外商投资投诉工作机制，保障内外资企业公平竞争，让外资企业进得来、留得住、发展好。2024年以来，商务部召开外资企业圆桌会15场，协调解决外资企业问题370余项。

推动内外贸一体化是畅通国内国际双循环的重要途径。“我们认真落实关于加快内外贸一体化发展的18条政策举措，在9个地区深化内外贸一体化试点。”李维正说，针对企业在标准、渠道、监管、资金等方面遇到的困难，着力推进内外制度衔接、内外市场渠道对接、一体化发展环境优化等，不断提高企业内外贸一体化发展水平。

推进市场监管公平统一

公平统一的市场监管是市场运行秩序和资源配置效率的有力保障。王善成指出，各部门各地区通过统一监管标准、规范监管行为，不断降低监管成本、提升监管效能。

在提升企业跨区域迁移便利度和办事效率方面，市场监管总局规划和财务司副司长缪丹介绍，已在北京等10省市开展企业迁移登记“一件事”集中攻关试点，探索企业跨区域迁移登记流程再造、精简材料、优化系统、数据共享、压缩时限。

党的二十届三中全会指出，加强公平竞争审查刚性约束，强化反垄断和反不正当竞争，清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法。缪丹说，市场监管总局从完善制度设计、强化源头审查和加强事后监督等方面，全力推动公平竞争审查制度贯彻落实。

“下一步，市场监管总局将加快出台《公平竞争审查条例实施办法》，进一步细化审查标准，压实审查责任，督促指导各地方、各部门贯彻实施好《公平竞争审查条例》，维护统一的公平竞争制度。坚决破除各种形式的地方保护和市场分割，助力加快建设全国统一大市场。”缪丹说。

（新华社北京1月7日电 记者 唐诗凝 魏玉坤）

外交部：愿与金砖各国一道促进“大金砖合作”高质量发展

新华社北京1月7日电（记者 董雪 马卓言）外交部发言人郭嘉昆7日表示，中方愿与金砖各国一道，秉持开放包容、合作共赢的精神，促进“大金砖合作”高质量发展，共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，推动构建人类命运共同体。

当日例行记者会上，有记者问：6日晚，2025年金砖主席国巴西表示，印度尼西亚已成为金砖正式成员。本月1日，哈萨克斯坦、马来西亚、古巴、玻利维亚等多国成为金砖伙伴国。不少媒体认为金砖国家迈入“大金砖合作”的新时代，对下步全球南方团结合作、完善全球治理发挥重要影响。发言人对此有何评论？

“中方热烈欢迎新成员加入金砖大家庭。”郭嘉昆说。

郭嘉昆说，金砖合作机制诞生于新兴市场国家和发展中国家群体性崛起的历史大潮中，符合国际社会对维护世界和平、促进共同发展、完善全球治理的期待。成立近20年来，金砖国家人口已占全球近一半，经济总量占比超三成，对世界经济增长贡献率超过50%。金砖合作机制代表性、感召力、影响力不断提升，已经成为促进全球南方团结合作的重要平台、推动全球治理体系变革的重要力量。

“中方愿与金砖各国一道，秉持开放包容、合作共赢的精神，促进‘大金砖合作’高质量发展，共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，推动构建人类命运共同体。”郭嘉昆说，“‘大金砖合作’大有可为、未来可期！”

特鲁多在“逆风”中宣告谢幕

6日上午，在渥太华的寒冬中，加拿大总理特鲁多一袭黑衣站立在总理府门前。一阵风吹过讲台，吹走了大部分讲稿。特鲁多并未理会，脱稿宣布将在党内新领袖产生后辞去总理职务。加拿大长达9年的“特鲁多时代”即将迎来终结。

分析人士认为，特鲁多在反对党和执政党的双重压力下被迫宣布辞职。他在辞职前提请总督延长议会休会期，为执政党自由党选举新领袖争取了时间，但这或许依然很难改变该党在即将举行的下一届大选中的不利地位。

被迫宣布辞职

辞职并非特鲁多的本意。几个月来，他在公开和私下谈话中一直坚称将带领自由党参加下一届大选。特鲁多在6日的演讲中坦言，他原本想继续履职，但自由党的内部斗争使这一切变得不可能。

2024年7月以来，加拿大联邦政府已有9名部长宣布辞职或不再参加下届联邦大选。12月20日，特鲁多完成内阁改组，任命8名新部长并调整4名部长的职务，一定程度上暂时稳定了联邦政府的运转。但越来越多自由党党团议员对特鲁多公开表达不满，呼吁他辞职。一些自由党议员集中的地区最近还召开地方党团会议，讨论特鲁多的去留问题。

特鲁多在2015年的联邦众议院选举中以多数党领袖身份当选加拿大总理。然而在2019年和2021年众议院选举中，特鲁多领导的自由党虽保持众议院最大党地位，但议席数未过半，特鲁多政府沦为少数派政府。近年来，特鲁多的支持率持续下降。反对党指责特鲁多政府与加拿大民众的实际需求脱节：未能有效抑制房价飞涨和提升民众收入水平，移民政策过于激进，推行的绿色碳税政策增加了企业的运营成本，影响了经济发展。

特鲁多政府在过去一年虽然作出一些努力回应批评，但未能挽回流失的民意。特鲁多在6日的演讲中说，他的辞职决定可以为党内斗争降温，议会休会和随后的自由党领导层竞选将是该党的“重启”。

“重启”难解困局

加拿大众议院原定于1月27日结束假期复会，最大反对党保守党计划届时提出对特鲁多政府的不信任动议，其他反对党也都准备支持。特鲁多在6日的演讲中说，他在宣布辞职前已面见加拿大总督玛丽·西蒙，要求议会休会至3月24日，并得到了批准。

分析人士认为，由于所有立法活动在议会休会期间都将停止，因此反对党将无法发起不信任投票推翻政府并促成立刻提前大选。这为自由党选举新领袖争取了时间，以实现特鲁多所说的“重启”。

目前，可能参选自由党新领袖的包括现任财政部长勒布朗、现任外交部长乔利、前副总理兼财政部长克里斯蒂娅·弗里兰、不列颠哥伦比亚省前省长克里斯蒂·克拉克，以及加拿大银行前行长马克·卡尼。

不过，舆论普遍认为，不论谁当选自由党新领袖，都很难为自由党政府“续命”。众议院选举一般每4年举行一次，下次最晚将在2025年10月举行。如果自由党新领袖领导的政府无法在议会复会后通过信任投票，新一届众议院选举最早可能于5月举行。从民调数据看，自由党几乎必输。

根据2024年12月17日以来7家不同民调机构公布的数据，保守党支持率区间为43%至48%，稳居首位；自由党支持率区间仅为16%至23.8%。加拿大媒体根据这些数据预计，如果现在举行大选，保守党预计将赢得大多数席位，执政几率高达99%。

或许仍有可为

舆论认为，特鲁多通过宣布辞职摆脱党内束缚后，很可能会在剩下不多的总理任期内专注于应对美国候任总统特朗普的加征关税威胁。特朗普此前声称，他在2025年1月20日就职后将对从加拿大和墨西哥进口到美国的所有产品征收25%的关税。

加拿大舆论普遍认为，特朗普的加征关税威胁是一种谈判策略，其真正目的是逼迫加墨两国在贸易谈判中让步，建立对美国更加有利的北美贸易新格局，同时促使加墨两国加强边境安全、加拿大增加国防开支。

特鲁多被认为有应对特朗普的经验。2016年特朗普首次当选美国总统后，特鲁多政府便采取了一系列外交努力稳定两国关系。此次特朗普发出加征关税威胁后，特鲁多曾于2024年11月底赴美与特朗普会面商讨这一问题。

目前，特鲁多政府已推出新的边境政策，财政部长勒布朗和外交部长乔利日前已就此与特朗普团队会谈。据报道，尽管两位部长没有获得推迟关税的承诺，但此次会谈积极且“富有成效”，讨论将在未来几周继续进行。

加拿大舆论认为，在特朗普宣布加征关税威胁后，谁能在与美方的谈判中真正维护加拿大的利益，将是下一阶段决定加拿大民意走向的最重要因素。特鲁多和自由党如果能在未来谈判过程中证明自身的领导力，或许能够为下一届大选挽回一些民意。（新华社渥太华1月7日电 记者 林 威）