

淮南日报

长三角新闻

HUAINAN RIBAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006

网址:Http://www.huainannet.com

2024年12月30日 星期一

甲辰年十一月三十

总第15498期 今日8版

A1



交银展业通 周周奖

转账即刻享礼金

双11连续狂欢11周

活动规则

1 活动时间: 2024年11月11日-2025年1月25日(注: 2024年11月11日当周开始活动, 次周下发领奖机会; 2025年1月25日当周结束活动, 次周下发领奖机会)。

2 活动对象: 交通银行小型、微型法人企业客户。

*具体活动规则见企业手机银行活动页面

交通银行客服热线:95559 交通银行官网:www.bankcomm.com

企业手机银行APP

交通銀行

BANK OF COMMUNICATIONS

长三角冰雪游需进阶从“能做”到“做好”

解放日报记者 朱凌君

长三角观察

近期,湖州安吉云上草原、宁波奉化商量岗等多个室外滑雪场相继迎客,长三角迎来冰雪热。

从产业来看,在旅游消费端,浙江、江苏的雪场数量分别达到23个和22个,排在全国第11位、第13位。而从室内滑雪场数量看,长三角地区以15家位列全国第一,实现“四季滑雪”。此外,在冰雪装备上,依托发达的制造业基础,长三角涌现出大批冰雪装备制造企业,目前累计冰雪相关企业达到1000多家,数量较去年同期上涨11%。其中,宁波宁海滑雪杖产业是典型代表。在全国出口的滑雪杖中,每10根就有7根产自宁海。

热潮之下,难免也有质疑。近年来,在长三角打造冰雪旅游风头正

盛,但其中不乏投资乱象,多个冰雪项目最终不了了之,一地鸡毛。2022年底开始,镇江奥悦冰雪乐园项目历经多次挂牌拍卖,始终无人问津。此前,江苏奥悦冰雪旅游投资有限公司的2.3亿元股权在阿里法拍网上被拍卖,同样无人接手;在南京江北新区,一个备受瞩目的冰雪项目——启迪冰雪科技城也惨遭流拍。

浙江一家滑雪场负责人告诉记者,在江南地区,自然降雪只是锦上添花,雪场得以运营根本上靠的都是造雪。不过,人工造雪技术虽为雪场提供保障,却长期饱受耗水、耗电争议。一般而言,一平方公里的土地上,造出安全滑行厚度规定的30厘米积雪,需要约2万吨水,相当于5个水立方泳池的蓄水量。一台造雪机的功率平均22千瓦,一家中等规模的滑雪场大概需要30台造雪机进行覆盖,每年光电力成本就要上

百万元。高耗水和高耗电不仅意味着更高的运营成本,也有悖于绿色发展的底色。

如何在经营效益与低碳环保之间找到平衡,是摆在每一个冰雪项目运营者面前的现实问题。如果冰雪经济沦为“透支环境”的短期疯狂,很可能让这个新兴产业在日后陷入更大的舆论漩涡。当然,这并非否定长三角发展冰雪经济的可行性,而是提醒我们,冰雪热的背后,需要更审慎地思考投入产出比、环保责任以及区域差异化发展。毕竟,“能做”与“做好”之间,还隔着一场专业化与精细化的严峻考验。从长远看,可采用绿色交通、可再生能源、更新造雪技术等方式推动可持续运营。例如,将现有的造雪系统和可再生能源融合,或是加快全智能化造雪,都是可行路径。

当我们看到了“冰雪”在长三角的愿景与矛盾,就更需要在保持增

长中不断升维进阶,做好融合文章。比如,避免一哄而上都建滑雪场,而是支持符合条件的区域建设更多元的冰雪主题项目,因地制宜打造更多以冰雪产业为特色,融合体育、旅游等多种业态的发展模式;延伸冰雪装备产业链布局,提升产业附加值,并加大冰雪特种装备等研发力度,以关键技术突破引领冰雪装备迭代升级等。

长三角的冰雪热,本质上是对文旅创新、城市活力再造与绿色发展的综合考量。如何让江南烟雨与北国风光相得益彰,而非相互冲突?怎么在商业盈利和环境保护之间形成平衡,而不至于沦为短期跟风?这是长三角面临的新考题,也是全国文旅产业在结构升级道路上不得不直面的问题。我们期待,冰雪游不仅是一时的新奇娱乐,而是能真正植根本土,用更健康可持续的方式,为长三角打造新的经济增长曲线。

速度快、价格优、未来可跨省 上海市域机场线“上新”亮点多

长三角亮点

据新华社电 12月27日,上海市域机场线“上新”。市域铁路速度介于地铁和高铁之间,时速可达160公里。市域机场线通车运营后,上海虹桥和浦东两大机场可实现40分钟内通达,未来还可以换乘其他线路前往江苏、浙江。记者近日采访了项目的建设和运营方等,梳理了交通“新物种”市域铁路的亮点。

亮点一:上海虹桥和浦东两大机场实现40分钟内通达

上海市域机场线开通后,实现了虹桥机场和浦东机场之间40分钟内快速通达,全程票价26元,行车间隔约为15分钟。“我家住在上海国家会展中心附近,之前去浦东机场乘地铁费时,打车很贵。正好今天要从浦东机场出国度假,赶上了市域机场线开通,既省时又省钱。”正在站台候车的乘客杨女士说。

记者采访发现,市域机场线开通首日,车厢里已经有很多携带大件行李的乘客前往虹桥或浦东机场,还有外国游客的身影。市域机场线在2024年底开通,一方面为即将到来的2025年春运提供便利;另一方面,随着我国过境免签政策不断优化,将方便更多国际游客出行。

亮点二:助力长三角融合,未来更多线路连接苏浙

上海市域机场线的开通,有利于促进长三角融合。乘客尤先生说:“我家住在苏州,今早乘高铁到上海虹桥站,再换乘市域机场线去浦东机场,准备坐飞机前往重庆。”

除了机场线,上海目前正在建的城市铁路还包括嘉闵线、南汇支线、示范区线和南枫线。其中,示范区线将衔接江苏的水乡旅游线,以及浙江的嘉善至西塘线;嘉闵线向北延伸可接入江苏太仓站,连接苏锡常城际铁路;南枫线会与浙江嘉兴枫南线相连。

中铁上海院副总工程师饶雪平表示,上海规划建设1000公里的城市铁路,将不仅满足中心城区与周边城镇间的通勤需求,优化上海城市发展空间,而且能支持“轨道上的长三角”加速发展,连接省际邻区,促进长三角一体化高质量发展。

亮点三:服务精细化,上海轨道交通质量齐升

市域机场线开通后,上海轨道交通的规模进一步扩大,目前全网络运营里程将增至896公里,运营线路共21条,车站517座。至此,上海轨道交通的运营里程再次位居全国城市首位。

超大城市需要精细化治理,轨道交通是其中的重要切面。走进市域机场线的车站,所有服务中心均设置高低服务窗口,线路还配备有无障碍设施、母婴室、第三卫生间等。列车车厢还贴心设置了大件行李架、上部行李架和轮椅存放区,座椅配置了充电插座,车厢端部还有无线充电装置。

市域机场线设置了上海国际旅游度假区站,方便旅客从上海两大机场前往上海迪士尼游玩。“这个站点的建设以童趣为视角,通过色彩、结构和景观的对比,在三个出入口中营造从林、海洋、迷雾,以童话故事典户外场景呼应区域主题。”负责站点建设工作的中建八局项目经理杨占一介绍了其中的巧思。

一系列服务提升的举措也在探索实践。比如,从开通当天起,市域机场线全线7座车站均同步实施闸机“常开门”模式,即进出站闸机默认保持开启状态。上海市域铁路运营有限公司党委书记、执行董事徐敏说:“考虑到乘客携带较多行李,闸机常开有助于他们快速通过,提高通行效率。”

亮点四:可与国铁共线运营,市域铁路建设如火如荼

“市域机场线是上海首条采用铁路的设施设备、公交化的运营模式,由上海自主投资、建设、运营、维保的线路。该线路预留了未来国铁下线条件,也就是说国铁列车也可以在这条线路上跑。”上海市交通委铁路处相关负责人说。

上海市域机场线是国家首批确定的11条市域铁路示范线路之一。如今,长三角、京津冀、成渝都市圈等多地的市域铁路建设如火如荼,推动轨道交通的“四网融合”。

上海申铁投资有限公司副总经理杜峰表示,市域机场线实现了边建设边探索边创新,项目全线取得发明专利137项,高质量通过初期运营前的安全评估认定,为市域铁路建设探索出技术创新、资源集约利用和共享的新路径。

盐城至宜兴高铁开工建设

长三角动态

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,27日,盐城至宜兴高铁开工建设。

盐宜高铁起自徐州至盐城高铁盐城站,经江苏省盐城市、泰州市、无锡市、常州市、宜兴市,接入南京至杭州高铁宜兴站,新建正线全长约311公里。盐宜高铁盐城至靖江段、太湖西至宜兴段设计时速350公里,靖江至太湖西段设计时速250公里。

盐宜高铁全线设隧道1座,桥梁49座,桥隧比高达98.5%。其中,由中铁十四局承建

的长江隧道全长8130米,是全线贯通,发挥通道功能的控制性工程,两端分别连接江阴市和靖江市,采用盾构法穿越长江。由中铁十六局承建的泰兴特大桥全长9625米,采用连续梁的形式上跨京沪高速公路,最大跨度128米,为项目重难点控制性工程。

盐宜高铁是长三角地区基础设施一体化建设的重要项目,在盐城站与徐州至盐城高铁、盐城至南通高铁、青岛至盐城铁路连接,在泰州南站与在建的上海至南京至合肥高铁,在宜兴站与南京至杭州高铁相连,区域路网地位十分重要。项目建成后,将极大便利沿线人民群众出行,对深入推进长三角一体化发展,具有十分重要的意义。(记者 樊曦 陈席元)

闵行首个数字文创孵化空间正式启动

今日闵行

12月28日,“未来42·趣创”数字文创孵化空间在漕河泾科技绿洲正式开业。这是闵行区首个以培育游戏创业项目、汇聚游戏创新人才为主题的孵化空间,将进一步提升区域内游戏产业能级,助力打造游戏开发者生态集聚区和产业生态高地。

“未来42·趣创”数字文创孵化空间项目位于漕河泾科技绿洲三期1号楼12楼、宜山路1618号虹桥晶谷F栋9楼。它定位游戏、动漫、数字媒体及文化创意IP衍生的核心领域,重点孵化培育创新型企业。入驻该空间的企业将享受到精准的资源对接、专业的科技金融服务、全面的知识产权保护。此外,它还将游戏开发、市场推广和专业课程培训等方面为企业提供支持。目前已有11家企业入驻该空间,以开发独立游戏和移动端游戏为主。

据介绍,2023年,闵行区规模以上文创

合肥新桥国际机场改扩建工程 迎来新进展

这是12月27日拍摄的已经封顶的合肥新桥国际机场综合交通中心。当日,合肥新桥国际机场综合交通中心项目主体结构全面封顶,机场改扩建工程迎来新进展。据了解,合肥新桥国际机场综合交通中心采用空地轨一体化设计方案,全面建成后可实现飞机、地铁、高铁等交通方式的便捷换乘。

新华社记者 杜宇摄



街区旁乡野间,咖啡“卷”起来

以“咖”为媒,为地方文旅产业从观光旅游向深度旅游转变注入新活力

解放日报记者 李琨瑶

中国人的咖啡消费正以每年15%的速度增长,成为全球咖啡消费增长最快的市场之一。

以上海为首的长三角各地也在“卷”咖啡。

一年40余场咖啡节

咖啡节、咖啡文化周、咖啡生活节……据记者统计,这些大大小小的咖啡相关市集,长三角城市群今年共举办了40余场。最密集的一个月,有将近20个咖啡节同时举办。

今年4月末至5月初,长三角有19个咖啡节活动同时举行,10至11月有14个咖啡节活动同时举行。

5月是咖啡节最密集的一个月。湖州南太湖咖啡生活节、黄山城市咖啡文化节、温州咖啡文化节、徐州咖啡文化节……都集中在5月。

在上海,春暖花开时,以“春日咖啡节”为主题的快闪活动在大学路上演,缤纷多彩的咖啡涂鸦融入青春洋溢的年轻街区,咖啡爱好者相聚在杨浦,感受诗意栖居的“生活秀带”。

还有不少咖啡节选择在金秋举办。上海的陆家嘴咖啡节已经举办了9届,今年10月,全球70多个城市的260多个精选品牌、100多家精品咖啡馆、20多位具有世界影响力的咖啡行业嘉宾

如约而至,让咖啡节历“九”弥新。

杭州的天目里咖啡节市集也在金秋11月火热进行,新中式、手冲、特调等各式咖啡琳琅满目,各有卖点,搭配上天目里最美红叶季,营造出松弛感满满的氛围。

咖啡搭台,文旅唱戏

咖啡节体现了一个地区对咖啡文化的接纳度。

上海无疑是咖啡节最多的城市,从元老级的上海陆家嘴咖啡节、西岸国际咖啡生活节到今年新秀上海宝山咖啡嘉年华、“最江南”青浦咖啡文化节等,据不完全统计,上海今年至少举办了6个咖啡节。

排名其后的是合肥、南京、温州,今年分别举办了4个咖啡节。南京自2018年便开始有了第一届“还有生活咖啡节”,“还有生活”成为南京发展成熟的一个IP,已走过第6年。常州、宁波、合肥、杭州、南通也都连续举办了4届咖啡节。

早期的咖啡节主要是推介咖啡,而现在,越来越多的地区把咖啡节和地方文旅结合。像金华今年举办的首届宋韵咖啡文化嘉年华上,将婺州古城的宋韵之美与咖啡文化予以了融合。

类似的文化碰撞,还有连续两年举办的绍兴古城咖啡生活周。今年举办的上海徐汇西岸咖啡节,则沿着1.5公里的滨江岸线,打造了“咖啡+文体旅商展”嘉年华,达到了“咖啡搭台,文旅唱戏”的目的。

也就可以理解,为何“咖啡地图”几乎成为每个咖啡节的标配。手握一杯咖啡,沿着路线品味城市文脉,以“咖”为媒,巧妙地将文化、旅游与美食相结合,为地方文旅产业从观光旅游向深度旅游转变注入新活力。

“村咖”成为新爆点

美团平台数据显示,截至12月13日,长三角地区在美团上入驻的咖啡厅总数较去年增长超33%,日均线上交易订单量增长超72%。

上海、杭州、苏州、南京、宁波、温州是长三角咖啡村主要集中地,在美团上的咖啡厅数量占比长三角区域超54%。有意思的是,这些咖啡厅密度较高的城市,咖啡厅数量较上一年增速有所放缓。

相比之下,安庆、舟山、绍兴入驻平台的咖啡厅数量较上一年有明显的增幅,分别达77%、56%、48%,成为有更大发展空间的咖啡潜力城市。

比如2023年扬州拥有583家咖

啡馆,在全国占比2.6%,相比2022年的559家增加了24家,每万人拥有1.27家咖啡馆,平均每平方公里拥有咖啡馆0.09家。扬州已成为咖啡产业“新一线”城市。中国咖啡市场调研报告中显示,国内四、五线城市的咖啡订单量同比增长高达250%。

随着“去村里喝咖啡”的流行,长三角的乡野之间,还有很多“乡村咖啡馆”出现。

在宁波市街道永旺村时新农场,有家稻田咖啡馆,可以看见一望无际的稻田;而从温州市区驱车2个小时,则可到达传说中可“置身于宫崎骏的漫画世界里”的泽雅北林垞村MOJ咖啡馆;安吉梅溪镇一家名为“深蓝计划X”的咖啡馆,今年创下了日出咖啡量8188杯的全国单日单店新纪录……

今年“村咖”的火爆程度,出乎想象。南京江宁余村,一个乡村集中了16家乡村咖啡店,前来打卡的游客络绎不绝,成为顶流人气所在。

据统计,在过去10年中,中国的咖啡进口总量几乎增加了两倍,预计2024年咖啡消费总量可达37.8万吨(约合630万袋),使之成为全球第六大咖啡消费市场,长三角,只是咖啡在中国消费崛起的一个缩影。