

2025年,人工智能如何进化

人工智能(AI)近两年的发展具有“大”和“多”的鲜明特征,大模型的参数规模越来越大,文图视等方面的多模态能力也越来越强。2025年,它又将如何进化?

从全球业界发展趋势看,AI将具备更强的推理能力,各形态智能体会更加普及,同时也会有“规模定律”受考验等更多挑战浮现。

大模型应用更广,推理能力更强大

2024年,各家大模型不再简单竞争参数规模,而是将兼具文字图片视频等不同能力的多模态作为重要发力点。美国开放人工智能研究中心(OpenAI)的文生视频大模型Sora在2024年2月面世就惊艳世界,正式版已于12月向用户开放。

美国谷歌公司近期发布的《2025年AI商业趋势报告》预测,2025年多模态AI将成为企业采用AI的主要驱动力,助力改善客户体验,提高运营效率,开发新的商业模式。例如,多模态AI将广泛用于医疗领域,通过分析医疗记录、成像数据、基因组信息等推进个性化医疗;在零售、金融服务、制造业等领域的应用也将不断扩展。有专家认为,通用人工智能正渐行渐近。

AI的逻辑推理能力在提升。OpenAI在2024年9月发布推理模型o1,并在12月迅速升级到o3版本,新模型

在数学、编程、博士级科学问答等复杂问题上,表现出超越部分人类专家的水平。谷歌也在12月发布其最新推理模型“双子座2.0闪电思维”,专注于解决编程、数学及物理等领域的难题。

美国“元”公司最近推出了与传统大型语言模型不同的大型概念模型,它可以在更高的语义层级——“概念”上进行思考。这种方法能够更好地捕捉文本的整体语义结构,使模型能在更高的抽象层面进行推理。

这些具备高级推理能力的模型在科学研究中潜力巨大。2024年诺贝尔物理学奖颁给机器学习先驱、化学奖颁给能预测蛋白质结构的AI开发者,凸显人工智能推动科研的巨大贡献。业界普遍认为,AI将在2025年加速科技突破,有望在可持续材料、药物发现和人类健康等方面展现出新的能力。

智能体将更普及,具身智能受期待

智能体的出现频率将越来越高。智能体指使用AI技术,能够自主感知环境、作出决策并执行行动的智能实体。北京智谱华章科技有限公司人工智能专家刘潇说,如果把大模型比作一名学到很多知识、尚未进入社会实践的学生,智能体则像个毕业生,即将学以致用,在社会中发挥自己的能力。

智能体可以是一个程序。2024年11月底,在智谱AI开放日上最新“出

炉”的智能体已经可以替用户点外卖。只要说出需求,它就像一个能理解、会帮忙的小助手,可在无人干预条件下完成跨应用程序、多步骤的真实任务。

业界普遍认为,这种智能体2025年将变得更加普及,且能处理更复杂的任务,将人类从一些重复且琐碎的工作中解放出来。德勤公司发布的《2025年技术趋势》报告预测,智能体很快将能支持供应链管理、软件开发人员、金融分析师等工作。

智能体还可结合物理实体,形成“具身智能”,如自动驾驶汽车、具身智能机器人等。美国国际数据公司负责人工智能领域的高管丽图·乔蒂认为,智能体未来有望全面革新自动驾驶领域。美国特斯拉公司研发的人形机器人“擎天柱”已在工厂行走、分拣电池,还能以接近人类的灵活度用单手稳稳接住迎面抛来的网球,有望在2025年实现小批量生产并投入使用。

“规模定律”受考验,多重挑战需应对

大模型过去一段时间的快速发展符合“规模定律”,即大模型的性能随着模型参数、训练数据量和计算量的增加而线性提高。但近来不断有迹象显示,由于训练数据即将耗尽、更大规模训练的能耗和成本激增等因素,“规模定律”可能难以延续。

因此有研究者提出“密度定律”,指

AI模型的能力密度随时间呈指数级增长。北京面壁智能科技有限责任公司联合创始人兼执行总裁李大海说,现在越来越多的企业更注重AI算法的调优,同样的模型能力可被放到一个更小的参数规模里,表明模型的能力密度不断增强。“炼大模型,不如炼优模型”。

微软开发的Phi模型等一系列小模型已显示,管理较小但高质量的数据集可以提高模型的性能和推理能力。中国深度求索公司2024年12月底发布混合专家模型DeepSeek-V3。测试结果显示,与某些性能相当的国际知名大模型相比,成本低了一个数量级。业内人士预测,小模型的吸引力可能在2025年大幅提高。

发展AI的能源挑战也备受关注。由于训练最新的大模型耗能巨大,微软、谷歌、亚马逊等科技巨头已将目光瞄向核能。

AI的快速发展还伴随着安全、治理、版权、伦理等方面的新风险。例如多模态功能的拓展,使虚假信息的内容形态更加多元,也更难被普通人所辨别;智能体自主性的提高,会带来其目标与人类意图不一致或产生意外行为的风险。

为应对这些风险和治理挑战,全球多国已从政策法规、技术标准、行业自律等多个维度加强AI治理。2025年,国际社会将举办人工智能行动峰会等多场相关活动,共议AI发展前景与规范。

(新华社北京1月5日电 记者 冯玉靖 张漫宇)

利好来了!海关总署出台15项措施进一步推动西部大开发形成新格局

新华社北京1月5日电(记者 邹多为)西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。围绕以大大开放促进大开发、促进特色优势产业发展、筑牢国门安全屏障、支持打造一流口岸营商环境等四个方面,海关总署5日出台15项措施支持新时代进一步推动西部大开发形成新格局。

具体措施包括:支持确有需要且符合条件的地区按规定程序申请口岸开放或扩大开放;探索创新江海联运、铁海联运等海关监管便利化措施;支持成都、重庆、昆明、西安、乌鲁木齐等建设国际航空枢纽;加大特色农食产品品牌培育力度,推动蔬菜、水果、茶叶、中药材、酒类等优势特色产品扩大出口;支持保税研发、保税维修、保税再制造、保税展示交易、融资租赁等新业态在西部

地区落地;支持西部地区海关与地方共建口岸传染病联防联控机制;加强核生化爆、武器弹药、毒品等领域打私联合整治;支持更多海关改革举措优先在西部地区复制推广等。

海关总署表示,下一步,将指导西部地区海关充分发挥协同联动工作机制作用,推动15项支持措施落地见效,助力优化区域开放布局,合力推进国际物流大通道建设,加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

近年来,随着一系列政策措施落实落地,西部地区开放程度不断提高,外贸实现较快发展。海关总署当天发布的数据显示,2020年至2023年,西部地区进出口总值由2.96万亿元增至3.74万亿元,年均增长8.5%、高于同期全国整体进出口增速1.2个百分点。

全国铁路实行新的列车运行图

新华社北京1月5日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月5日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,安排图定旅客列车13028列,较调图前增加230列;开行货物列车22859列,较调图前增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部相关负责人介绍,此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能,优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

此次调图,铁路部门用好沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运营,优化东南地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动

车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列,徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门用好集大原、荆荆高铁等新线运营,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。集大原高铁开通,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,加强与中西部城市间交流;利用荆荆高铁,开行荆门西至汉口间动车组列车12列;利用南珠高铁南宁至玉林段,开行玉林北至南宁东间动车组列车18列等。

引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机始发

新华社武汉1月5日电(记者 李思远)5日10时许,伴随着机器的阵阵轰鸣声,刀盘开始缓缓转动,引江补汉工程首台双护盾硬岩掘进机“江汉平安号”在湖北省宜昌市夷陵区顺利掘进始发。

作为目前国内引水隧洞项目中直径最大、功能最全的双护盾硬岩掘进机,“江汉平安号”开挖直径11.93米,总长约180米,整机总重约3550吨。工作时可实现掘进作业和管片安装同步进行,实现隧洞超大断面开挖安全高效可靠。

“江汉平安号”掘进任务总长度约16.6千米,预计每月向前掘进约250米,计划于2030年初完成掘进任务。“江汉平安号”搭载了激光极化法超前地质探测、卡机预警、刀具状态检测系统以及首创的常态超前钻机系统,可应对大埋深围岩应力大、超硬岩、岩爆、高外水压力

等复杂地质条件。为抢抓硬岩掘进机始发、始发节点,项目团队提前组织桌面演练,精细规划设备进场、组装、吊装流程,保障各环节衔接顺畅。在各方共同努力下,“江汉平安号”比原计划提前1个月掘进始发。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,也是加快构建国家水网主骨架和大动脉的标志性工程。工程从长江三峡库区引水入丹江口水库下游的汉江,输水线路总长194.7公里,可实现三峡水库和丹江口水库隔空“牵手”。

截至目前,引江补汉工程主隧洞掘进已超3.8千米,支洞掘进已超过16千米,全线10台硬岩掘进机已实现6台下线,其中3台成功掘进始发。

也门胡塞武装称用高超音速导弹袭击以色列发电站

新华社开罗1月5日电(记者 尹炯)萨那消息:也门胡塞武装控制的马西拉电视台5日报道说,胡塞武装当日凌晨使用高超音速导弹袭击以色列海法地区一座发电站,随后美英联军对也门北部萨达省发动3次空袭。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚5日在马西拉电视台发表声明说,胡塞武装使用“巴勒斯坦2”型高超音速导弹对以色列海法南部一座发电站发动袭击,并成功命中目标。萨雷亚说,这是对以色列“侵略也门”的回应,胡塞武装将不断发展军事能力,同时继续开展军事行动支持巴勒斯坦加沙人民。

马西拉电视台5日还报道,在胡塞武装袭击以色列数小时,美英联军对胡塞武装控制的也门北部萨达省发动3次空袭。

以色列军方5日说,拦截了一枚从也门方向发射的导弹,以北部塔勒梅埃拉扎尔地区一度响起警报。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装使用无人机和导弹袭击红海和阿拉伯海水域目标,要求以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。2024年1月12日以来,美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭,造成人员伤亡。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

美国纽约市开始征收拥堵费

新华社纽约1月5日电(记者 刘亚南)经过多年准备,纽约市曼哈顿岛下城和中城地区5日起开始征收拥堵费,成为美国首个开征拥堵费的区域。

纽约大都会运输署5日发布公告说,拥堵费征收办法从即日起开始实施,进入曼哈顿岛第60街及以南拥堵减缓区的车辆将会被征收拥堵费。

根据征收方案,车辆每日只需在进入拥堵减缓区时缴纳一次拥堵费,即可多次出入该区域。支付金额取决于车辆进入减缓区时是否处于交通高峰时段、车辆种类和拥堵费支付方式等。对于进入、驶离、穿过拥堵减缓区或在区内行驶的纽约市出租车和网约车,则由乘客支付金额较低的拥堵费。

此外,低收入群体的车辆可以享受折扣,残疾人或运送残疾人的车辆、应急车辆、公共汽车和特种政府车辆则免

拥堵费。纽约官方此前进行的测算显示,加征拥堵费后,进入中央商务区的车辆数预计减少10%,区域内车辆行驶总里程数预计减少5%。

征收拥堵费预计每年可以为大都会运输署带来10亿美元收入,从而为其高达150亿美元的支出计划提供资金,其中包括老旧地铁和市郊铁路改造等。

为减少阻力,纽约市拥堵费征收分三个阶段实施。目前拥堵费金额为征收金额的60%,在2028年初和2031年初将分别升至80%和100%。

铁路上海南站进入“高铁时代”

1月5日,上海南站首趟高铁G1305次列车发车。

当日,随着铁路上海南站首趟高铁列车G1305次列车发出,上海南站正式迈入“高铁时代”。同日,全国铁路实行新的列车运行图,调图后上海南站计划开行列车118.5对,高铁占比达60%。

新华社发 陈浩明 摄



2025, 关注这个世界的六个问号

国际观察

2024年,世界变乱交织,动荡不安。加沙战火不断外溢,俄乌冲突延宕加剧,多个发达国家政局生变,世界经济复苏步履艰难,气候变化问题日益严峻……2025年,这些问题将如何演变,影响几何?

悬念一:中东乱局走向何方

新一轮巴以冲突已持续一年有余,加沙民众苦难深重,战火不断升级外溢。一年来,以色列与伊朗相互直接打击对方领土;以军对黎巴嫩真主党实施大规模袭击,并地面入侵黎南开展军事行动;也门胡塞武装频繁向以色列本土以及位于红海海域的美西方军舰发射导弹、无人机。2024年12月,叙利亚巴沙尔政府因自身实力虚弱和外部援助减少被反政府武装推翻。

当前,黎以停火协议生效已超过一个月,双方交火仍时有发生,协议能否维持存在疑问;以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)之间的停火谈判已多次号称“接近达成协议”但仍无结果,何时能真正实现停火不得而知;胡塞武装对以色列和美西方军舰的袭击持续多久或取决于加沙冲突何时停止;随着黎巴嫩真主党军事实力受损,巴沙尔政府倒台,以色列对胡塞武装实施大规模军事行动的可能性不能排除;叙利亚新政权正在构建,在各方势力前台拉扯、地区和域外大国后台博弈的情况下,“一朝变天”的叙利亚未来走向还有待观察。

悬念二:美国变量影响几何

2025年1月,新一届美国政府将上台执政,其内外政策或将给世界带来更大冲击。

许多观察人士认为,新一届美国政府有可能再次宣布退出一些重要国际组

织和条约,包括退出世界卫生组织和气候变化《巴黎协定》等,就连美国主导的北大西洋公约组织或许也在“退群”清单上。

新一届美国政府或将关视视为“万能”的政策工具。美国当选总统特朗普日前公开表示,欧盟必须购买美国油气,作为对美巨额贸易顺差的“补偿”,“否则关税就要来了”。他还威胁北美邻国,上任首日,将对所有自墨西哥和加拿大进口的产品征收25%的关税。特朗普还多次声明要对从中国进口的商品加征关税。分析人士认为,倘若美国不顾多方反对向贸易伙伴大规模加征关税,将引发贸易战,损害全球经济。

此外,特朗普还声称加拿大可以成为美国的“第51个州”,宣称获得对丹麦自治领地格陵兰岛的所有权和控制权“绝对必要”。一系列表态引发盟友担忧,“跨大西洋盟友”是否会变成“跨大西洋对手”。

悬念三:俄乌和谈成效难料

俄乌冲突已持续近3年。过去一年,战事激烈胶着,乌军突袭俄本土,俄军在乌东推进,双方相互攻击范围呈扩大态势。美西方继续向乌克兰提供军援,还对乌松绑远程武器使用限制,俄罗斯则以更新核威慑政策回应。

特朗普就任总统后,美国在俄乌冲突上的政策立场会否出现变化?特朗普曾“放话”要在上台后立刻推动俄乌双方结束冲突,他近期对媒体表示将对乌援助为筹码,推动俄乌双方和谈。俄总统普京和特朗普近期都表示愿意与对方会谈俄乌问题,俄乌双方近来也都释放出对谈判持开放态度的信号。

不过,俄乌双方谈判条件仍有明显差距。俄方正在战场上积累优势,乌方则继续得到西方支持。俄乌能否开启和谈并相互妥协或将取决于双方在战场上的形势,而美国及其欧洲盟友对待乌克兰的态度和援乌力度将对战局及和谈产生直接影响。

悬念四:多国政局如何演变

2024年,多个发达国家政局发生变化。法国总统马克龙年内三换总理,法国政治呈现碎片化趋势。德国执政联盟内部矛盾无法调和和最终解体,总理朔尔茨沦为少数派政府领导人,主动触发提前举行联邦议院选举,试图“以退为进”。日本执政联盟在国会众议院选举中失利,首相石破茂领导的政府成为少数派政府,其执政面临严重掣肘。韩国总统尹锡悦因“紧急戒严”风波遭到国会弹劾,宪法法院将决定他的去留。

2025年,这些国家的政局仍存在不确定性。临危受命的法国新总理贝鲁能否稳住政局?德国政治格局在2月联邦议院选举后将发生怎样的变化,能否顺利组成新政府?日本石破政府能否在重要政策上与在野党达成妥协,执政联盟在2025年夏天的参议院选举中能否保住参议院多数地位?韩国国内要求尹锡悦下台的呼声不减,但考虑到宪法法院确认罢免总统的门槛较高,同时在野党热门总统候选人、共同民主党首李在明也是官商缠身,韩国政局走向尚不明朗。

悬念五:世界经济复苏前景如何

2024年,世界经济缓慢复苏,通胀得到缓和,贸易有所回升,科技创新仍然是推动全球经济增长的重要力量。当前,人工智能、新能源等领域的技术快速发展,不仅催生出新产业形态和商业模式,还促进传统产业的数字化、绿色化转型,为经济增长注入新动力,提供新支撑。

2025年,世界经济有望保持温和回升势头。国际货币基金组织此前预计,2025年全球经济增长率为3.2%。经济合作与发展组织2024年12月发布经济展望报告,预测2025年全球GDP增长约3.3%。

但与此同时,全球投资、贸易和技术

保护主义不断加剧,美国等一些西方国家将经济问题泛安全化、泛政治化,推行“脱钩断链”,严重冲击国际自由贸易和全球产业链供应链稳定。俄乌冲突、中东战事继续对全球粮食和能源供应等造成负面影响。众多金融机构指出,世界经济能否稳住复苏势头,很大程度上取决于各国能否在政策上加强协调合作,共同应对地缘政治冲突和经济不确定性。

悬念六:气候谈判能否向前推进

2024年,全球多地出现严重干旱、致命洪灾、高温热浪、飓风灾难,极端天气频发再次提醒人们气候变化带来的严重后果。世界气象组织年底发布新闻公报说,2024年将成为有记录以来最热的一年,而包括2024年在内的过去10年是有记录以来最热的10年。

应对全球气候危机,关键在于坚持“共同但有区别的责任”原则,坚持多边主义,同舟共济,合作共赢。发达国家应当展现更大雄心和行动,履行率先减排义务,提前碳中和时间,发展中国家也要在能力范围内尽最大努力。2024年11月在阿塞拜疆巴库举行的《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)达成了名为“巴库气候团结契约”的一揽子平衡成果,但发达国家勉强承诺的到2035年每年至少筹集3000亿美元用于支持发展中国家气候行动的资金目标,仍远未能满足发展中国家需要。

2025年是《巴黎协定》达成十周年,《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)将于年底在巴西贝伦举行。巴西总统卢拉称这次会议将是“避免气候系统不可逆转破裂的最后机会”。美国是全球累计碳排放量最多的国家,对于全球气候变暖负有不可推卸的责任。然而,对气候变化持怀疑态度的特朗普再次执政,将为全球应对气候变化的努力带来不确定性。COP30能否达成国际社会期待的结果难以预料。

(新华社北京1月5日电 记者 刘赞)