

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2025年1月2日 星期四

甲辰年十二月初三
总第15501期 今日8版

A1



高端品味 喝宣酱

—安徽高端酱酒引领者—



建议零售价:1299元
安徽宣酒集团荣誉出品

长三角一体化示范区何以示范？

高能级项目持续推动示范区出形象出功能，更多毗邻地区也在合作发展方面寻求突破

解放日报记者 巩持平

长三角观察

“华为秋湖研发中心开始导入人才，他们对优质生活有追求，并且愿意投入，我们很看好这块市场。”华体集团总裁助理、华体赛事总经理赵相林说。2024年12月20日，作为第五批成员，华体集团正式加入长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟。

同批入盟的还有另外13家企业，业态覆盖生态环保、绿色基建、产业金融、体育文化等领域。2020年8月，开发者联盟成立，创始成员12家，目前联盟成员已增至64家。

长三角一体化示范区建在沪苏浙交界处，用老话说，这里是“三不管地带”，以往很多年，周边发展几乎处于停滞状态。现在却不一样了。开发者联盟成员数量不断扩充，涵盖领域愈发多元，这便是变化发生的有力证据。

2024年12月21日，高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区工作推进会在江苏苏州吴江区举行，“跨域一体·创享未来”2024年示范区开发者大会暨全链接大会同日召开。

长三角一体化示范区的吸引力从何而来？

试验场的价值

来到长三角一体化示范区的各类主体，不约而同都想在这片土地上尝

试一些“新”东西。

赵相林打算，在长三角一体化示范区落地创新创意的项目，室内攀岩、滑板、街舞、跑酷等不太常见的运动方式，细分市场的小众赛事，都可能在这里找到市场。不单单是单独的体育赛事，与会展、论坛、演唱会等形式的结合都值得探索，赵相林描述，“类似于嘉年华的业态”。

中国电力建设集团有限公司是今年第五批入盟企业之一。企业协助各个地方在新能源规划方面做了很多工作，中国电建华东区域总部副总经理张昶表示，希望在示范区打造分布式能源基地，“自然条件不满足建设大型风光储基地的要求，这是很多城市面临的共同问题，我们打算在示范区开展探索”。

同济大学长三角可持续发展研究院院长伍江正式受聘为开发者联盟专家顾问。研究院牵头同济大学11个学科编制的“水乡客厅”近零碳专项规划，在降碳减排过程中，伍江落地了不少刚从实验室“出炉”的新技术，“通过各种各样分布式能源补充，优化能源系统中的降碳工作”。

长三角一体化示范区的建设已推进5年，原先不在发展优先名单上的省际边缘地区，在区域一体化协调发展的话语体系中，地理位置的劣势早已转变为资源汇聚的优势，示范区也已准备好肥沃的土壤，孕育创新的种子。

“生态绿色的基底是开展户外运

动的前提条件。”赵相林说，正因为示范区自然环境优越，风景宜人，水系发达，水网纵横，帆船、马拉松、自行车等都能成为他们未来布局的重点方向。

如今的示范区生机勃勃，成果满满——华为秋湖研发中心投入使用，元荡23公里岸线实现整体贯通，沪苏湖高铁即将通车，水乡客厅标志项目方厅水院初具雏形，全国一体化算力网络长三角枢纽节点加快建设，这些高能级牵引性标志性的项目，持续推动示范区出形象出功能。

从苗圃到森林

何以示范？在这片土地上积累下来的优秀经验，正在向长三角以及全国其他重点区域拓展。

推进会上，长三角范围之外，还有9个省份相关负责人到场参会，大家形成共识，推动创新成果向更大范围复制推广，加快从苗圃变成森林。

长三角一体化示范区今年新推出18项制度创新成果，5年已累计形成154项示范区的制度创新实践。今年示范区建立制度创新成果常态化，总结发布工作机制。前三个季度围绕三个领域，共发布10项制度创新经验，包括跨界饮用水水源地共同决策、联合保护和一体管控机制等。

不仅在示范区，长三角范围内，更多省际毗邻地区也在区域合作、协调发展方面寻求突破。

安徽省滁州市委副书记、市长胡

春华在推进会上作分享交流：“我们学习借鉴长三角一体化示范区制度创新经验，与南京共同编制一体化发展国土空间战略规划、滁州市毗邻南京江北新区协同规划等25项规划，做到概念性规划、核心区规划、启动区详细规划和专项规划四规统一，共同开展顶山一汉河、浦口—南谏新型功能区国土空间发展策略研究，相关成果纳入两市国土空间规划。”

但还远远不到满足的时候，多位专家学者在参会时表示，今后一段时间，是示范区实现形态开发向功能开发跃升的关键阶段，要进一步提升一体化制度创新的含金量。

各项探索逐渐进入深水区，下一步，示范区要挑战体制机制协同上的“硬骨头”。比如，跨区域标准的统一与互认，跨区域投入共担、利益共享、财税分享等制度。在跨境重大项目用地保障、产业园区环评联动改革、生态产品总值核算等重要领域和关键环节，也要探索高效协同推进模式。

好消息是，长三角一体化示范区“自主改、大胆试”的做法获得前所未有的支持力度。推进会上透露，中央区域办已印发两批改革授权事项清单，赋予示范区18个事项的改革权限，为示范区提供支持。目前，首批11项中的7项已承接落实，其中3项形成了首单案例，第二批7项正在加快落实。跨域一体，创享未来，正从口号变成现实。

长三角一体化示范区制度创新经验+4!

文汇报讯 记者刚刚获悉，2024年第四季度，长三角生态绿色一体化发展示范区形成了4项公共服务领域制度创新经验，包括省域中高职贯通招生培养、医疗保障服务一体化创新、劳动争议调解仲裁跨区域协同、跨省域公交联运等。

在中职跨省域招生培养机制方面，两省一市教育部门和示范区执委会按照“信息共通、资源共建、人才共育、成果共享”的原则，推动实现跨省域中职招生培养。主要内容包括开展一体化招生培养、跨省域推动产学研合作、优势互补促进共同发展等方面。

跨省域医疗保障服务一体化机制方面，示范区实现区域内视同备案直接结算、实现示范区医保服务事项统一、探索示范区内跨省异地医保基金联审互查三个方面。记者了解到，该机制实施以来，已惠及示范区内约253万人便利就医。

劳动争议调解仲裁跨区域协同机制方面，长三角三省一市人社部门，以

示范区两区一县为突破口，率先探索劳动争议跨区域联合调解和协同仲裁。截至目前，示范区两区一县共处理跨区域案件800余件，并实施长三角区域首个社会事业类地方标准《劳动争议联合调解和协同仲裁服务规范》。

省际毗邻地区公交运营机制方面，截至2024年11月，示范区公交8条线路累计发送超过32万班次、乘客逾403万人次，为居民提供更为便利快捷的出行方式。

“公共服务共建共享是老百姓最关心、最期盼的民生事项，也是一体化示范区制度创新的重要内容。”示范区执委会副主任黄鸿鸿表示，示范区已连续五年推出年度公共服务共建共享清单，探索形成了多项民生关切度高、创新性强的制度经验，让示范区群众的获得感、幸福感、安全感大幅提升。截至目前，示范区已累计向全国复制推广52项制度创新经验。

(记者 张天弛)

长三角启动2025年“金专行动”

新华日报讯 日前，由长三角三省一市知识产权局联合举办的长三角跨区域专利转化对接活动在南京举行，多家高校院所与企业现场签约一批跨区域专利转化项目。

2025年长三角跨区域专利转化对接“金专行动”同日启动，旨在构建一个涵盖创新、融资、交易、实施等全链条的生态体系，加速专利从实验室到市场的转化步伐。

江苏省知识产权局二级巡视员施蔚介绍，2024年4月，在知识产权长三角一体化发展框架下，三省一市知识产权局签署《长三角高价值专利培育转化

合作备忘录》，探索建立跨区域产业协同创新机制，促进转化项目跨省落地。以江苏为例，2024年1—11月，江苏高校在上海、浙江、安徽等地转化实施的专利达2078件，占全省转化实施专利总量的22.3%；同时，来自上海、浙江、安徽高校院所的337件专利在江苏落地转化。

为进一步建立长期有效的专利转化联动机制，三省一市开展此次对接活动。现场，中国科学技术大学、浙江大学、苏州大学等高校，苏州博思得电气有限公司、上海蓝上船舶设备有限公司等企业，集中签约一批跨区域专利转化项目。(记者 蔡殊雯)

上海市昭通商会在闵行成立

今日闵行

近日，上海市昭通商会成立大会在闵行举行，商会将为昭通与上海两地的交流合作注入新的活力。

上海市昭通商会的成立是东西部沪滇协作的成果体现，也为闵行和昭通两地之间的经济文化交流合作搭建了新的平台。未来商会将充分发挥政府与企业之间的桥梁纽带作用，不断拓展合作的领域，推动闵行和昭通两地合作再出新成果、再上新台阶。

会上，上海市昭通商会与各友好商会签约并缔结友好合作关系。包括上海新沪商联合会、上海市云南商会、上海内蒙古商会、江苏省云南商会、南京市云南商会、上海市成都商会、上海市昆明商会、泉州市云南商会等在内的35家商会与上海市昭通商会签署了合作协议。这

些协议的签署将进一步促进各商会之间的资源共享和优势互补，更好地促进在沪昭通籍企业家的健康高质量发展，共同推动区域经济的繁荣发展。

昭通市位于云贵川三省结合部，是云南连接长江经济带和成渝经济圈的重要通道，也是内地通往南亚、东南亚的双向大通道。近年来，昭通市依托区位优势、资源、人力四大优势，深入推进六大战略，加快产业集群构建，形成了绿色能源、新能源电子材料、高原特色农业、现代服务业等五个千亿元级产业。在招商推介环节，昭通市投资促进局详细介绍了昭通市的投资环境和优惠政策。

现场还举行了上海对口帮扶地区协作项目和农特产品产销对接项目签约仪式，沪滇两地20多家企业进行了产品展销和签订了合作协议，500余人参加了推介会。(据2024年12月30日今日闵行官方微博信)



宁波舟山港开通长三角直达欧洲最快航线

2024年12月30日，执行“中欧快航”航线首航的“嘉华宁波”轮停泊在宁波舟山港穿山港区。

当日，宁波舟山港直达德国威廉港的“中欧快航”航线开通，首趟装载着1700余个集装箱新能源产品与跨境电商货物的“嘉华宁波”轮从宁波舟山港起航，点对点直航德国威廉港。该条航线将宁波舟山港至德国威廉港的航期缩减至26天，较传统航线减少了约12天的在途时间，成为长三角地区至欧洲最快的直达航线。它的开通填补了长三角地区与欧洲西北部航运市场的空白，提高了运输时效，降低了物流成本，为中国企业货物产品的出口运输提供便利，推动中德、中欧贸易关系进一步发展。(新华社发 江汉 摄)



长江明珠 创新之城

烟波浩渺，江水悠悠，芜湖在春秋时以“湖沼一片，鸠鸟繁多”得名“鸠兹”，西汉时“蓄水不深而多生芜藻”始称“芜湖”，古代芜湖得两江(长江、青弋江)交汇、舟楫之利，农业、手工业、商业比较发达。

如今，芜湖立足自身制造业基础，以科技创新引领产业创新，新能源汽车和智能网联汽车、高端装备制造、人工智能等新兴产业快速发展；作为长三角重要的融通枢纽，芜湖通江达海、拥抱世界，对外开放逐步深入；这里“半城山半城水”，日新月异的城乡环境刷新着芜湖的“颜值”，民生红利带给百姓幸福感。江城芜湖，始终与时代的发展脉搏同频律动，不断激发建设省域副中心城市的磅礴力量。图为日前，在安徽省芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头，整齐排列的汽车等待装船出口海外。(新华社发 肖本祥 摄)

海关总署出台新一轮举措支持长三角一体化发展

长三角亮点

长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。在2019年和2020年推出两轮支持举措的基础上，聚焦支持新质生产力发展、促进物流降本增效、营造高水平营商环境等五个方面，海关总署2024年12月29日出台新一轮支持长三角区域一体化发展16项措施。

围绕发展新质生产力，海关总署推

出优化特殊物品进出境监管模式，协同地方政府持续推进生物医药研发用物品进口“白名单”试点并探索“白名单”跨区域互认；优化完善跨境电商出口转关模式，支持开展出口跨境电商跨关区退货监管业务试点，支持跨关区保税展示交易业务开展，研究推进在义乌开展进口日用消费品正面清单管理制度试点等措施。

为进一步畅通长三角一体化合作，海关总署从促进物流降本增效、营造高水平营商环境等方面发力。相关举措包括拓展“联动接卸”模式适用范围，

开展多式联运转关模式试点，创新空运前置货站模式；支持进境种由开展跨关区附条件提离；构建长三角地区进境粮食入境港、中转港、目的地海关“信息互通、执法互助、结果互认”的协作机制；完善长三角区域一体化发展战略研究机制，加强“数据+调研”融合分析，“外贸+产业”关联分析，提升服务宏观决策能力，稳定外贸发展预期等。

安全是发展的前提。在守护国门安全和提升整体智治水平方面，海关总署还出台了健全口岸病媒生物联合监测机制、动植物疫情疫病和入侵物种联合监

测预警机制；开展进出口农食产品和商品质量安全协同监管；推进航空口岸“智慧安检”跨关区合作，支持“智旅沪杭”“苏州城市航站楼”项目建设等措施。

此外，面对复杂严峻的国际形势，长三角地区外贸进出口依旧展现出强大韧性和竞争力。据海关统计，2024年前11个月，长三角地区三省一市合计进出口14.56万亿元，规模创历史新高，同比增长5%，占同期我国进出口总值的36.6%。

(据新华社电)