

中国载人深潜新坐标！挺进深海 1433 次

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024 年 12 月 29 日,我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列,中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。

深海,人类难以抵达之处。从全球看,大深度载人深潜,更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示,截至目前,我国载人潜水器累计下潜次数达 1433 次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息,最近一年,仅“深海勇士”号就有 132 次下潜。这书写了中国载人深潜新历史,也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光,不会被掩盖,即便在最深邃的海洋。

从 7000 米级“蛟龙”号,到 4500 米级“深海勇士”号,再到创下 10909 米深度之盛的“奋斗者”号,我国载人深潜能力不断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海的故事不断续写。

是什么,吸引中国深潜勇士孜孜奋斗?

地球有约 71%的面积被海洋覆盖,但其中无数谜团待解。

深海深渊,曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境,让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟,即便把珠穆朗玛峰移过去,也无法填平。万米深潜需承受的压力,相

当于 2000 头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处,隐藏着无数未知的生命,它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底,蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。

瞄准“进入、探索、开发”,海洋科技必须自立自强,中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年,全球过半载人深潜由中国完成!中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪,深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋,才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案,我们必须增强志气与骨气。”叶聪说,经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、被大量沉积物覆盖等险情,用数不清的汗水和艰辛,才啃下载人潜水器研制“硬骨头”。

2012 年,“蛟龙”号成功下潜超过预定深度,我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017 年,“深海勇士”号顺利通过验收,实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

2020 年,由近 100 家科研院所、高校和企业,近 1000 名科研人员攻关建造的“奋斗者”号,直抵“地球第四级”马里亚纳海沟,坐底 10909 米!

极端恶劣的深海环境,对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。

创新,就是要在“绝境逢生”中突围,在体制机制中突破。在中国科研人员眼中,“大国重器”不仅要造得出,还要用得好,关键技术“护航”深潜,进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿,从 863 计划、支撑计划,再到重点研发计划;从“蛟龙”号、“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,无不是国家科技计划支持的重点任务。

面对挑战,汇聚陆地与天空高科技力量下海,形成大协同深海科技创新体系,“奋斗者”号国产化率超过 96.5%,生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着“在教科书上找不到答案的困境”,每一次深海下潜,都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航,动辄数十天上百天,每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱;每次下潜前,都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养,甚至通宵鏖战,确保每个零件严丝合缝;从入水到上浮,潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内,最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备,让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员,也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失;潜水器如果遭遇恶性事故和意外,浮出水面将是一场艰难的博弈;科考船倘若漏电着火,甚至可能弃船;面对台风和巨浪,科考队员必须与之战斗。

何惧艰险!一天一潜、两天三潜,四

天六潜……梦想和使命,驱使我我国深海人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024 年,我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大西洋载人深潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今,全球 8 处主要深渊海沟,均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破,是推动世界深海事业进步的壮举。

敢为人先!“从 0 到 1”的关键阶段,是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。1400 多次载人深潜,努力将“不可能”变成“一定能”,征服深海的故事不断续写。

不懈深潜!中国科学院深海科学与工程研究所信息显示,我国建立起深渊科学学科体系,填补了海洋领域多项科研空白,带动新工艺、新技术、新材料的进步,锻造了一支坚韧不拔的潜航员团队,助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

今天,“探索三号”入列,将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的“无名英雄”们,还将进入更多海域、深渊及极区深海,在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。

向深海进军!最精彩的探秘,永远是下一次!

(新华社海口 12 月 29 日电 记者 陈芳 陈凯姿 赵叶芊)

深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”在三亚入列

12 月 29 日拍摄的“探索三号”。

当日,我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。

“探索三号”由海南省人民政府及三亚市出资,“十四五”科技部重点研发计划及中国科学院战略性先导科技专项研发经费支持。该船是一条可保障深远海科学考察、载人深潜、工程作业、水下考古、快速响应等多用途的新型破冰船。

新华社记者 赵颖全 摄



聚合力、谋共赢——“全球南方”成为经济全球化中坚力量

国际观察

当前,全球南方声势卓然壮大,在全球发展中作用日益凸显。

这一年,世界形势变乱交织、地缘冲突、人道主义等多重危机频发,逆全球化时有加剧,全球合作与世界经济前景面临挑战。

这一年,全球南方合作发展成为复杂局势中的可贵亮色。“金砖合作”开局起步、打造“上合组织+”新平台、非洲联盟(非盟)亮相二十国集团(G20),全球南方国家携手向前,更加广泛地参与全球多边合作机制,为世界经济发展、全球经济治理改革贡献力量。

在全球南方合作中,中国始终坚持开放发展,引领全球南方团结自强,在美西方推行保护主义、大搞“脱钩断链”的背景下,为全球化建立新链接、注入新动力、带来新气象。

稳定增长 全球南方为世界经济增长担当主引擎

2024 年,世界经济重心继续向全球南方转移。巴西《论坛》杂志网站日前报道,金砖国家预计将引领 2024 年全球经济增长,贡献远高于发达国家。

近年来,虽然全球遭遇地缘冲突、世纪疫情、经济困境等多重挑战,发展中国家和新兴经济体仍然在全球化浪潮中实现群体性崛起,如今全球南方占世界经济比重已提升到 40%以上。

金砖国家是全球南方的“第一方阵”。根据英国橡果宏观咨询公司公布的统计数据,以购买力平价计算,扩员前的金砖国家国内生产总值(GDP)已经超过七国集团。扩员后的金砖国家占全球人口近一半、全球贸易百分之

一,成为推动世界经济前行的重要力量。

全球南方在全球经济中不仅分量举足轻重,增速也显著领先。国际货币基金组织(IMF)10 月发布最新一期《世界经济展望报告》,预计 2024 年全球经济增长 3.2%,其中发达经济体经济增长预期为 1.8%,新兴市场和发展中经济体经济增长预计 4.2%。

与此同时,全球南方日益注重提升经济发展质量。在全球技术革命中,全球南方国家在绿色低碳转型和数字经济领域显现出巨大发展潜力。

2024 年以来,泰国、马来西亚、印度尼西亚等东南亚国家积极吸引新能源汽车投资,致力于构建产业生态系统,融入全球供应链;南非、纳米比亚、科特迪瓦等非洲国家推进光伏、电池储能等项目建设,推动清洁、经济、可靠的能源供应。在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)推动下,东盟地区数字经济和绿色经济蓬勃发展。越来越多的中、亚、非洲国家也将数字经济作为驱动发展的新引擎。沙特阿拉伯国家石油公司(沙特阿美公司)总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔曾坦言,未来的全球能源转型叙事“将越来越多地由南方国家书写”。

开放发展 全球南方为经济全球化转型带来新动能

图发展谋振兴,是广大发展中国家的共同诉求。在逆全球化、贸易保护主义抬头的大背景下,世界需要更加坚定经济全球化信心。通过高质量共建“一带一路”、打造“金砖合作”等,全球南方国家日益为新型全球化注入新动能。

数十年来,发展证明,经济全球化有利于资源和生产要素在全球的合

理配置,有利于资本和产品的全球性流动,有利于科技的全球性应用,有利于参与各方实现共赢。面对近年涌现的全球化逆流,全球南方国家积极开展多边合作,以实际行动持续推动全球化。

2024 年,非洲各国加快大陆自贸区建设步伐,非洲经济一体化和区域经济融合发展加速推进;南方共同市场(南共市)国家与欧盟宣布达成自贸协定,有望创造 7 亿人口市场融合的巨大机遇。共建“一带一路”硕果累结,从铁路到港口,从电力到通信,一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路,为全球南方带去发展振兴的希望。

作为全球南方一员,中国倡导普惠包容的经济全球化,始终展现开放胸襟,以实际行动为全球南方带来增长动能。自 2024 年 12 月 1 日起,中国给予包括 33 个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家 100%税目产品零关税待遇,成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体。

作为市场主体,中国企业不断参与全球南方合作,以具体实践推动经济全球化和工业化进程。德国管理咨询公司罗兰贝格全球管委会联席总裁丹尼斯·德普(中文名:戴璞)表示,中国企业正日益参与到全球不同地区的工业化进程中,尤其是在全球南方国家;不仅推动欧洲的工业基础设施建设,还为中东、东南亚、南亚、中亚以及非洲等工业化需求迫切的地区提供支持。

携手共进 全球南方为完善全球治理带来新气象

中国国家语言资源监测与研究中心日前发布“2024 年度中国媒体十大流行语”,“全球南方”赫然在列。不仅如此,这一年,全球南方作为国际关系领

域的新兴语汇在全球媒体报道中被广泛提及和关注。全球南方正在积极参与和改变全球发展叙事。

2024 年,“金砖合作”开局起步,吸引越来越多国家踊跃参与;亚太经合组织领导人非正式会议在秘鲁召开,各方一致支持中国 2026 年亚太经合组织主办权;二十国集团(G20)峰会在巴西举行,以“构建公正的世界和可持续发展的星球”为主题,以“消除饥饿贫困”为首要议题,反映了全球南方对于实现发展繁荣、逐梦现代化的追求和渴望;第 79 届联大一般性辩论中,南方国家代表发出要平等、要发展、完善全球治理的强烈呼声。全球南方在全球政治经济体系中影响力日益上升。

西班牙中国问题专家胡利奥·里奥斯表示,金砖国家代表全球南方国家最广泛的利益交集,被寄予推进全球治理改革的期望。金砖国家自成立以来致力于维护多边主义,成为在国际事务中具有稳定影响力的积极力量,吸引了越来越多国家的参与和关注。

中国始终践行真正的多边主义,提出全球南方开放包容合作倡议,宣布支持全球南方合作八项举措,为全球南方国家争取发展权益。在中国倡议推动下,《二十国集团领导人里约热内卢峰会宣言》首次明确“帮助发展中国家更好融入全球产业链、价值链和供应链,加快发展中国家工业化和现代化进程”,为全球南方更好发展创造有利条件。

环顾全球,百年变局加速演进,世界进入新的动荡变革期,推进全球治理改革道阻且长。但只要全球南方国家携手合作,团结自强,全球南方必将为改革和完善全球经济治理带来新气象。

(新华社北京 12 月 29 日电 记者 邓茜)

寸步不让纠治“四风” 中纪委印发通知要求做好 2025 年元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京 12 月 29 日电(记者 孙少龙)中共中央纪委日前印发通知,要求各级纪检监察机关做好 2025 年元旦春节期间正风肃纪工作,强化正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求,各级纪检监察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风,对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚嫁借机敛财、公车私用等节日顽疾彻查严处,对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打,大力纠治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节礼过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求,各级纪检监察机关要重拳纠治形式主义、官僚主义,

坚决查处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山会海,随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查检查考核过多过频、过度留痕,“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力,督促纠治破坏营商环境行为,严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题,严肃惩治“蝇贪蚁腐”,用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外,通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果,加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒,引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。

时速 400 公里 CR450 动车组样车亮相

新华社北京 12 月 29 日电(记者 樊曦 王聿昊)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12 月 29 日,CR450 动车组样车在北京发布,这标志着“CR450 科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

国铁集团科信部有关负责人介绍,在国家有关部委和单位的大力支持下,国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作用,牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。

2018 年开始在时速 400 公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速 400 公里运行条件下的高铁基础理论论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021 年正式实施“CR450 科技创新工程”,开始时速 400 公里 CR450 动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022 年发布了 CR450 动车组总体技术条件,开展了 CR450 动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022 年至 2023 年,分别在弥蒙、福厦高铁开

展了 CR450 动车组新技术部件换装试验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024 年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了 CR450 动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450 动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速 450 公里,运营时速 400 公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷舒适。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低 22%,减重 10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低 2 分贝,客室服务空间增加 4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排 CR450 动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。

朝鲜劳动党召开全会 总结工作并制定目标

新华社首尔 12 月 29 日电 朝中社 29 日报道,朝鲜劳动党 12 月 23 日至 27 日在平壤召开第八届中央委员会第十一次扩大全会。全会总结 2024 年党和国家政策执行情况并制定 2025 年工作发展方向和方略。朝鲜劳动党总书记金正恩主持全会。

报道说,全会表决通过了 2024 年政策执行情况总结及 2025 年奋斗方向、新的地方发展政策与今后任务、2024 年度国家预算执行情况和 2025 年度国家预算案以及组织人事问题等多项议程。

据报道,金正恩就 2024 年工作情况指出,朝鲜开展针对洪涝灾害的大规模救灾重建工程,国家经济保持稳定增长势头并取得实际成果,地方发展政策取得首批成果,建设自卫国防力量方面取得突出成就。

韩国务安坠机事故：迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

韩国西南部务安国际机场 29 日突发坠机事故,引发全球瞩目。截至北京时间当天下午,官方确认失事客机所载 181 人中大多数遇难,仅 2 人获救,均为机组成员,其余人幸存希望渺茫。

事发于当地时间 29 日 9 时 07 分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸,过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨 1 时 30 分从泰国首都曼谷起飞,原定 8 时 30 分左右抵达务安。机上有 181 人,包括 6 名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约 288 公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音 737-800。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别,已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,宣布务安郡为特别灾难地区,指示各部门全力投入搜救行动。

波音 737-800 是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联

金正恩就 2025 年工作总方向指出,要全面加快推动朝鲜的国民经济增长,有效完成经济增长目标,给人民生活带来实际变化。农业部门要完成粮食生产目标,轻工业部门要着力改善基础副食品和日用必需品质量。

金正恩强调,为保障朝鲜长远国家利益与安全,应强力落实“最强硬的应对美国战略”,并同友好国家积极发展关系。

金正恩还就防务政策指出,朝鲜要还击美国及其随从势力对朝的军事挑衅,推动国防科技和防卫产业发展并升级自卫性战争遏制力。

报道还说,全会作出多项组织人事任免,朴泰成被补选为朝鲜劳动党中央委员会政治局常务委员会委员并被任命为朝鲜内阁总理。朝鲜外务相崔善姬被补选为朝鲜劳动党中央委员会政治局委员。

系,“随时准备提供支持”,波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉,向遇难者家属致哀,他说:“无论原因为何,我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道,机场附近租户、41 岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家里人说那架飞机出问题了,接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说,他当时正在距离机场约 4.5 公里的地方散步,“看到了飞机正在下降,快要落地时,我注意到一阵闪光,接着一声巨响,看到空中升起浓烟,随后又听到一连串爆炸声”。

70 岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约 5 分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名 50 岁目击者自称姓郑(音译),事发时在附近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火花”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查,试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

(新华社专特稿 沈敏)